

(仮称)都市計画道路 伊駒アルプスロードに係る
環境影響評価準備書に関する公聴会 公述意見概要

氏名	住所	意 見 概 要	
サカイ技研 代表 木嶋彰弘	伊那市	振動	<ul style="list-style-type: none"> ・道路工事及び道路完成後の自動車の往来による振動が懸念される。 ・弊社では、1/10,000mmの精度で金属部品の円筒研削加工を行っており、人体で感じないレベルの振動であっても、加工精度が保てない。 ・以前、付近で道路工事があった際も、振動の影響で操業を停止しなければならなかつた。 ・今回の工事はより大規模であり、また、開通後の自動車の往来を考えると、振動による影響で仕事ができなくなることは確実である。 ・地面は繋がっているため、どのような対策を行おうと、振動を低減することはできても無くすることはとても難しい。 ・弊社は家と工場が同一敷地内にあるため、24時間365日営業が可能であり、地域でも頼りにされている。 ・振動を無くす対策が困難であることと、24時間365日営業を行える強みを含めると、家と工場を移転するしかないというのが振動に対して私が考える対策だが、ぜひ、振動に対する対策を検討いただきたい。