

事業番号	11 04 03	事業改善シート (31年度実施事業分)	<input type="checkbox"/> 当初要求	<input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	高速交通網整備推進事業	部局	建設部		課・室	道路建設課
		実施期間	S54 ~		E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp
総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン2.0)						
総合的に展開する重点政策	3-9 本州中央部広域交流圏の形成					

1 事業の概要

現状 (予算編成時)	○高規格幹線道路の建設により集落が分断され、集落としての機能や生活環境の維持に支障が出ている。	31年度 予算額	7,000 千円
		職員数	0.53 人
目指す姿	集落機能の回復や生活環境を改善することにより、活力ある地域社会を創る。 (主な実施内容： 対策事業を担う市町村への支援・協力)		

事業 コスト	区 分(単位:千円)						指標及びその達成状況						
	前年度繰越	0	69,425				No	成果指標	29年度末	30年度末 (見込)	31年度		
	当初予算	180,768	7,000	7,000	7,000	目標値					成果	達成状況	
	補正予算	-81,947					① 中部縦貫自動車道補助事業進捗率(集会施設のみ。ただし、島立地区除く)	0%	11%	22%			
	合計(A)	98,821	76,425	7,000	7,000								
一般財源	18,769	13,425	7,000	7,000									
Aの財源													
県債	79,000	63,000											
国庫支出金													
その他	1,052	0	0	0									
決 算 額(B)	29,396												
概 算 人 員 費	職員数(人)	1.06	1.06	0.53	0.53								
	概算人件費(C)	8,588	8,588	4,294	4,294								
	概算事業費(B(A)+C)	37,984	85,013	11,294	11,294								
成果指標 設定理由	① 対策事業を担う市町村への支援・協力により集落機能の回復を図る。												

指摘事項等への対応	指摘事項・意見	対 応
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		

予算要求からの主な変更点	要求どおり
--------------	-------

2 事業を構成する細事業の内容

(単位:千円)

No	細事業名	31年度 実施内容(予定)	職員数 (人)	30年度 (当初)	31年度	
					(要求)	(予算案)
1	高規格幹線道路対策費	集会施設整備事業 1箇所(松本市)	0.53	7,000	7,000	7,000
		合計	0.53	7,000	7,000	7,000

事業改善シート附表

□当初要求 ■当初予算案 □補正予算案 □点検

事業番号	事業名	高速交通網整備推進事業				部局	建設部		課・室		道路建設課	
11 04 03												
細事業 No	細事業名	項目	実施方法	31年度 実施内容（予定）	31年度 実施内容（実績）	31年度 実施 状況	29年度		30年度		31年度	
							当初 (千円)	当初 (千円)	要求 (千円)	当初 (千円)	補正 (千円)	決算 (千円)
1	高規格幹線道路対策費	高規格幹線道路道路関連運動公園等整備事業補助金	補助金	集会施設整備事業 1箇所（松本市）			7,000	7,000	7,000	7,000		
	高規格幹線道路対策費	高規格幹線道路道路関連市町村道等改良等事業補助金	補助金	-			27,768	0	0	0		
	北陸新幹線建設費	北陸新幹線建設費負担金	負担金	-			146,000	0	0	0		
合 計							180,768	7,000	7,000	7,000	0	0