

タクシーメーター第2種装置検査記録紙

長野県計量検定所

検査年月日	年 月 日	検査者		
メーター型式承認 <input type="checkbox"/>	型式承認 第 B 号	申請区分 <input type="checkbox"/>	期限更新・新車・メーター交換・その他 ()	
メーター製造番号 <input type="checkbox"/>		申請者 <input type="checkbox"/>		
車 輛 番 号 <input type="checkbox"/>	長野 500 300 あ	営業者 <input type="checkbox"/>	タクシーハイヤー	
	松本 530 330 い			
メーター製造者 <input type="checkbox"/>	ニシベ・大阪・矢崎・二葉	有効周(駆動輪) <input type="checkbox"/>	左 (5回転)	・ m
タイヤ	サイズ <input type="checkbox"/>		右 (5回転)	・ m
	空気圧 <input type="checkbox"/>	合計	・ m	
	種類 <input type="checkbox"/>	ラジアル・スタッドレス・その他 ()	1/10が1回転の有効周	
営業区域 <input type="checkbox"/>	右 kPa	営業区域 <input type="checkbox"/>	A地区・B地区	課税・免税
料金体系 <input type="checkbox"/>	左 kPa	料金体系 <input type="checkbox"/>	基本 1458m	円
車種区分 <input type="checkbox"/>	小型・中型・普通・大型・特大	公差表No <input type="checkbox"/>	その後①	m 円
車 名 <input type="checkbox"/>	クラウン、クラウンコンフォート、セドリック/グロリア	ジャッキアップ及び計測の方法 <input type="checkbox"/>	ジャッキアップ方法	回転数計測方法
	コンフォート、クルー、ハイエース、キャラバン、プリウス			<ul style="list-style-type: none"> ・ABS警告灯点灯後、計測 ・TRC・VSCをOFFにした後、計測開始 ・モード設定後、計測開始 ・約10km/h以下のABSが作動しない状態で計測 ・計測値の2倍で判定 ・左右輪計測値の合計で判定
駆動方式 <input type="checkbox"/>	FR・FF・4WD(1/1)・4WD(1/2)	計測輪に→印 <input type="checkbox"/>		
	パートタイム4WD・LSD・VDC・TRC付			
1 km当たりのパルス数		パルス	パルス	パルス
装置検査	1回目	1回目	2回目	3回目
	基本距離	1,458 m	1,458 m	1,458 m
	基本回転数	回転	回転	回転
	同上+公差回転数	回転	回転	回転
	観測値	回転	回転	回転
	基本距離+その後の距離 1,458m+①×3	m	m	m
	基本回転数+その後の回転数	回転	回転	回転
	同上+公差回転数	回転	回転	回転
	観測値	回転	回転	回転
	判定 (理由)	合 不(速い・遅い) 不(構造 [])	合 不(速い・遅い)	合 不(速い・遅い)
検査者確認欄	確認		確認	
	製造事業者封印(鉛/樹脂/シール)(メーター部) <input type="checkbox"/>	有効期限ステッカー <input type="checkbox"/>	装置検査証印(メーター部) (樹脂) <input type="checkbox"/>	
	修理事業者封印(鉛/シール)(メーター部) <input type="checkbox"/>	検定証印(メーター部) (樹脂) <input type="checkbox"/>	検定証印(ギヤボックス部/パルス部) <input type="checkbox"/>	
	事業者封印(ギヤボックス部/パルス部) <input type="checkbox"/>	装置検査済証の回収 <input type="checkbox"/>	装置検査済証の交付 <input type="checkbox"/>	
	申請中ステッカー、旧検査済証の回収 <input type="checkbox"/>			