資料4

交通政策局
交通政策課

「みすずハイウェイバス」の利用状況について

1 現状・目標

■現状 … 利便性向上のため、**県が運行経費を支援しR7年度**から４往復⇒**７往復**に増便
■目標 … 年間乗車人数**80,000人**（R６実績45,683人、R元年実績101,710人（８往復））

1か月あたりの乗車人数（単位：人）

	4月	5月
R６年度(A)	4,085	4,257
R７年度(B)	**4,451**	**5,189**
増減率 (B/A)	**9%増**	**22%増**

１便あたりの平均乗車人数（単位：人）

	4月	5月
R６年度	17.0	17.2
R７年度	**10.6**	**12.0**

目的達成には毎月75%増が必要

2 課題と今後の対策

■**課題**
・コロナ禍前に利用していた乗客が、増便後に戻ってきていない（自家用車への転換、テレビ会議の普及等）
・みすずハイウェイバス自体や、増便により利便性が向上したことなどの周知不足
・みすずハイウェイバスを利用して行くことができる観光地など、目的地と関連付けた情報発信の不足

■**今後の対策**
・地域別部会等において、利用状況の分析、利用につながる情報発信、利用促進策を実施
・併せて、市町村内の拠点と高速バス停を結ぶコミュニティバス等との接続、高速バス停周辺の駐車場の整備など、利便性向上につながる取組を実施