

事業番号	11 07 04	事業改善シート (27年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	街路事業費			担当課	部局	建設部	
					課・室	都市・まちづくり課	
					E-mail	toshi-machi@pref.nagano.lg.jp	
総合5か 年計画	プロジェクト						
	施策の総合的展開	4-1	地域防災力の向上				
		5	災害に強い建物・道路等の整備				
		5-2	快適で暮らしやすいまちづくり				
		3	ゆとりある住環境の形成		実施期間	S43 ~	

1 事業の概要

目指す姿	放射・環状道路の重点的な整備、歩行者・自転車の環境改善、沿道を含めた空間の一体的な整備を図る街路事業を実施し、安全・安心で楽しく歩いて健康に暮らせる集約型のまちづくりを推進する。
------	---

現状 (予算編成時)	高齢者の生活面での移動の不安、まちの質的低下を招く市街地からの人口流出、都市施設の維持管理コストの増大等、諸問題の進行に対し、集約型都市構造への転換を図ることが求められている中、長野県用途地域内の都市計画道路の現況整備率は45.3% (H24.3.31)で、全国最下位の整備率。(全国平均66.6%)
---------------	--

県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務) 【左記の説明、根拠法令等】 都市計画法第59条第2項 道路法第15条及び第56条 県民との協働による実施: 実施は困難
----------	---

成果目標・ 事業内容	① 成果目標 (H27)				
	市街地における慢性的な渋滞解消及び沿道環境の改善 事業18箇所の実施(内、1路線L=0.3km完成)				
	② 事業内容 (単位:千円)				
	項目	実施方法	H27実施内容	H27	
			(補正前)	(2月補正)	(補正後)
集約型まちづくり事業	直接	【街路事業箇所】 ・中常田新町線・北天神町古吉町線(2箇所) ・上川橋線・田中線・岡谷川岸線・竜東線 ・飯田中津川線・内環状南線・出川双葉線 ・宮渕新橋上金井線・中央通り線・戸倉上山田線 ・真田線・県庁篠ノ井線・高田若槻線・長野菅平線 【上記 完成箇所】 ・田中線 L=0.3km	4,411,656	-29,400	4,382,256
		合計	4,411,656	-29,400	4,382,256

事業 コスト	区分(単位:千円)	24年度	25年度	26年度	27補正後
	前年度繰越	1,981,978	2,578,248	2,548,692	2,416,474
	当初予算	4,653,620	4,882,817	4,168,000	4,327,050
	補正予算	-56,859	-421,198	459,610	55,206
	合計(A)	6,578,739	7,039,867	7,176,302	6,798,730
	Aの財源				
	一般財源	223,664	195,576	214,795	239,517
	県債	2,098,000	2,126,000	2,096,000	1,940,000
	国庫支出金	3,615,388	4,031,668	4,169,212	3,958,120
	その他	641,687	686,623	696,295	661,093
決算額(B)	4,000,491	4,491,175	4,759,827		
概算 人件費					
職員数(人)	41.22	45.83	79.18	75.71	
概算人件費(C)	-	-	-	625,213	
概算事業費(B(A)+C)	4,000,491	4,491,175	4,759,827	7,423,943	

成果目標の達成状況					
項目	H26末 (実績)	H27			H28 目標
		目標	成果	達成状況	
用途地域内都市計画道路整備率	47.5%	48.1%			

要求からの主な変更点	要求どおり
------------	-------