

事業番号	11 11 01	事業改善シート（令和5年度実施事業分）		■当初要求 □当初予算案 □補正予算案 □点検			
事業名	リニア中央新幹線の建設促進と地域振興事業			部局	建設部	課・室	リニア整備推進局
				実施期間	S57 ～	E-mail	linear-kyoku@pref.nagano.lg.jp
次期総合5か年計画（答申書）との対応関係							
政策の柱	快適でゆとりのある社会生活を創造する						

1 現状と課題

- ・リニア中央新幹線は、J R 東海が2027年（令和9年）開業を目指し、東京・名古屋間の整備を進めている。
- ・郡部の用地取得事務の一部を J R 東海から受託するとともに、建設工事に関する課題に対して、関係市町村と J R 東海との調整に取り組んでいる。
- ・沿線都府県と連携し、国及び J R 東海に対して整備の促進と地域振興への支援の充実を求めるとともに、リニア整備効果を広く県内に波及させるために、伊那谷自治体会議等を通じて関係市町村等とともに、リニア長野県駅（仮称）を活用した地域振興策の検討に取り組んでいる。

2 事業目的

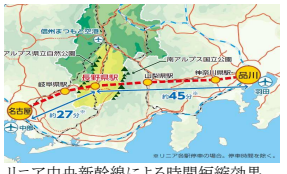
- ・リニア中央新幹線の建設を推進する。
- ・リニア中央新幹線の整備効果を広く県内に波及させ、地域振興を図る。

3 事業目的を達成するための取組

①リニア中央新幹線を活用した地域振興の検討

(1)「リニアバレー構想」の実現に向けた官民連携による取組の推進


- ・「リニア中央新幹線整備を地域振興に活かす伊那谷自治体会議」（座長：知事）の運営及び「リニアバレー構想実現プラン基本方針」に基づく取組の推進
- ・自治体職員や経済団体等の構成員を対象とした勉強会の開催
- ・沿線県（山梨・岐阜）との広域二次交通や広域観光の連携について共同研究



リニア中央新幹線による時間短縮効果
品川ー長野県駅:約45分
長野県駅ー名古屋:約27分

②リニア中央新幹線の建設促進及び建設工事に伴う調整

- ・リニア中央新幹線の建設を促進するため、沿線都府県や県内各団体と連携した活動を実施
- ・建設工事に伴う発生土の活用や環境対策等について、関係市町村や J R 東海等との調整を実施



リニア中央新幹線建設促進
長野県協議会総会（R4.7.11）

③リニア中央新幹線の用地取得

- ・ J R 東海から、郡部（大鹿村、豊丘村、喬木村、阿智村、南木曾町）の用地取得事務の一部を受託
- ・本線、変電施設及び非常口の用地取得に向け、権利者との交渉や不動産鑑定等を実施

4 成果指標

（推移の凡例 ↗：改善 ↘：悪化 →：変化なし —：数値なし）

No.	指標名	単位	R2年度	R3年度	R4年度		R5年度 目標値	達成 状況	目標値設定理由
			実績	実績	推移	見込値			
①	契約率（契約を締結した権利者の割合）	%	53.4	78.4	↗	85.0	↗	90	J R 東海からの受託期間が令和5年度で終了することから、現在の進捗状況等を考慮し、90%に設定。（なお、総地権者数は現時点（R4.10月末）では未確定であるため、状況に変化あり）
②									
③									

5 事業コスト

（単位：千円、人）

区分	予算額					決算額	職員数
	前年度繰越	当初予算	補正予算	合計			
					うち一般財源		
R5年度	(予算案)				0		11.76
	(要求)		37,000		37,000	9,761	
R4年度	0	50,141		50,141	9,644	13.16	
R3年度	0	69,014	△ 4,474	64,540	9,750	55,529	15.00

事業名	リニア中央新幹線の建設促進と地域振興事業	部局	建設部	課・室	リニア整備推進局
-----	-----------------------------	----	-----	-----	----------

細事業 No.	細事業名	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
1	中央新幹線活用地域振興事業費	5,413 千円	5,383 千円	(予算案) (要求) 5,439 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	リニア活用基本構想及びリニアバレー構想の実現に向けた取組の推進	直接	・「リニアバレー構想」の実現に向け、伊那谷自治体会議及び勉強会を開催するとともに、地域の取組主体等にアドバイザーを派遣 ・沿線県（山梨・岐阜）との広域二次交通や広域観光の連携について共同研究会議の開催；伊那谷自治体会議、勉強会、共同研究会（各1回）	
2				
3				

細事業 No.	細事業名	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
2	中央新幹線建設促進事業費	4,478 千円	4,402 千円	(予算案) (要求) 4,473 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	リニア中央新幹線の建設促進	負担金	・リニア中央新幹線建設促進長野県協議会へ負担金を支出し、沿線都府県や県内各団体との連携による建設促進の活動を実施 県協議会総会及び国等への要請活動の実施（例年7月頃）	
2	リニア中央新幹線の建設に関する調整	直接	・建設工事に伴う発生土の活用や環境対策等について、関係市町村やJ R東海等との調整を実施 関係市町村長とJR東海幹部との意見交換及び知事とJR東海社長とのトップ会談等を実施	
3				

細事業 No.	細事業名	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
3	中央新幹線用地取得事務費	59,123 千円	40,356 千円	(予算案) (要求) 27,088 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	中央新幹線用地取得事務費	直接	・J R東海から郡部（大鹿村、豊丘村、喬木村、阿智村、南木曾町）における用地取得事務の一部を受託し、権利者との交渉等を実施 用地取得の進捗（目標値：90%）	
2	中央新幹線用地測量試験費	直接	・用地取得価格を算定するために、不動産鑑定等を実施 予定件数：不動産鑑定7件、意見書2件	
3				