

(5) 予測結果

予測値は 57～70dB である。予測結果を表 12.2.3-4 に示す。

表 12.2.3-4 資材及び機械の運搬に用いる**工事用車両**の運行に係る騒音の予測結果

[単位：dB]

番号	予測地点	現況値	地上高さ	ΔL^*	予測結果	環境基準	要請限度
A	村道 12 号線沿道	65	1.2m	1	66	70	75
			4.2m	1	66		
B	一般国道 153 号沿道	70	1.2m	0	70		
			4.2m	0	70		
C	一般県道栗林宮田停車場線沿道	65	1.2m	1	66		
			4.2m	1	66		
D	村道 16 号線沿道	54	1.2m	3	57		
			4.2m	4	58		
E	一般県道車屋大久保線沿道	59	1.2m	0	59		
			4.2m	0	59		
F	主要地方道伊那生田飯田線沿道	62	1.2m	1	63		
			4.2m	1	63		
G	一般県道沢渡高遠線沿道	61	1.2m	1	62		
			4.2m	1	62		
H	市道ナイスロード沿道	68	1.2m	0	68		
			4.2m	0	68		

※： ΔL は工事用車両による騒音レベルの増分を示す。

注1：予測結果は道路敷地境界の地上高さ 1.2m 及び 4.2m の値を示す。地上高さ 1.2m は 1 階、4.2m は 2 階のおよその高さを示す。

注2：環境基準とは、「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年 9 月 30 日 環境庁告示第 64 号）における幹線交通を担う道路に近接する空間における昼間の基準値である。

注3：要請限度とは、「騒音規制法第十七条第一項の指定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令」（最終改正平成 12 年 12 月 15 日 総理府令第 150 号）の自動車騒音の限度である。

(5) 予測結果

予測値は、22～46dB である。予測結果を表 12.3.3-4 に示す。

表 12.3.3-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の予測結果
(振動レベルの 80%レンジの上端値(L₁₀))
[単位：dB]

番号	予測地点	現況値	ΔL [※]	予測値	規制基準
A	村道 12 号線沿道	30	1	31	65
B	一般国道 153 号沿道	44	2	46	
C	一般県道栗林宮田停車場線沿道	24	1	25	
D	村道 16 号線沿道	18	6	24	
E	一般県道車屋大久保線	20	2	22	
F	主要地方道伊那生田飯田線沿道	35	3	38	
G	一般県道沢渡高遠線沿道	42	3	45	
H	市道ナイスロード沿道	33	1	34	

※：ΔL は工事用車両による振動レベルの増分を示す。

注：規制基準とは、「振動規制法施行規則」（昭和 51 年 11 月 10 日 総理府令第 58 号）による道路交通振動の限度である。

表 13.1(12)環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素 の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																					
	環境要素 の区分	影響要因 の区分																																																																																																																																									
騒音	騒音	工事の実施 (資材及び 機械の運搬 に用いる車 両の運行)	<p><騒音の状況> 騒音の状況は、「自動車の走行に係る騒音」に示すとおりである。</p> <p><資材及び機械の運搬に用いる車輛の運行が予想される道路の沿道の状況> 交通量の状況は、「自動車の走行に係る騒音」に示すとおりである。</p> <p>地表面の状況は、「自動車の走行に係る騒音」に示すとおりである。</p>	<p>予測結果は、57～70dBである。</p> <p>●騒音の予測結果（等価騒音レベル（L_{Aeq}）） [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>現況値</th> <th>地上高さ</th> <th>ΔL</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">村道12号線沿道</td> <td rowspan="2">65</td> <td>1.2m</td> <td>1</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>1</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">一般国道153号沿道</td> <td rowspan="2">70</td> <td>1.2m</td> <td>0</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>0</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">一般県道栗林宮田停車場線沿道</td> <td rowspan="2">65</td> <td>1.2m</td> <td>1</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>1</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">村道16号線沿道</td> <td rowspan="2">54</td> <td>1.2m</td> <td>3</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>4</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">一般県道車屋大久保線沿道</td> <td rowspan="2">59</td> <td>1.2m</td> <td>0</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>0</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">主要地方道伊那生田飯田線沿道</td> <td rowspan="2">62</td> <td>1.2m</td> <td>1</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>1</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">一般県道沢渡高遠線沿道</td> <td rowspan="2">61</td> <td>1.2m</td> <td>1</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>1</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">市道ナイスロード沿道</td> <td rowspan="2">68</td> <td>1.2m</td> <td>0</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>0</td> <td>68</td> </tr> </tbody> </table> <p>※：ΔLは工事用車両による騒音レベルの増分を示す。 注：予測結果は道路敷地境界の地上高さ1.2m及び4.2mの値を示している。地上高さ1.2mは1階、4.2mは2階のおよその高さを示す。</p>	予測地点	現況値	地上高さ	ΔL	予測結果	村道12号線沿道	65	1.2m	1	66	4.2m	1	66	一般国道153号沿道	70	1.2m	0	70	4.2m	0	70	一般県道栗林宮田停車場線沿道	65	1.2m	1	66	4.2m	1	66	村道16号線沿道	54	1.2m	3	57	4.2m	4	58	一般県道車屋大久保線沿道	59	1.2m	0	59	4.2m	0	59	主要地方道伊那生田飯田線沿道	62	1.2m	1	63	4.2m	1	63	一般県道沢渡高遠線沿道	61	1.2m	1	62	4.2m	1	62	市道ナイスロード沿道	68	1.2m	0	68	4.2m	0	68	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <th colspan="2">長野県</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事の分散</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事用車両が通行する道路</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">工事用車両の分散運行等により、騒音の発生を低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果への不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">大気質・振動への影響が緩和される。</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査></p> <p>予測手法は科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は実施しないものとする。</p>	実施主体	長野県		実施内容	種類	工事の分散	位置	工事用車両が通行する道路	環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行等により、騒音の発生を低減が見込まれる。		効果への不確実性	なし		他の環境への影響	大気質・振動への影響が緩和される。		<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っている。また、環境保全措置として「工事の分散」を実施し、環境負荷を低減する。このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>評価結果より、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の予測値は、全ての予測地点で基準値を下回っており、基準等との整合は図られているものと評価する。</p> <p>●騒音の評価結果（等価騒音レベル（L_{Aeq}）） [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>地上高さ</th> <th>予測結果</th> <th>環境基準（要請限度）</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">村道12号線沿道</td> <td>1.2m</td> <td>66</td> <td rowspan="16">70 (75)</td> <td rowspan="16">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">一般国道153号沿道</td> <td>1.2m</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">一般県道栗林宮田停車場線沿道</td> <td>1.2m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">村道16号線沿道</td> <td>1.2m</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">一般県道車屋大久保線沿道</td> <td>1.2m</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">主要地方道伊那生田飯田線沿道</td> <td>1.2m</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">一般県道沢渡高遠線沿道</td> <td>1.2m</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">市道ナイスロード沿道</td> <td>1.2m</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>4.2m</td> <td>68</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：予測結果は道路敷地境界の地上高さ1.2m及び4.2mの値を示している。地上高さ1.2mは1階、4.2mは2階のおよその高さを示す。 注2：環境基準は、「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日環境庁告示第64号）の道路に面する地域の基準である。 注3：要請限度は、「騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令」（最終改正平成12年3月2日 総理府令第15号）の自動車騒音の限度である。</p>	予測地点	地上高さ	予測結果	環境基準（要請限度）	評価	村道12号線沿道	1.2m	66	70 (75)	基準又は目標との整合が図られている。	4.2m	66	一般国道153号沿道	1.2m	70	4.2m	70	一般県道栗林宮田停車場線沿道	1.2m	66	4.2m	66	村道16号線沿道	1.2m	57	4.2m	58	一般県道車屋大久保線沿道	1.2m	59	4.2m	59	主要地方道伊那生田飯田線沿道	1.2m	63	4.2m	63	一般県道沢渡高遠線沿道	1.2m	62	4.2m	62	市道ナイスロード沿道	1.2m	68	4.2m	68
予測地点	現況値	地上高さ	ΔL	予測結果																																																																																																																																							
村道12号線沿道	65	1.2m	1	66																																																																																																																																							
		4.2m	1	66																																																																																																																																							
一般国道153号沿道	70	1.2m	0	70																																																																																																																																							
		4.2m	0	70																																																																																																																																							
一般県道栗林宮田停車場線沿道	65	1.2m	1	66																																																																																																																																							
		4.2m	1	66																																																																																																																																							
村道16号線沿道	54	1.2m	3	57																																																																																																																																							
		4.2m	4	58																																																																																																																																							
一般県道車屋大久保線沿道	59	1.2m	0	59																																																																																																																																							
		4.2m	0	59																																																																																																																																							
主要地方道伊那生田飯田線沿道	62	1.2m	1	63																																																																																																																																							
		4.2m	1	63																																																																																																																																							
一般県道沢渡高遠線沿道	61	1.2m	1	62																																																																																																																																							
		4.2m	1	62																																																																																																																																							
市道ナイスロード沿道	68	1.2m	0	68																																																																																																																																							
		4.2m	0	68																																																																																																																																							
実施主体	長野県																																																																																																																																										
実施内容	種類	工事の分散																																																																																																																																									
	位置	工事用車両が通行する道路																																																																																																																																									
環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行等により、騒音の発生を低減が見込まれる。																																																																																																																																										
効果への不確実性	なし																																																																																																																																										
他の環境への影響	大気質・振動への影響が緩和される。																																																																																																																																										
予測地点	地上高さ	予測結果	環境基準（要請限度）	評価																																																																																																																																							
村道12号線沿道	1.2m	66	70 (75)	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																							
	4.2m	66																																																																																																																																									
一般国道153号沿道	1.2m	70																																																																																																																																									
	4.2m	70																																																																																																																																									
一般県道栗林宮田停車場線沿道	1.2m	66																																																																																																																																									
	4.2m	66																																																																																																																																									
村道16号線沿道	1.2m	57																																																																																																																																									
	4.2m	58																																																																																																																																									
一般県道車屋大久保線沿道	1.2m	59																																																																																																																																									
	4.2m	59																																																																																																																																									
主要地方道伊那生田飯田線沿道	1.2m	63																																																																																																																																									
	4.2m	63																																																																																																																																									
一般県道沢渡高遠線沿道	1.2m	62																																																																																																																																									
	4.2m	62																																																																																																																																									
市道ナイスロード沿道	1.2m	68																																																																																																																																									
	4.2m	68																																																																																																																																									

表 13.1(15)環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素 の大区分	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																									
	環境要素 の区分	影響要因 の区分																																																																													
振動	振動	工事の実施 (資材及び 機械の運搬 に用いる車 両の運行)	<p><振動の状況> 振動の状況は、「自動車の走行に係る振動」 に示すとおりである。</p> <p><地盤の状況> 地盤の状況は、「自動車の走行に係る振動」 に示すとおりである。</p>	<p>予測結果は、22～46dBである。</p> <p>●振動の予測結果 (振動レベルの80%レンジの上端値 (L₁₀)) [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>現況値</th> <th>ΔL</th> <th>予測値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>村道12号線沿道</td> <td>30</td> <td>1</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>一般国道153号沿道</td> <td>44</td> <td>2</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>一般県道栗林宮田停車場線沿道</td> <td>24</td> <td>1</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>村道16号線沿道</td> <td>18</td> <td>6</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>一般県道車屋大久保線</td> <td>20</td> <td>2</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>主要地方道伊那生田飯田線沿道</td> <td>35</td> <td>3</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>一般県道沢渡高遠線沿道</td> <td>42</td> <td>3</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>市道ナイスロード沿道</td> <td>33</td> <td>1</td> <td>34</td> </tr> </tbody> </table> <p>※：ΔLは工事用車両による振動レベルの増分を示す。</p>	予測地点	現況値	ΔL	予測値	村道12号線沿道	30	1	31	一般国道153号沿道	44	2	46	一般県道栗林宮田停車場線沿道	24	1	25	村道16号線沿道	18	6	24	一般県道車屋大久保線	20	2	22	主要地方道伊那生田飯田線沿道	35	3	38	一般県道沢渡高遠線沿道	42	3	45	市道ナイスロード沿道	33	1	34	<p><環境保全措置></p> <p>●環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <th colspan="2">長野県</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事用車両の分散</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事用車両が通行する道路</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">工事用車両の分散運行等により、振動の発生を低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>効果への不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">大気質、騒音への影響が緩和される。</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査></p> <p>予測手法は科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に把握されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は実施しないものとする。</p>	実施主体	長野県		実施内容	種類	工事用車両の分散	位置	工事用車両が通行する道路	環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行等により、振動の発生を低減が見込まれる。		効果への不確実性	なし		他の環境への影響	大気質、騒音への影響が緩和される。		<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っている。また、環境保全措置として「工事用車両の分散」を実施し、環境負荷を低減する。このことから、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>評価結果より、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の予測値は、全ての予測地点で基準値を下回っており、基準等との整合は図られているものと評価する。</p> <p>●振動の評価結果 (振動レベルの80%レンジの上端値 (L₁₀)) [単位：dB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測結果</th> <th>規制基準*</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>村道12号線沿道</td> <td>31</td> <td rowspan="7">65</td> <td rowspan="7">基準又は目標との整合が図られている。</td> </tr> <tr> <td>一般県道栗林宮田停車場線沿道</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>村道16号線沿道</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>一般県道車屋大久保線</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>主要地方道伊那生田飯田線沿道</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>一般県道沢渡高遠線沿道</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>市道ナイスロード沿道</td> <td>34</td> </tr> </tbody> </table> <p>※：規制基準とは、「振動規制法施行規則」（昭和51年11月10日総理府令第58号）による道路交通振動の限度である。</p>	予測地点	予測結果	規制基準*	評価	村道12号線沿道	31	65	基準又は目標との整合が図られている。	一般県道栗林宮田停車場線沿道	25	村道16号線沿道	24	一般県道車屋大久保線	22	主要地方道伊那生田飯田線沿道	38	一般県道沢渡高遠線沿道	45	市道ナイスロード沿道	34
予測地点	現況値	ΔL	予測値																																																																												
村道12号線沿道	30	1	31																																																																												
一般国道153号沿道	44	2	46																																																																												
一般県道栗林宮田停車場線沿道	24	1	25																																																																												
村道16号線沿道	18	6	24																																																																												
一般県道車屋大久保線	20	2	22																																																																												
主要地方道伊那生田飯田線沿道	35	3	38																																																																												
一般県道沢渡高遠線沿道	42	3	45																																																																												
市道ナイスロード沿道	33	1	34																																																																												
実施主体	長野県																																																																														
実施内容	種類	工事用車両の分散																																																																													
	位置	工事用車両が通行する道路																																																																													
環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行等により、振動の発生を低減が見込まれる。																																																																														
効果への不確実性	なし																																																																														
他の環境への影響	大気質、騒音への影響が緩和される。																																																																														
予測地点	予測結果	規制基準*	評価																																																																												
村道12号線沿道	31	65	基準又は目標との整合が図られている。																																																																												
一般県道栗林宮田停車場線沿道	25																																																																														
村道16号線沿道	24																																																																														
一般県道車屋大久保線	22																																																																														
主要地方道伊那生田飯田線沿道	38																																																																														
一般県道沢渡高遠線沿道	45																																																																														
市道ナイスロード沿道	34																																																																														