

公共事業環境配慮書

建設部

道路建設課

<b>事業名称</b>		
事業名	道路改築事業	
整理番号	31-7	
事業の種類	道路(国道、県道、農道、林道)の新設・改築 及び街路の整備	
市町村名	松本市～小県郡青木村	
箇所名	青木峠バイパス	
事業年度	令和元年度～令和9年度予定	
<b>事業概要</b>		
目的	国道143号は、長野県の松本地域と上小地域を結ぶ主要幹線道路であるが、青木峠区間は幅員狭小・線形不良で、高さ制限や信号処理による片側交互通行規制のトンネルを有し、車両の通行に支障をきたしている。このため、延長約4.3kmのバイパス事業を実施し、安全で快適な交通を確保したい。	
計画概要(延長・幅員・面積・工種など)	道路築造工 延長L=4.3km 幅員W=6.5(9.0)m	
関連する事業計画	特になし	
その他特記事項	特になし	
<b>関係法令等の規制</b>		
自然環境保全地域等の指定状況	なし	
土地利用規制の状況	森林法の保安林等 河川法の河川区域または河川保全区域	
その他	なし	
<b>社会的要素</b> <span style="float: right;">留意すべき地域の概況</span>		
交通の現況	交通量は6,015台/日である	
土地利用の現況	山地・丘陵である	
生活関連施設の現況	住居が点在している	
その他	特になし	
<b>自然的環境要素</b> <span style="float: right;">環境配慮の方針</span>		
大気環境	留意すべき地域の概況	特になし
	<b>【大気汚染の防止】</b>	
	・資材等の運搬ルートは、居住系地域内の走行は出来るだけ避ける。	
	・交通流の円滑化により大気汚染、騒音、振動の発生を防止する。	
	・土砂表層の散水や道路の散水、車両や機械の清掃等を行い粉じんの飛散を防止する。	
・排出ガス対策型の車両や機械を採用する。		
<b>【騒音、振動の防止】</b>		
・夜間・早朝の資材運搬及び機械の稼働を出来るだけ避ける。		
・低騒音・低振動型の建設機械を採用する。		
水環境	留意すべき地域の概況	河川・湖沼がある
	<b>【水質汚濁の防止】</b>	
	・沈砂池・沈澱池や濁水処理装置等を設置し、濁水や油脂類の排水を避ける。	
	・工事仮設事務所からの生活雑排水を適正に処理する。	
	<b>【水循環の保全】</b>	
・水田や地下水・湧水を保全する。		
・地下水を使用しない又は使用量を削減する。		
・掘削や地下構造物の設置等により地下水の流動を阻害しないように努める。		
地形・地質	留意すべき地域の概況	山地である
	<b>【環境の保全上重要な地形・地質の改変の回避】</b>	
	・地すべり、崩壊、土石流等の危険性の高い地域や、近い将来活動する可能性のある活断層の区域の改変を出来るだけ避ける。	
	<b>【改変面積の最小化】</b>	
	・地形の改変の少ない位置・ルート・工法を選定する。	
・工事施工ヤードの設置は必要最小限の面積とする。		
・法面の勾配の検討、適切な崩壊防止工法の選定、排水工、緑化工等により、崩壊その他の危険性を防止する。		
・工事により裸地化する箇所は早期の緑化・植栽を行う。		

野生動植物	留意すべき地域の概況	現時点で確認できる状況は特になし
	【自然環境の保全上重要な地域の改変の回避】 ・自然性の高い地域や希少な動植物の生息・生育地等、自然環境の保全上重要な地域の改変を出来るだけ避ける。	
	【野生動植物の生息・生育空間の保全】 ・計画地での現地調査を出来る限り行い、重要な種や地域固有の種等の生息・生育環境が維持できるように適切な保全対策を実施する。	
	【動物の繁殖期における影響の低減】 ・計画地での現地調査を出来る限り行い、重要な種や地域固有の種等の生息・生育環境が維持できるように適切な保全対策を実施する。	
	【地域独自の生物多様性の保全】 ・計画地での現地調査を出来る限り行い、重要な種や地域固有の種等の生息・生育環境が維持できるように適切な保全対策を実施する。	
	【動植物への負担の少ない形状・素材の使用】 ・計画地での現地調査を出来る限り行い、重要な種や地域固有の種等の生息・生育環境が維持できるように適切な保全対策を実施する。	
	景観	留意すべき地域の概況
【すぐれた景観の保全】 ・工事箇所の整理整頓・美化に努め、仮施設や資材置き場は目立ちにくい配置にする。		
【良好な景観の育成】 ・周辺地域の環境との調和に配慮した施設の配置・規模・形態・意匠・色彩・素材等を検討する。		
【建設廃棄物や建設残土の発生抑制】 ・建設廃棄物や建設残土の適正処理を行う。 ・建設副産物の発生を抑制する施設配置、線形、工法、資材などの採用に努める。		
廃棄物・建設残土	【建設廃棄物や建設残土のリサイクル】 ・現場発生材の原位置リサイクル等、建設廃棄物や建設残土のリサイクルを推進する。	
	【資源の有効利用】 ・再生As合材、再生骨材、木材チップ、建設汚泥改良土等再生資材の利用に努める。 ・自然石、県産木材等環境に負荷の少ない資材の使用に努める。 ・信州リサイクル認定製品の利用を推進する。	
	【環境への負荷の少ない機械の利用等】 ・低燃費型建設機械や省エネ機構搭載型建設機械を積極的に使用する。 ・アイドルストップ、エンジン回転数の抑制等機械の省エネ運転に努める。 ・点検整備を行い適正な燃費消費率を維持する。	
	【電波障害への配慮】 ・照明の設置にあたっては照明の範囲、時間、照度、光源種類などに配慮し、周辺の生活環境や野生動植物、農作物等への悪影響を低減する。	
省資源・省エネルギー・温室効果ガス	【電波障害への配慮】 ・照明の設置にあたっては照明の範囲、時間、照度、光源種類などに配慮し、周辺の生活環境や野生動植物、農作物等への悪影響を低減する。	
日照障害・電波障害・光害	【電波障害への配慮】 ・照明の設置にあたっては照明の範囲、時間、照度、光源種類などに配慮し、周辺の生活環境や野生動植物、農作物等への悪影響を低減する。	

番号	項目	環境部長の意見内容	事業部局の見解
1	野生動植物	自然性の高い山間地での工事であり、野生動植物への影響が懸念されることから、野生動植物における環境配慮の方針を「想定される影響はない」とすることは不適切である。工事による野生動植物の生息生育環境への影響として可能な表現は「配慮すべき重要な影響として想定できるものはない」等であると考えられる。	番号2のとおりです。
2	野生動植物	番号1の内容を踏まえ、計画地での現地調査を出来る限り行い、その上で自然性の高い地域や希少な動植物の生息・生育地等、自然環境の保全上重要な地域の改変を出来るだけ避けるように計画検討してください。	現時点で配慮すべき重要な影響として想定できるものはありませんが、今後、計画地での現地調査を出来る限り行い、自然性の高い地域や希少な動植物の生息・生育地等、自然環境の保全上重要な地域の改変を出来るだけ避けるように検討します。
3	景観	トンネル坑口等について、松本市景観計画に基づき、周辺の環境に調和したデザインに努めて下さい。また、素材色以外の色彩を用いる場合は、用途地域以外の建築物の色彩基準に準じ、周辺景観になじむ色合いを用いるよう努めてください。	トンネル坑口等について、松本市景観計画に基づき、周辺の環境に調和したデザインに努めます。また、素材色以外の色彩を用いる場合は、用途地域以外の建築物の色彩基準に準じ、周辺景観になじむ色合いを用いるよう努めます。
4	廃棄物・建設残土	信州リサイクル認定製品の利用の推進に努めてください。	信州リサイクル認定製品の利用の推進に努めます。