

事業番号	11 04 08	事業改善シート (27年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	北陸新幹線建設費			担当課	部局	建設部	
総合5か 年計画	プロジェクト				課・室	道路建設課	
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 1 新幹線の整備促進			E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	H3 ~		

1 事業の概要

目指す姿	北陸新幹線の建設を促進することにより、県内と高速交通網で結ばれる地域を拡大し、県内はもとより他県との交流の円滑化を図る。
------	--

現状 (予算編成時)	○整備新幹線は建設費事業費の3分の2を国が負担し、3分の1を新幹線が通過する都道府県(市町村を含む)が負担することとなっている。
---------------	--

県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務) 【左記の説明、根拠法令等】 全国新幹線鉄道整備法第13条第1項 県民との協働による実施: 実施は困難
----------	---

成果目標・ 事業内容	① 成果目標(H27)					
	○H27年3月に北陸新幹線(長野～金沢間)開業となり、一定の目標が達成された。 ○H27年度は、開業後における騒音・電波障害等の調査を行い、必要な対策を実施することにより沿線の良好な環境を確保する。					
	② 事業内容 (単位:千円)					
	項目	実施方法	H27実施内容	H27		
				(補正前)	(2月補正)	(補正後)
	北陸新幹線建設費負担金	負担金	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構が行う北陸新幹線の県内事業費の3分の1を負担	469,000	-429,061	39,939
			合計	469,000	-429,061	39,939

事業 コスト	区分(単位:千円)	24年度	25年度	26年度	27補正後
	前年度繰越	870,717	1,024,000	3,754	152,952
	当初予算	7,123,000	4,743,000	1,831,000	469,000
	補正予算	-1,621,584	-4,721,379	-1,214,341	-429,061
	合計(A)	6,372,133	1,045,621	620,413	192,891
	Aの財源				
	一般財源	625,561	105,599	62,713	19,891
	県債	5,621,000	940,000	556,000	172,000
	国庫支出金				
	その他	125,572	22	1,700	1,000
決算額(B)	5,348,133	1,041,867	463,707		
概算 人件費					
職員数(人)	0.18	0.18	0.18	0.18	
概算人件費(C)	1,486	1,486	1,486	1,486	
概算事業費(B(A)+C)	5,349,619	1,043,353	465,193	194,377	

成果目標の達成状況					
項目	H26末 (実績)	H27 目標	H27		H28 目標
			成果	達成状況	
北陸新幹線 事業の進捗	年度内の 営業運転 の開始に 対応	営業運転 の開始に 伴う環境 対策等に 対応			

要求からの主な変更点	要求どおり
------------	-------