

リニア中央新幹線計画の近況等

資料2-3

令和5年11月24日(金) 長野県環境影響評価技術委員会
(本資料は令和5年3月時点の工事状況を示す)

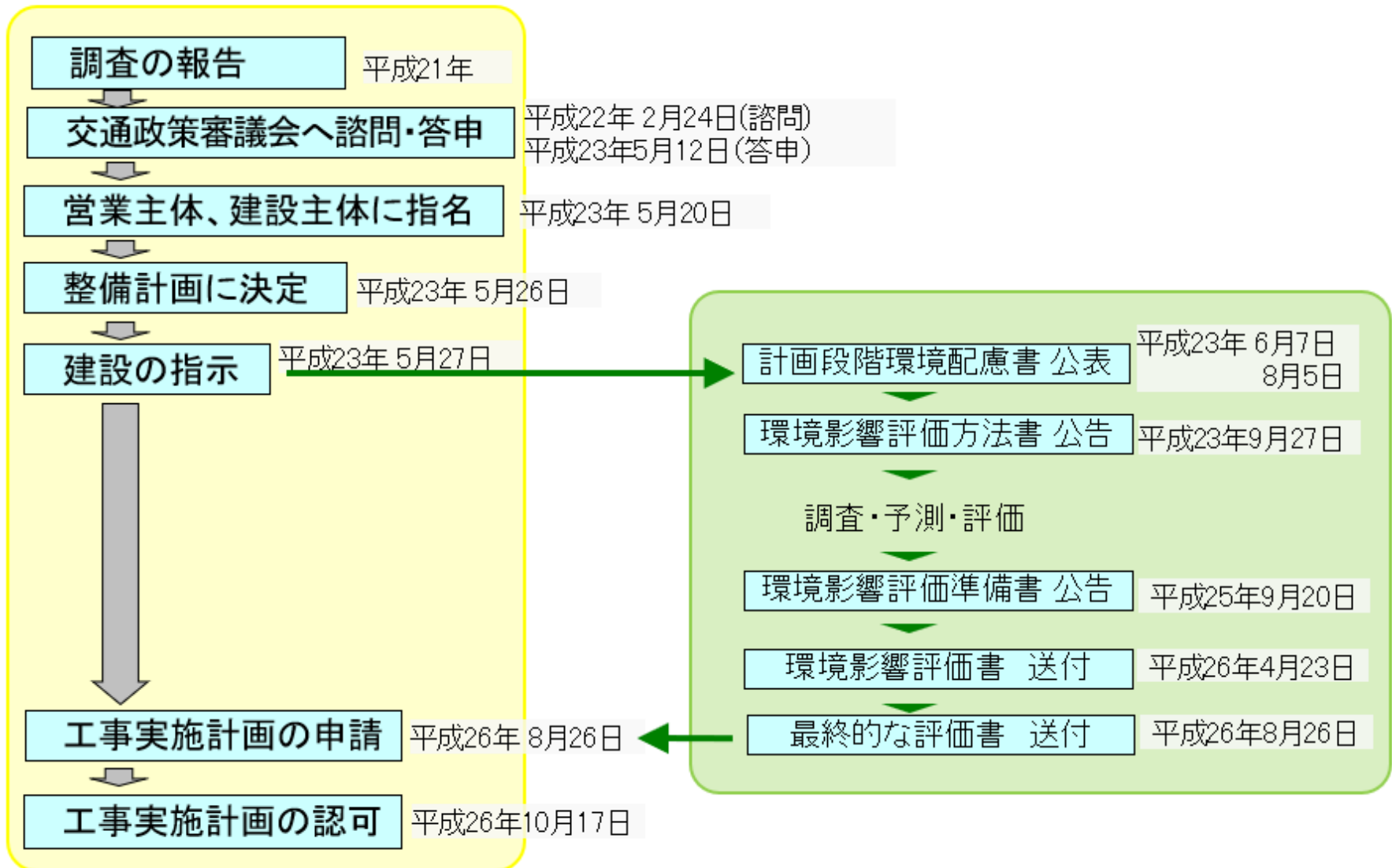


東海旅客鉄道株式会社

事業の手続きについて

全国新幹線鉄道整備法

環境影響評価法



全国新幹線鉄道整備法および環境影響評価法の手続きを経て工事を実施中

当社公表資料について

各年度における環境調査の結果等について(年次報告)

環境影響評価書に基づく、事後調査・モニタリングの結果や環境保全措置の実施状況等について、当社の取り組みとして、年度毎に取りまとめ、公表しているものです。

各工事箇所における環境保全について

環境影響評価書において、国土交通大臣意見に対する事業者の対応として、環境保全措置の具体化に係る検討の結果を公表していく旨を記載しています。工事箇所毎に、具体的な工事計画に基づき、環境保全措置を具体化し、内容を地元の皆様に説明したものを資料としてまとめています。

各発生土置き場における環境の調査及び影響検討の結果について

環境影響評価書において、発生土置き場等を新たに当社が計画する場合には、環境保全措置の内容を詳細なものにするための調査及び影響検討を、事後調査として実施し、その結果を公表することとしています。位置・規模等の工事計画が具体化した箇所毎にとりまとめています。

長野県内の工事契約状況

令和5年3月時点
の工事状況

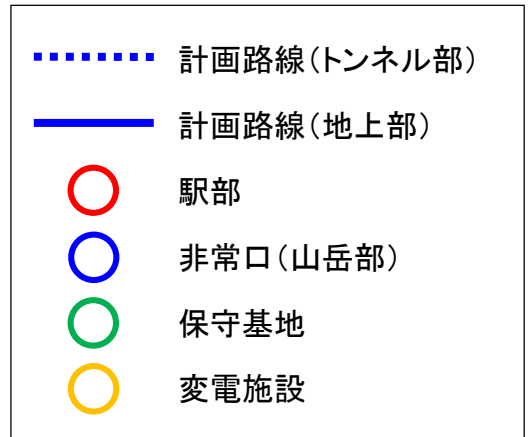
・地上部4.4km、トンネル部48.5km(計52.9km)の路線計画



《長野県内本体工事契約件名》

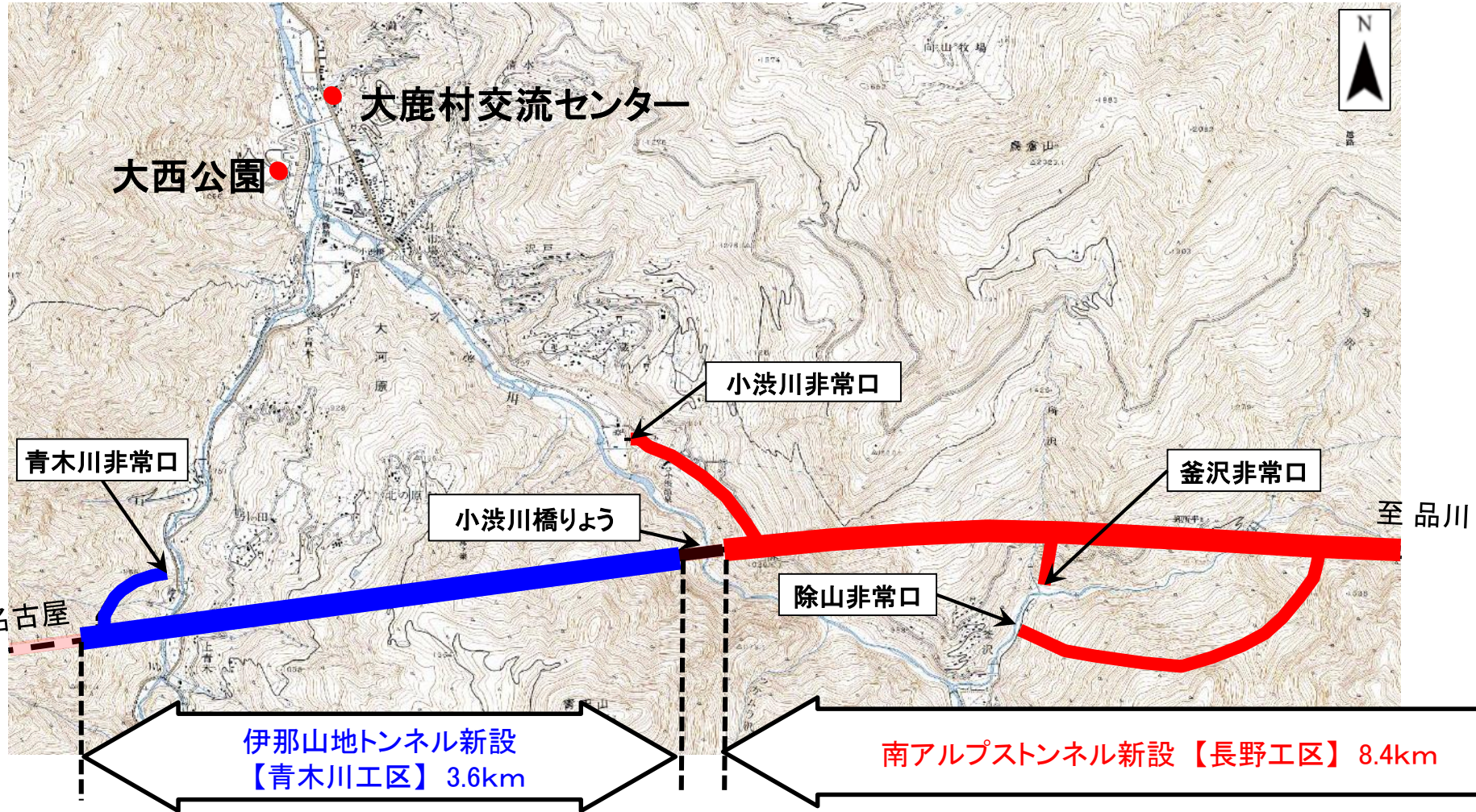
- ①中央新幹線南アルプストンネル新設(長野工区)【公表済】
- ②中央新幹線伊那山地トンネル新設(青木川工区)【公表済】
- ③中央新幹線伊那山地トンネル新設(坂島工区)【公表済】
- ④中央新幹線伊那山地トンネル新設(戸中・壬生沢工区)【一部公表済】
- ⑤中央新幹線阿島北高架橋ほか新設【今後公表予定】
- ⑥中央新幹線天竜川橋りょうほか新設【公表済】
- ⑦中央新幹線長野県駅(仮称)新設【一部公表済】
- ⑧中央新幹線、風越山トンネル(上郷)【一部公表済】※
- ⑨中央新幹線、中央アルプストンネル(松川)外【公表済】※
- ⑩中央新幹線、中央アルプストンネル(萩の平・広瀬)【公表済】※
- ⑪中央新幹線、中央アルプストンネル(尾越)【公表済】※

【 】は「環境保全について」の公表状況 ※鉄道・運輸機構による工事契約件名



大鹿村内の工事契約

令和5年3月時点
の工事状況



工事名称: 中央新幹線伊那山地トンネル新設(青木川工区)

請負会社: 飛鳥建設、奥村組土木興業

契約工期: 2017年8月10日より2026年9月30日

中央新幹線南アルプストンネル新設(長野工区)

鹿島建設、飛鳥建設、フジタ

2016年2月9日より2026年11月30日

除山非常口の工事状況



先進坑(除山→静岡工区境)掘削状況



- R4. 3 斜坑(約1,900m)掘削完了
- R4. 3 先進坑(除山～静岡工区境)掘削開始
- 同区間の先進坑を1割程度(約700m)掘削

釜沢非常口の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況



本坑(釜沢→除山)掘削状況



- R3.8 斜坑(約300m)掘削完了
- R3.11 先進坑(釜沢～除山)掘削開始
- 同区間(約1400m)の先進坑を2割程度(約200m)掘削
- 同区間の本線トンネルを3割程度(約400m)掘削

小渋川非常口の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況



変電所予定地
(発生土仮置き場E)

ヤード内
発生土仮置き場

トンネル坑口

ベルトコンベア

吹付けコンクリート
プラント

濁水処理設備

出入口

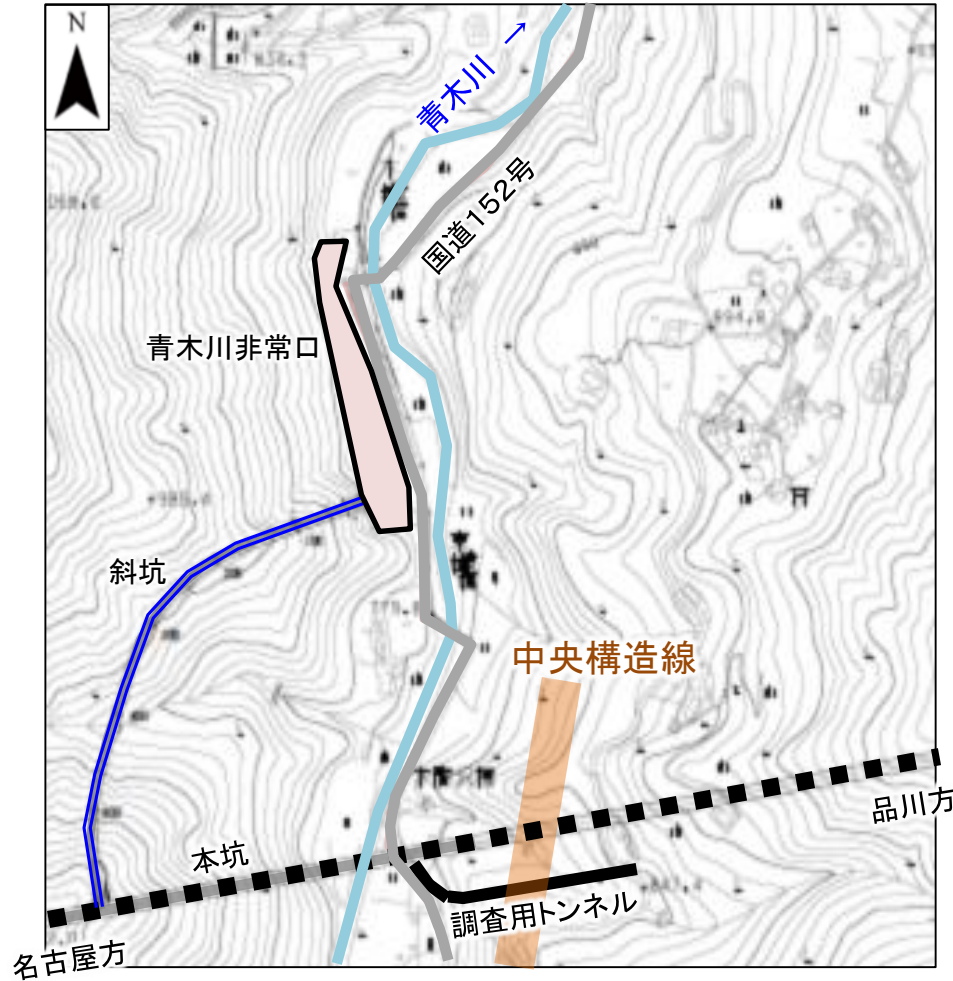
本坑(小渋川→釜沢)掘削状況



- R1.4 斜坑(約1,100m)掘削完了
- R3.12 先進坑(小渋川～釜沢)(約1,600m)掘削完了
- 同区間の本坑トンネルを3割程度(約400m)掘削

伊那山地トンネル(青木川工区)の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況



R3. 8 斜坑(約600m)掘削完了

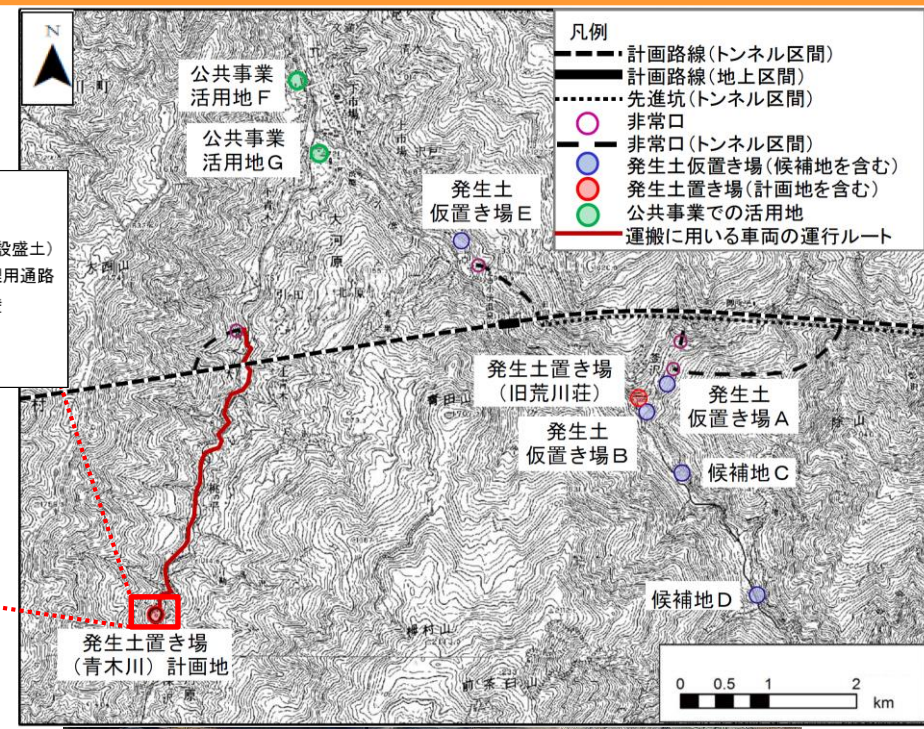
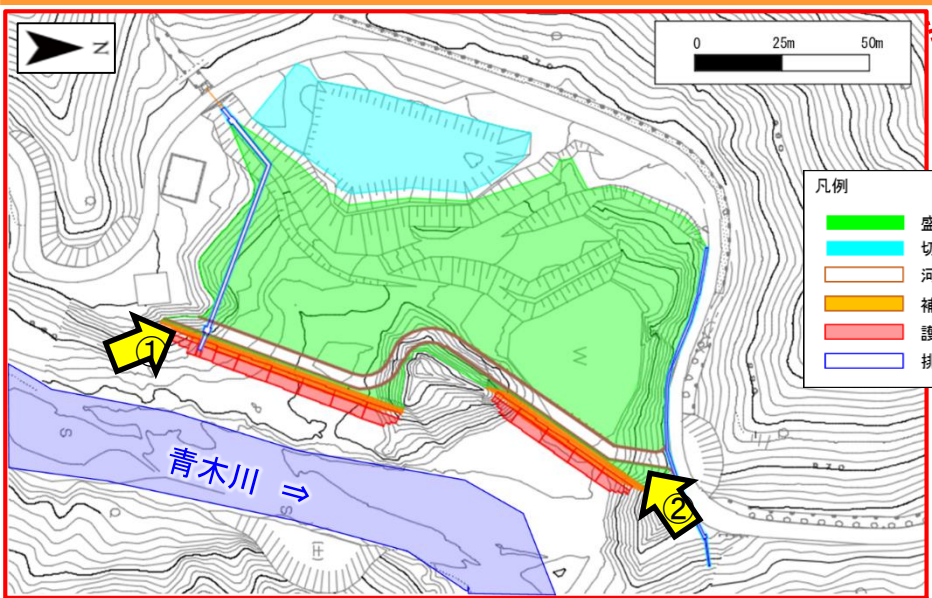
R3. 9 本線トンネル掘削開始

本線トンネル約3,600mのうち2割程度(約600m)掘削

中央構造線部において調査用トンネルを掘削(約100m)

発生土置き場(青木川)の工事状況

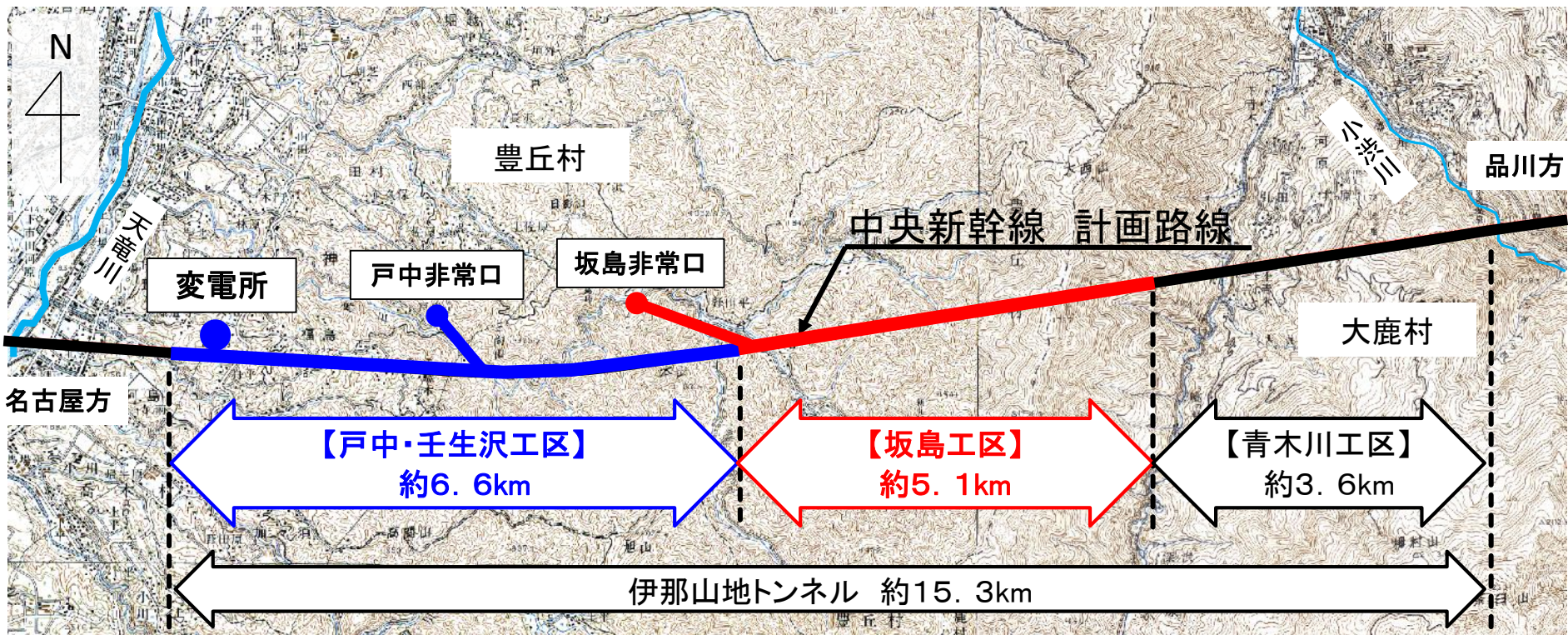
令和5年3月時点
の工事状況



R4.11 発生土置き場(青木川)の造成工事が完了

豊丘村内の工事契約

令和5年3月時点
の工事状況



工事名称： 中央新幹線伊那山地トンネル新設
(戸中・壬生沢工区)

中央新幹線伊那山地トンネル新設(坂島工区)

請負会社： 飛鳥建設、市川工務店

清水建設、大日本土木

契約工期： 2018年9月6日 より 2026年9月30日

2016年9月29日 より 2026年9月30日

伊那山地トンネル(坂島工区)の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況

坂島非常口

発生土置き場(本山) ↑

林道大島虹川線

ヤード内
発生土仮置き場

トンネル坑口

戸中非常口 →

出入口

吹付けコンクリート
プラント

濁水処理設備



斜坑掘削状況



R3.7 斜坑掘削開始
斜坑約1,440mのうち4割程度(約600m)掘削

伊那山地トンネル(戸中・壬生沢工区)の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況

戸中非常口

林道大島虻川線

↑ 戸中発生土置き場

ベルトコンベア

トンネル坑口

吹付けコンクリート
プラント

沈砂池

濁水処理設備

出入口

N



本坑掘削状況



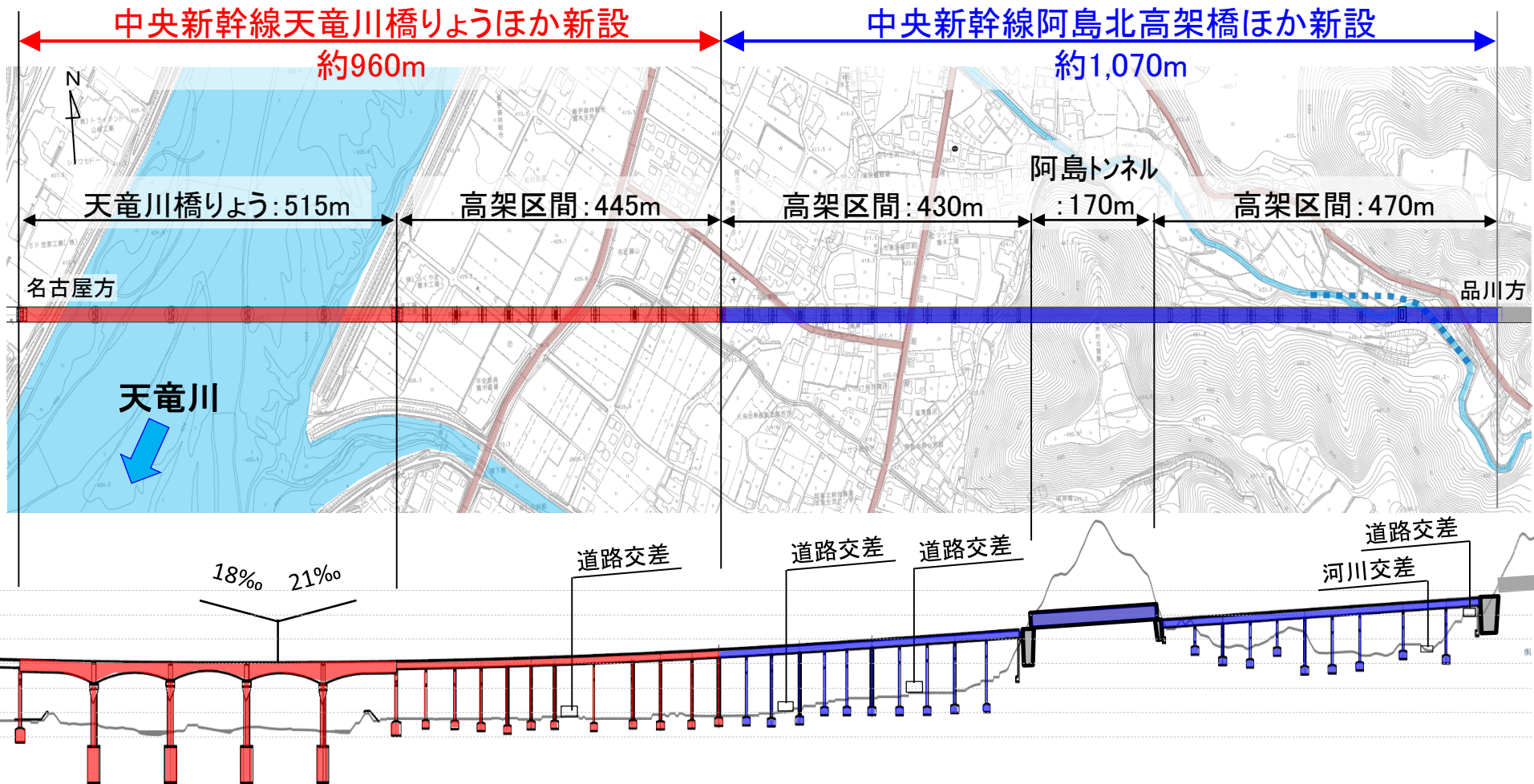
R4.7 斜坑(約980m)掘削完了

R4.11 本線トンネル掘削開始

本線トンネル約4,400mのうち1割未満(約200m)掘削
村道中央線等の道路改良工事を施工

飯田市内、喬木村内の工事契約

令和5年3月時点
の工事状況



工事名称：中央新幹線天竜川橋りょうほか新設

請負会社：三井住友建設、極東興和、ドーピー建設工業、吉川建設

契約工期：2020年7月14日より2026年3月31日

中央新幹線阿島北高架橋ほか新設

飛鳥建設、神稲建設

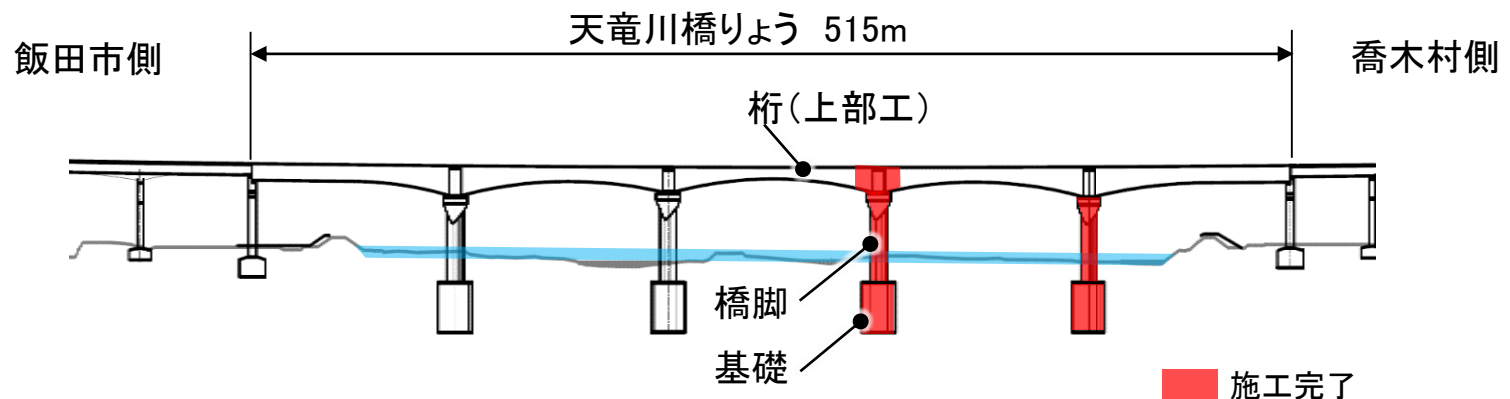
2021年4月22日より2026年3月31日

天竜川橋りょうほか(橋りょう)の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況

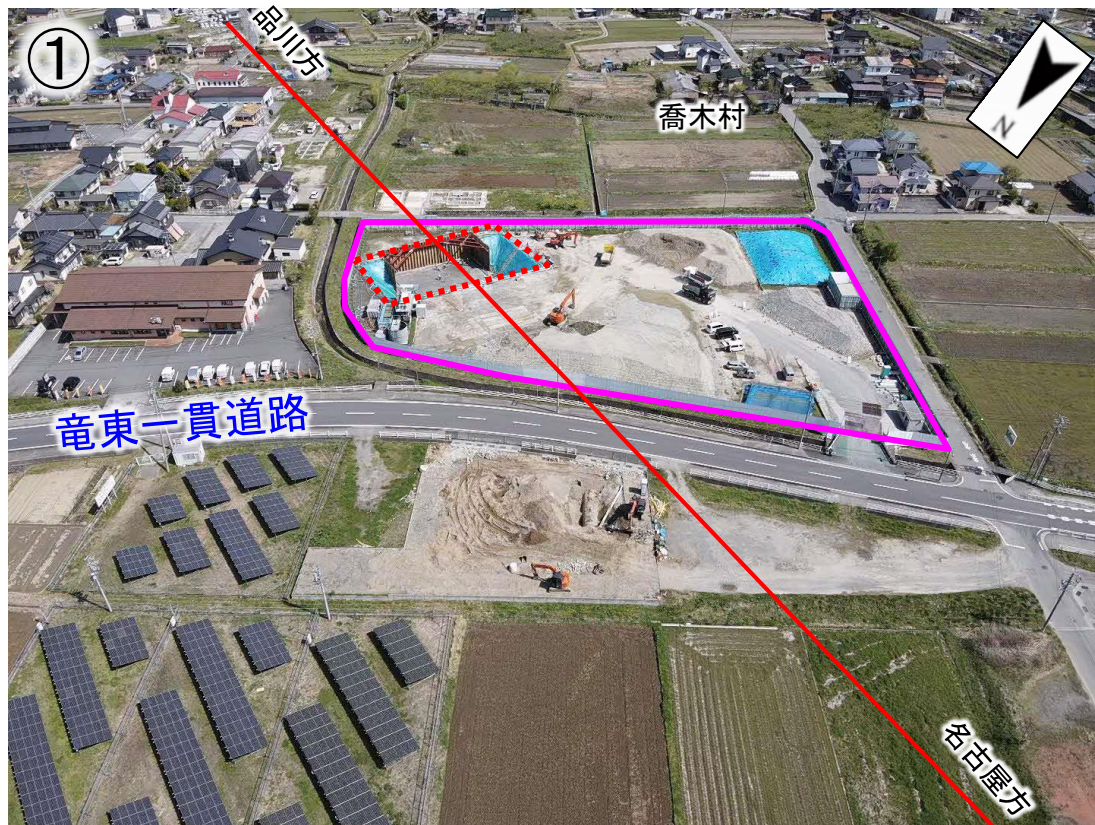


下部工及び上部工を施工中

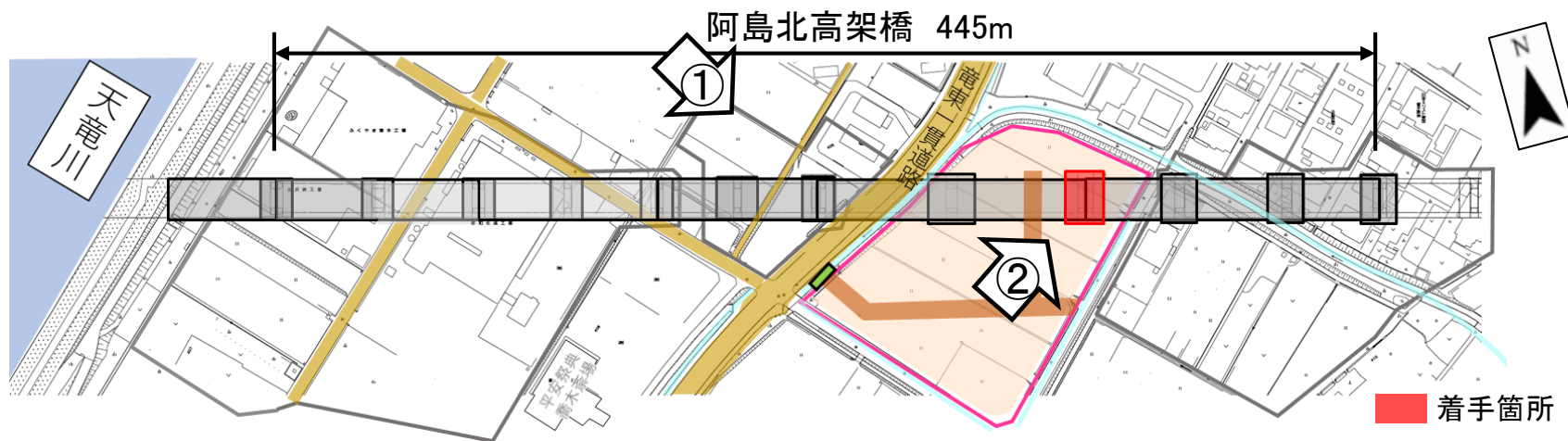


天竜川橋りょうほか(高架橋)の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況



R4.2 高架橋の下部工を施工開始



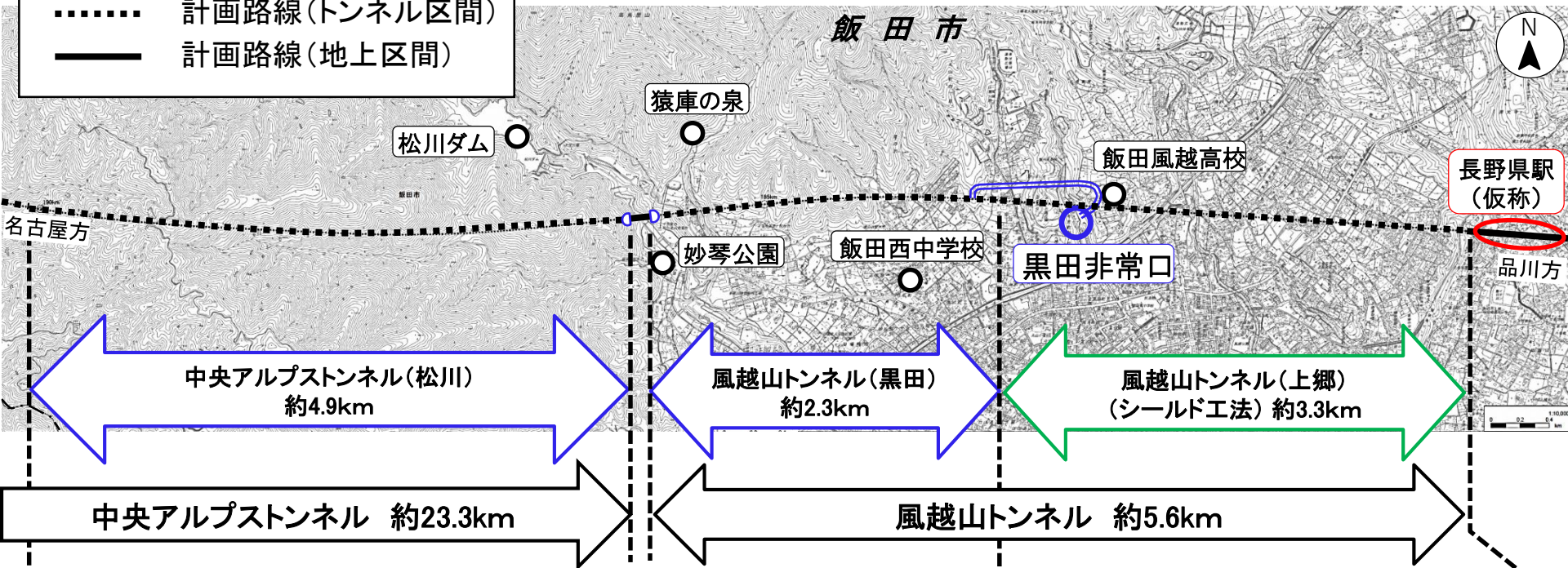
着手箇所

飯田市内の工事契約

令和5年3月時点
の工事状況

凡例

- 非常口トンネル
- 計画路線(トンネル区間)
- 計画路線(地上区間)



工事名称： 中央新幹線、中央アルプストンネル(松川)外

請負会社： 戸田建設・あおみ建設・矢作建設

契約工期： 2016年12月27日
より 2027年2月26日

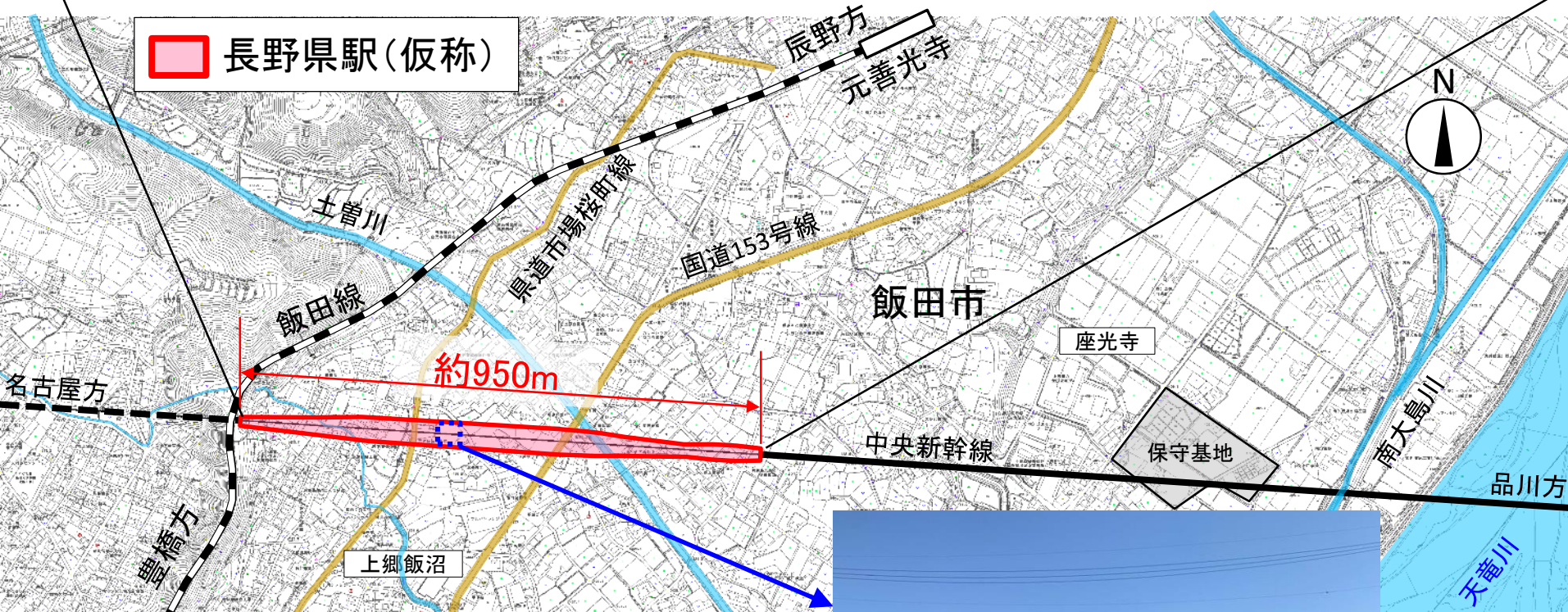
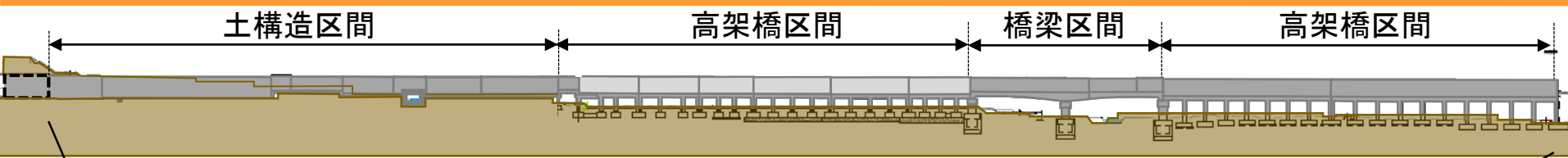
中央新幹線、風越山トンネル(上郷)

大林組・前田建設・JR東海建設・若築建設

2021年4月1日
より 2026年8月31日

長野県駅(仮称)の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況



工事名称 : 中央新幹線長野県駅(仮称)新設
請負会社 : 清水建設
契約工期 : 2021年6月25日 より 2026年3月31日

- R4. 9 工事説明会
- R4. 12 安全祈願・起工式
- R5. 3 工事施工ヤードの整備開始



風越山トンネル(黒田)の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況



黒田非常口にて、工事施工ヤードを整備

中央アルプストンネル(松川)外の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況



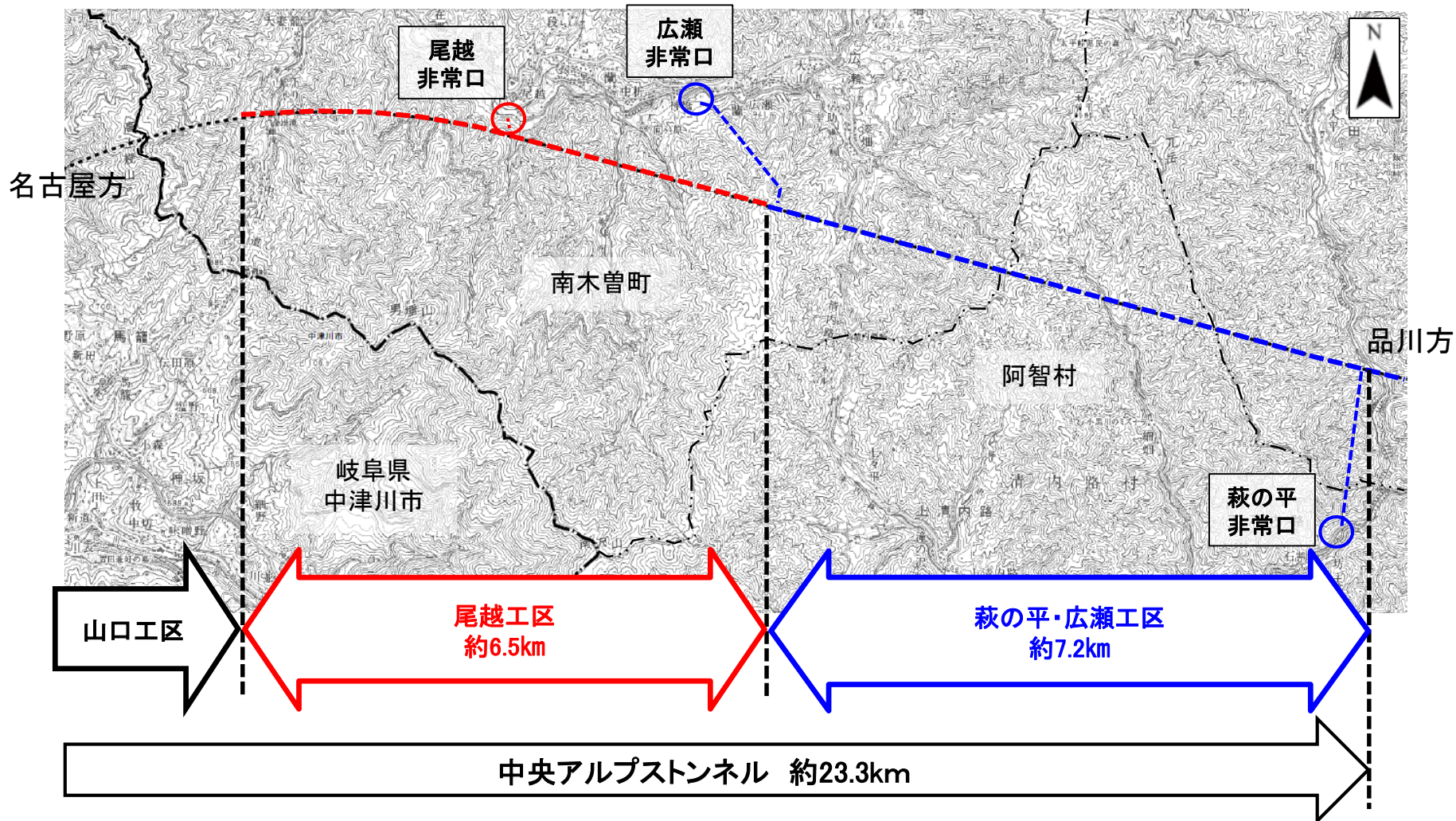
本坑掘削状況



- R4. 7 工事用トンネル(約380m)掘削完了
- R4. 8 本線トンネル掘削開始
- 本線トンネル約4,900mのうち1割未満(約400m)掘削

阿智村内、南木曾町内の工事契約

令和5年3月時点
の工事状況



工事名称	中央新幹線、中央アルプストンネル(尾越)	中央新幹線、中央アルプストンネル(萩の平・広瀬)
請負会社	大林組・若築建設・株木建設	清水建設・三井住友建設・東急建設
契約工期	2020年3月24日より2026年7月7日	2019年2月19日より2026年2月18日

中央アルプストンネル(萩の平)の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況



萩の平非常口においては、村道 I -20号線の改良工事を実施

中央アルプストンネル(広瀬)の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況

広瀬非常口にて、工事施工ヤードを整備



中央アルプストンネル(尾越工区)の工事状況

令和5年3月時点
の工事状況



尾越非常口にて、工事施工ヤードを整備