

事業番号	11 03 01	事業改善シート（令和5年度実施事業分）		■当初要求 □当初予算案 □補正予算案 □点検			
事業名	適切な道路管理事業	部局	建設部	課・室	道路管理課		
		実施期間	S27 ～	E-mail	michikanri@pref.nagano.lg.jp		
次期総合5か年計画（答申書）との対応関係							
政策の柱	持続可能で安定した暮らしを守る			快適でゆとりのある社会生活を創造する			

1 現状と課題

- 道路インフラ施設の老朽化が進んでいるなかで、適切な維持管理を行い、常に安全で快適な道路環境を維持していく必要がある。
- 維持管理の担い手の減少や維持管理コストの増加が課題となっている。

2 事業目的

- 適切な維持管理を行い、常に安全で快適な道路環境を維持する。

3 事業目的を達成するための取組

①道路アダプト活動団体による沿道美化活動

- アダプト団体と自治体の役割分担について協定を結び、継続的に美化活動を推進する制度。
- ・安心して活動いただくため、県で傷害保険及び損害賠償保険に加入。
- ・活動支援のため清掃用具や植栽材料の貸与・支給を実施。
- 県の限られた人員・予算の中で対応しきれない沿道美化を補完し、より広範囲の沿道美化活動の実施が可能。

②信州ロード観察隊による道路監視

- 道路に関する情報及び維持管理等の監視が、より細やかに行き届くことを目的に、信州ロード観察隊員の募集を実施。
- 県の道路パトロールを補完し、よりきめ細やかな監視により、さらなる安全・安心な道路維持が可能。

4 成果指標

(推移の凡例 ↑:改善 ↓:悪化 →:変化なし —:数値なし)

No.	指標名	単位	R2年度	R3年度	R4年度		R5年度 目標値	達成 状況	目標値設定理由
			実績	実績	推移	見込値			
①	道路アダプト活動団体数	団体	353	362	↑	365	↑	368	県内における道路愛護活動の普及状況を把握するための指標※目標値：3件増加（前年の増加数と同数を設定）
②	信州ロード観察隊員数	人	683	666	↓	657	↓	658	信州ロード観察隊員の活動状況を把握するための指標※目標値：1人増加（減少傾向の中、前年から増で設定）

5 事業コスト

(単位：千円、人)

区分	予算額					決算額	職員数
	前年度繰越	当初予算	補正予算	合計	うち一般財源		
R5年度	(予算案)	-	-	-	-	-	80.0
	(要求)	-	993,854	-	993,854	-	
R4年度	0	859,844	70,112	929,956	292,337	746,686	80.0
R3年度	10,450	819,768	0	830,218	182,584	746,686	80.0

事業名	適切な道路管理事業	部局	建設部	課・室	道路管理課
-----	-----------	----	-----	-----	-------

細事業 No.	細事業名	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
1	道路一般管理費	610,214 千円	609,775 千円	(予算案) - (要求) 747,226 千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）
1	道路施設の電気料・取替料・修繕料	直接	道路施設の電気料・取替料・修繕料 R5当初予算：534,841千円
2	アダプト活動傷害保険等への保険加入	直接	道路愛護活動者の傷害保険加入、アダプト活動者の損害賠償保険加入 R5当初予算：1,049千円
3	信州ロード観察隊の設置	直接	道信州ロード観察隊員の募集 R5当初予算：216千円

細事業 No.	細事業名	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
2	道路情報費	209,554 千円	250,069 千円	(予算案) - (要求) 246,628 千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）
1	道路防災施設等の保守点検業務	委託	道路防災施設、道路情報版、雨量計の保守点検委託 R5当初予算：151,509千円
2	トンネル非常通報電話等回線使用料	直接	トンネル非常通報電話、道路情報版、総合道路情報システムの回線使用料 R5当初予算：58,453千円
3	道路情報モニターの設置	直接	道路情報を広範囲かつ迅速に情報収集等を行うため、規制区間及び予備区間において、道路情報モニターを配置（R4：56名（予定）） R5当初予算：2,388千円