

上伊那の公共交通について

資料 1

1 市町村運営の公共交通について

項 目	伊那市	駒ヶ根市	辰野町	箕輪町	飯島町	中川村	南箕輪村	宮田村
① 市町村内の移動								
市町村が運営する公共交通	路線バス デマンド交通（ぐるっとタクシー、デジタルタクシー）	路線バス※ デマンド交通 ライドシェア※ ※実証実験中	路線バス デマンド交通	路線バス デマンド交通	路線バス デマンド交通	路線バス デマンド交通 ※村直営	路線バス	なし
主な利用者	交通弱者 高校生・養護学校生 小学生（藤沢線）	高齢者・観光客	高齢者・小学生	高齢者・中学生	高齢者	高校生・高齢者	高校生・養護学校生・ 高齢者	高齢者、障がい者
主な接続先	J R 駅、バスターミナル、医療機関	J R 駅、バスターミナル、医療機関、駒ヶ根ファームス、養命酒	J R 駅、スーパー、役場、医療機関、金融機関等	J R 駅、役場、医療機関、スーパー、ながたの湯等	J R 駅、役場、医療機関等	J R 駅、役場、医療機関、スーパー等	J R 駅、役場、養護学校、大芝高原、医療機関等	医療機関、役場、スーパー
課題等	利用者状況による路線の見直し 運転手の確保 財政負担	利用者の減少 タクシー事業者との共存 財政負担	デマンド交通予約の煩雑さ 運転手の確保 財政負担	運転手の確保 財政負担	利用者減少 運転手の確保 事業者の動向 財政負担	運転手の高齢化 デマンド交通の乗り合い率の向上 料金体系の研究	路線・停留所の見直し	タクシー事業者の維持
② 市町村間の移動	J R バス（伊那本線、西箕輪線、高速バス）	J R バス（高速バス）		J R バス（伊那本線、高速バス）	J R バス（高速バス）		J R バス（伊那本線、西箕輪線、高速バス）	J R バス（伊那本線、高速バス）
<参考> みすずハイウェイバスの結節点	伊那インター 市内路線との接続困難	駒ヶ根インター 市内路線と接続	辰野パーキング デマンド交通で接続	箕輪停留所 町内路線との接続困難	飯島停留所 デマンド交通で接続	飯島停留所 デマンド交通で飯島駅→タクシーで接続	伊那インター 市内路線との接続困難	宮田停留所 タクシーで接続

2 交通事業者の取り巻く状況

	J R	バス	タクシー
取り巻く状況			

3 利用者の希望等

	高校生	高齢者等	その他
希望等			