

第 2 章 大気質

2.1 時間変動係数及び車種構成比

時間変動係数及び車種構成比の設定地点を図 2.1-1 (P2.1-2) に、予測に用いた時間変動係数及び車種構成比 (大型車混入率) を表 2.1-1 (P2.1-3～7) 及び図 2.1-2 (P2.1-3～7) に示す。

表 2.1-1(1)時間変動係数及び大型車混入率(一般国道 153 号(伊駒アルプスロード線及び現道))

時間帯	車両台数 (台)	時間変動係数 (%)	大型車台数 (台)	大型車混入率 (%)
7- 8	1,115	7.3	78	7.0
8- 9	1,054	6.9	128	12.2
9-10	658	4.3	121	18.4
10-11	732	4.8	104	14.3
11-12	982	6.4	125	12.8
12-13	917	6.0	81	8.9
13-14	908	6.0	97	10.7
14-15	903	5.9	96	10.7
15-16	987	6.4	100	10.2
16-17	968	6.4	87	9.0
17-18	1,182	7.8	59	5.0
18-19	1,123	7.4	26	2.3
19-20	857	5.6	17	2.0
20-21	612	4.0	19	3.1
21-22	428	2.8	20	4.7
22-23	318	2.1	20	6.3
23- 0	171	1.1	19	11.2
0- 1	122	0.8	24	19.7
1- 2	81	0.5	16	20.0
2- 3	82	0.5	22	26.8
3- 4	51	0.3	22	43.1
4- 5	97	0.6	32	33.3
5- 6	214	1.4	64	30.0
6- 7	661	4.3	70	10.6
日 計	15,223	100.0	1,447	9.5

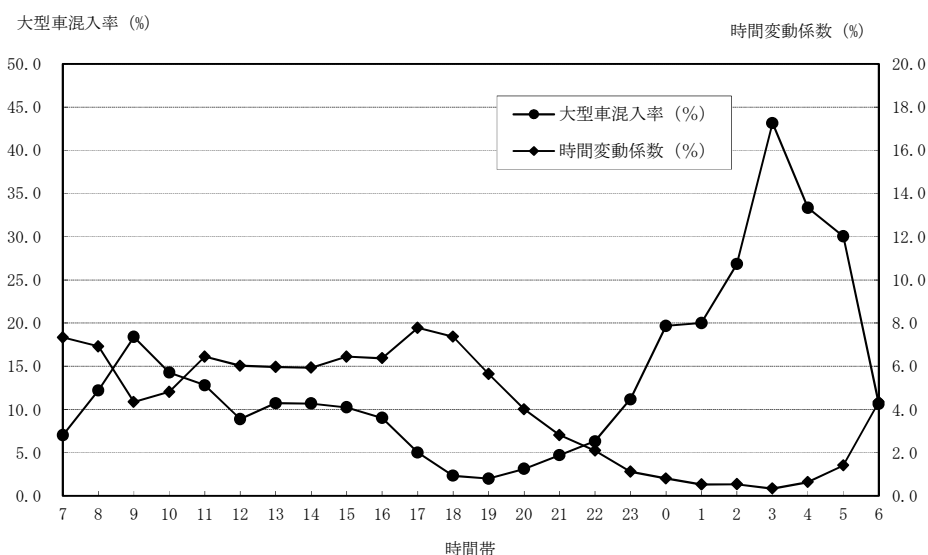


図 2.1-2(1)時間変動係数及び大型車混入率(一般国道 153 号(伊駒アルプスロード線及び現道))

表 2.1-1(2)時間変動係数及び大型車混入率(一般県道栗林宮田停車場線)

時間帯	車両台数 (台)	時間変動係数 (%)	大型車台数 (台)	大型車混入率 (%)
7- 8	546	17.0	21	3.9
8- 9	297	9.3	36	12.1
9-10	164	5.1	28	17.1
10-11	141	4.3	22	15.8
11-12	169	5.3	27	16.0
12-13	160	4.9	19	12.0
13-14	167	5.1	23	13.9
14-15	166	5.1	13	7.9
15-16	160	5.0	12	7.5
16-17	202	6.3	16	8.0
17-18	363	11.2	10	2.8
18-19	186	5.8	4	2.2
19-20	124	3.9	0	0.0
20-21	102	3.2	3	2.9
21-22	44	1.4	2	4.5
22-23	31	1.0	0	0.0
23- 0	18	0.6	0	0.0
0- 1	13	0.3	0	0.0
1- 2	3	0.1	1	33.3
2- 3	8	0.2	0	0.0
3- 4	5	0.1	0	0.0
4- 5	16	0.5	1	6.3
5- 6	25	0.7	0	0.0
6- 7	118	3.6	6	5.2
日 計	3,228	100.0	244	7.6

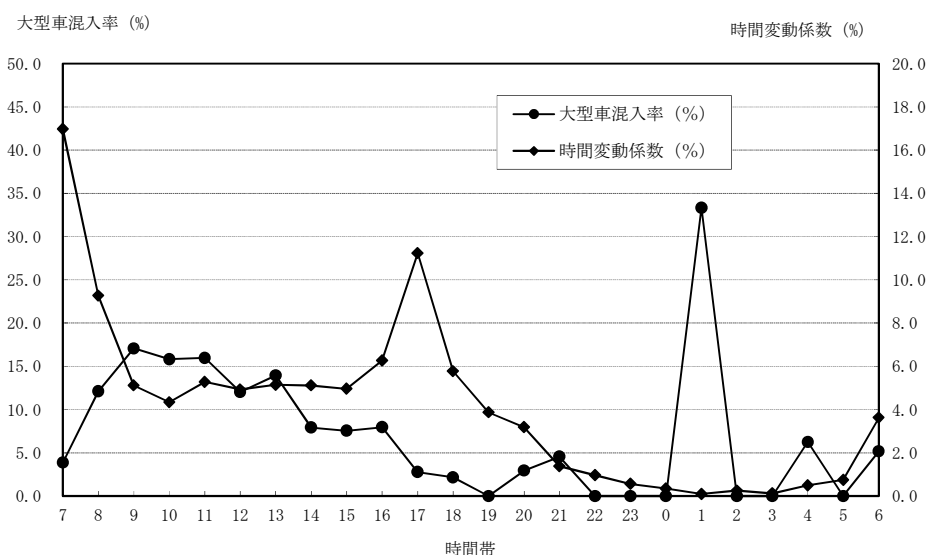


図 2.1-2(2)時間変動係数及び大型車混入率(一般県道栗林宮田停車場線)

表 2.1-1(3)時間変動係数及び大型車混入率(一般県道車屋大久保線)

時間帯	車両台数 (台)	時間変動係数 (%)	大型車台数 (台)	大型車混入率 (%)
7- 8	255	18.1	0	0.0
8- 9	112	7.9	0	0.0
9-10	86	6.1	0	0.0
10-11	51	3.6	0	0.0
11-12	52	3.6	1	2.0
12-13	61	4.2	1	1.7
13-14	66	4.6	2	3.1
14-15	71	4.9	1	1.4
15-16	70	4.8	2	2.9
16-17	111	7.8	1	0.9
17-18	169	11.8	0	0.0
18-19	97	6.9	0	0.0
19-20	75	5.3	0	0.0
20-21	31	2.2	0	0.0
21-22	22	1.6	0	0.0
22-23	14	1.0	0	0.0
23- 0	6	0.4	0	0.0
0- 1	4	0.3	0	0.0
1- 2	1	0.1	0	0.0
2- 3	2	0.1	0	0.0
3- 4	2	0.1	0	0.0
4- 5	3	0.2	0	0.0
5- 6	11	0.8	0	0.0
6- 7	48	3.3	0	0.0
日 計	1,420	100.0	8	0.6

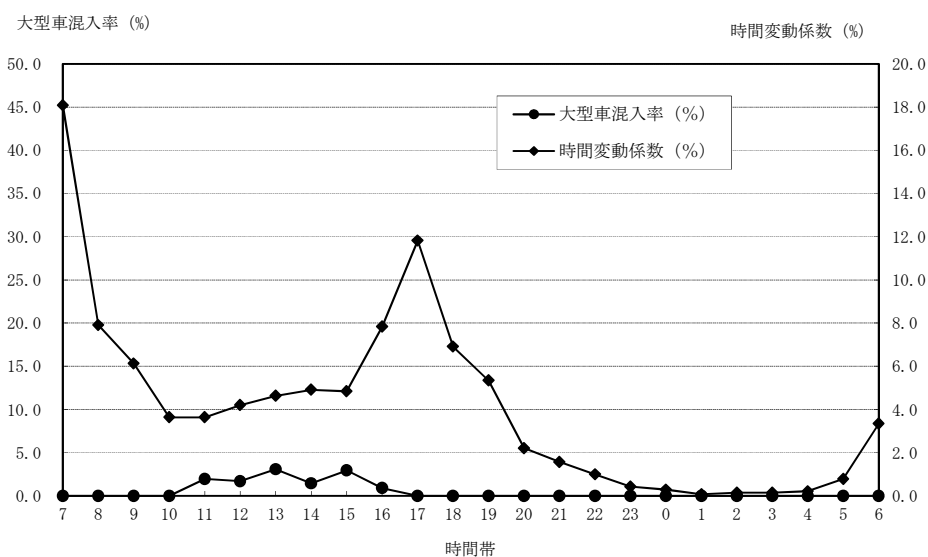


図 2.1-2(3)時間変動係数及び大型車混入率(一般県道車屋大久保線)

表 2.1-1(4)時間変動係数及び大型車混入率(主要地方道伊那生田飯田線)

時間帯	車両台数 (台)	時間変動係数 (%)	大型車台数 (台)	大型車混入率 (%)
7- 8	503	12.5	17	3.4
8- 9	297	7.4	18	6.1
9-10	222	5.5	17	7.8
10-11	269	6.7	17	6.4
11-12	278	6.9	23	8.4
12-13	194	4.8	12	6.3
13-14	224	5.5	23	10.4
14-15	236	5.8	22	9.4
15-16	240	6.0	17	7.1
16-17	262	6.6	18	6.9
17-18	362	9.0	10	2.8
18-19	301	7.5	4	1.3
19-20	180	4.5	3	1.7
20-21	116	2.9	0	0.0
21-22	85	2.1	0	0.0
22-23	45	1.1	0	0.0
23- 0	18	0.5	0	0.0
0- 1	6	0.2	0	0.0
1- 2	12	0.3	0	0.0
2- 3	12	0.3	0	0.0
3- 4	9	0.2	0	0.0
4- 5	15	0.4	2	13.3
5- 6	15	0.4	1	6.7
6- 7	126	3.1	7	5.6
日 計	4,027	100.0	211	5.3

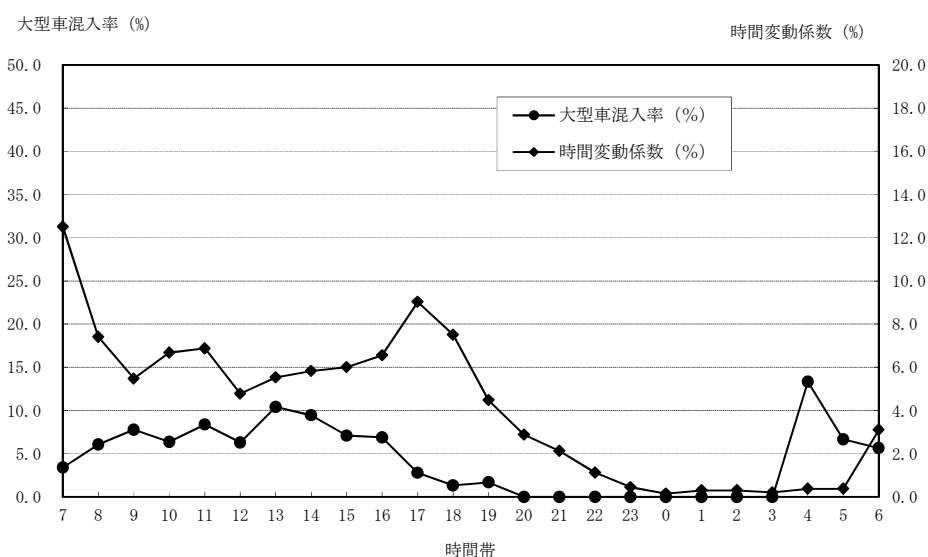


図 2.1-2(4)時間変動係数及び大型車混入率(主要地方道伊那生田飯田線)

表 2.1-1(5)時間変動係数及び大型車混入率(一般県道沢渡高遠線)

時間帯	車両台数 (台)	時間変動係数 (%)	大型車台数 (台)	大型車混入率 (%)
7- 8	283	11.1	12	4.3
8- 9	240	9.4	17	7.1
9-10	144	5.7	16	11.1
10-11	144	5.7	12	8.3
11-12	120	4.7	14	11.7
12-13	131	5.0	10	7.8
13-14	95	3.7	15	15.8
14-15	126	4.7	25	20.8
15-16	193	7.4	16	8.5
16-17	189	7.4	22	11.6
17-18	252	9.7	3	1.2
18-19	183	7.2	7	3.8
19-20	116	4.5	2	1.7
20-21	64	2.5	0	0.0
21-22	55	2.2	0	0.0
22-23	35	1.4	0	0.0
23- 0	11	0.4	1	9.1
0- 1	4	0.2	0	0.0
1- 2	6	0.2	0	0.0
2- 3	5	0.2	1	20.0
3- 4	9	0.4	0	0.0
4- 5	11	0.4	2	22.2
5- 6	26	1.0	6	23.1
6- 7	127	4.9	3	2.4
日 計	2,569	100.0	184	7.2

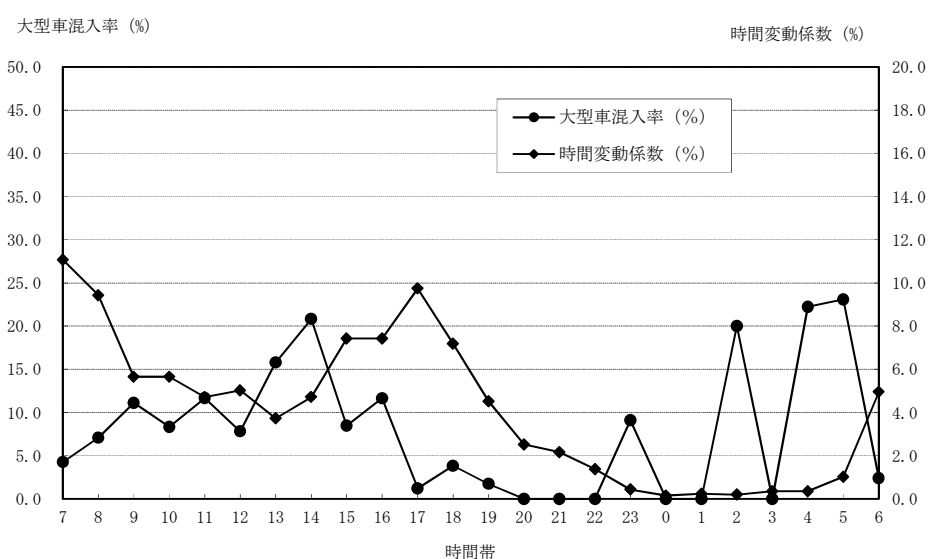


図 2.1-2(5)時間変動係数及び大型車混入率(一般県道沢渡高遠線)

2.2 等濃度分布図

自動車の走行に係る大気質（二酸化窒素及び浮遊粒子状物質）の二酸化窒素の予測濃度分布図を図 2.2-1（P2.2-2～7）に、浮遊粒子状物質の予測濃度分布図を図 2.2-2（P2.2-8～13）に示す。

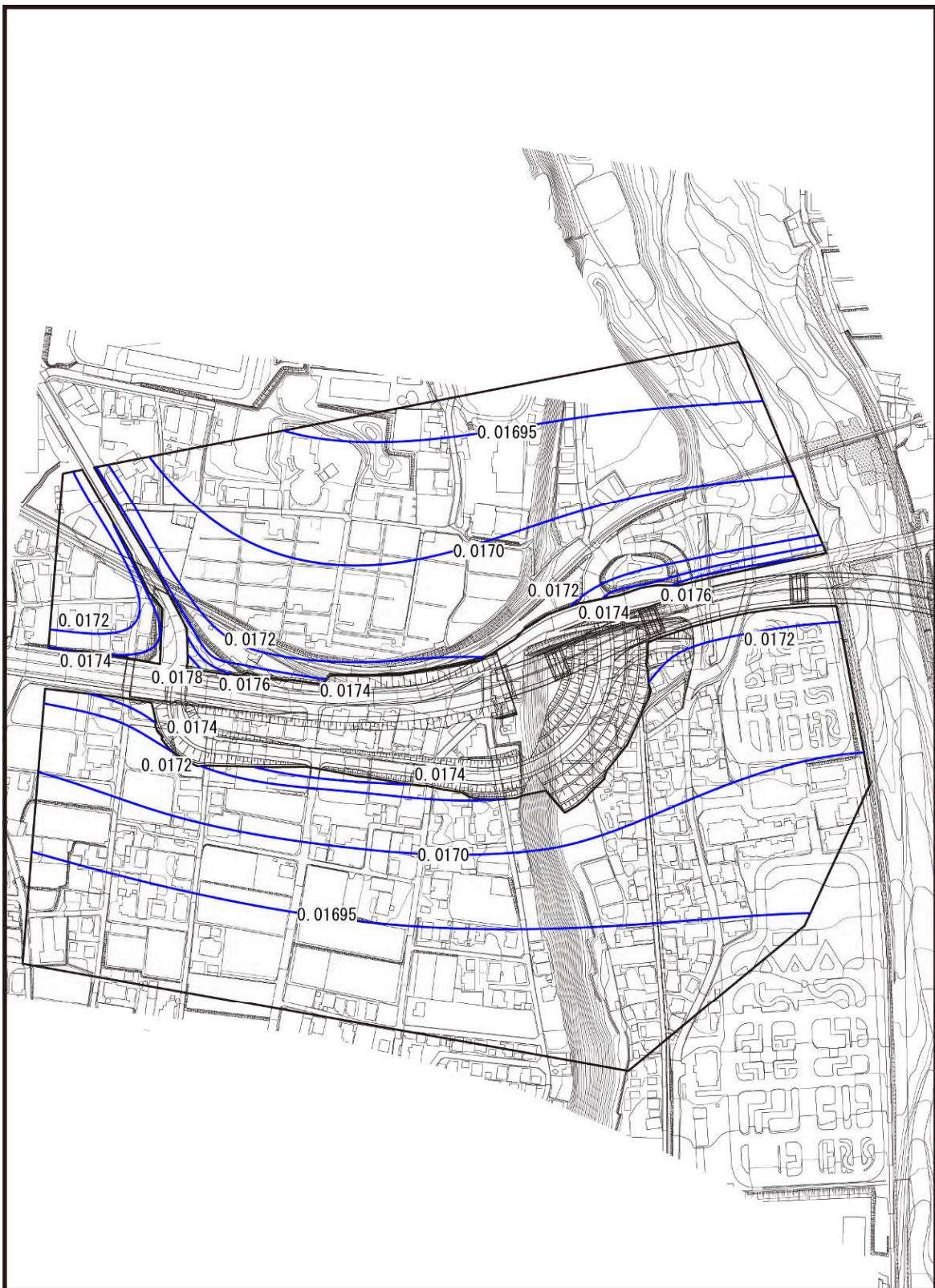
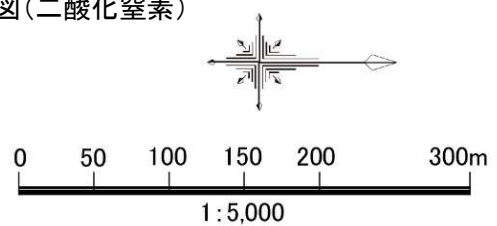
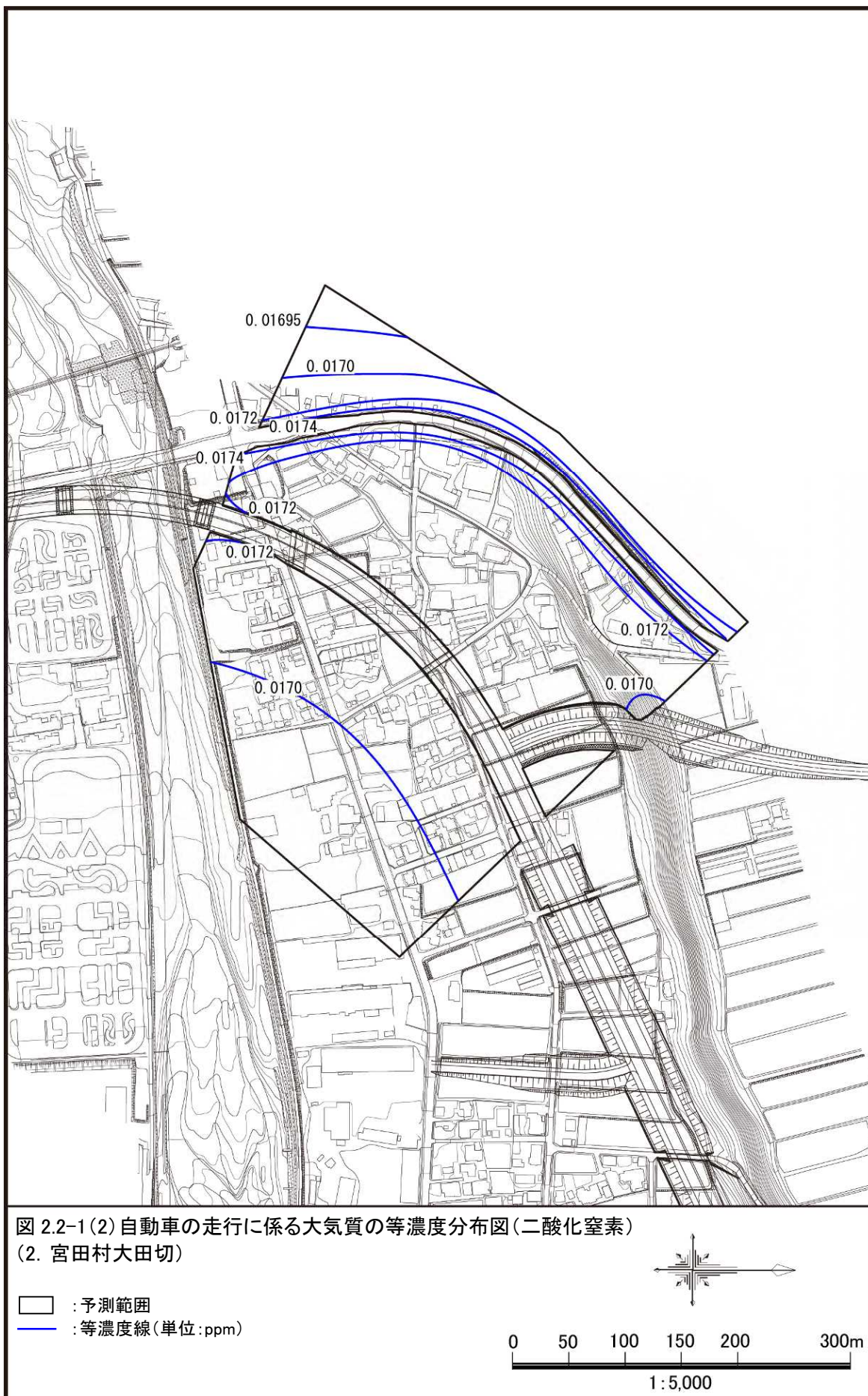


図 2.2-1(1) 自動車の走行に係る大気質の等濃度分布図(二酸化窒素)
(1. 駒ヶ根市赤穂(大田切))

□ : 予測範囲
— : 等濃度線(単位:ppm)









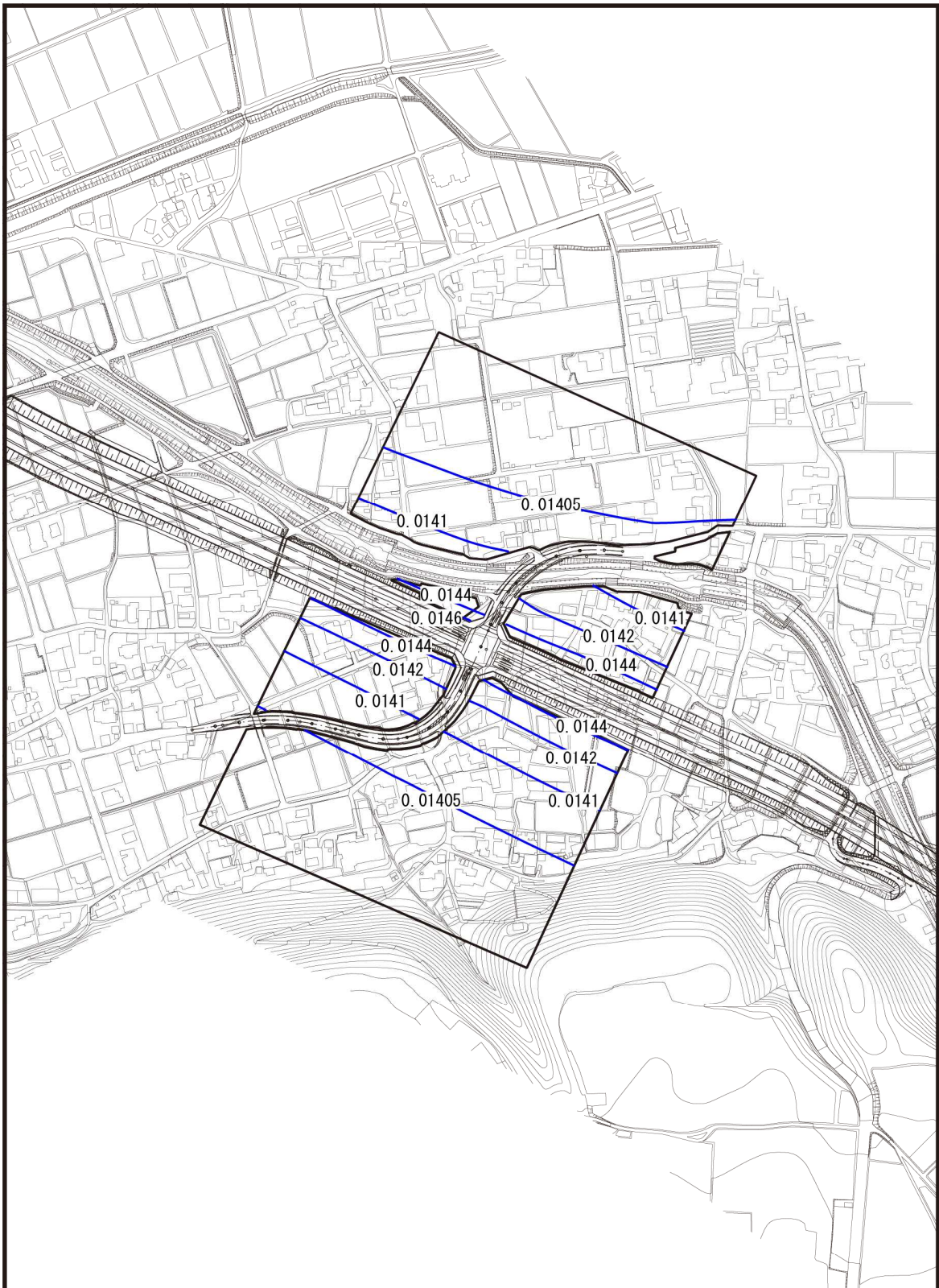


図 2.2-1 (5) 自動車の走行に係る大気質の等濃度分布図(二酸化窒素)
(5. 伊那市下殿島)

□ : 予測範囲
— : 等濃度線(単位:ppm)



0 50 100 150 200 300m
1:5,000

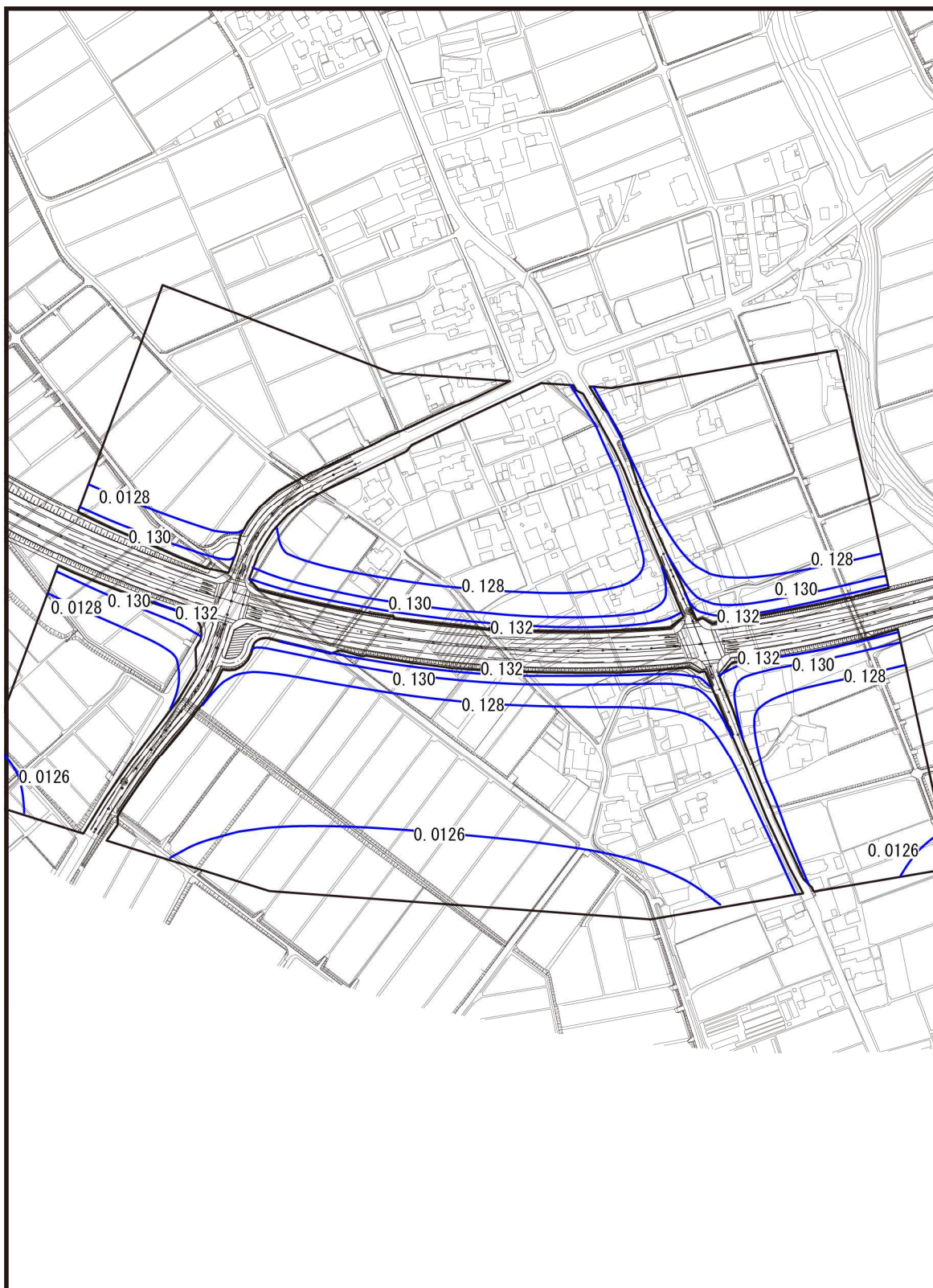
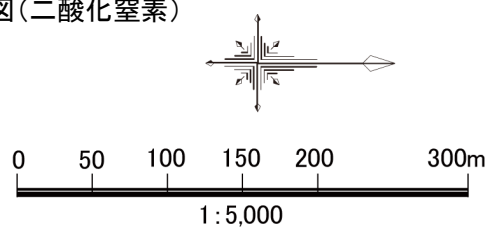
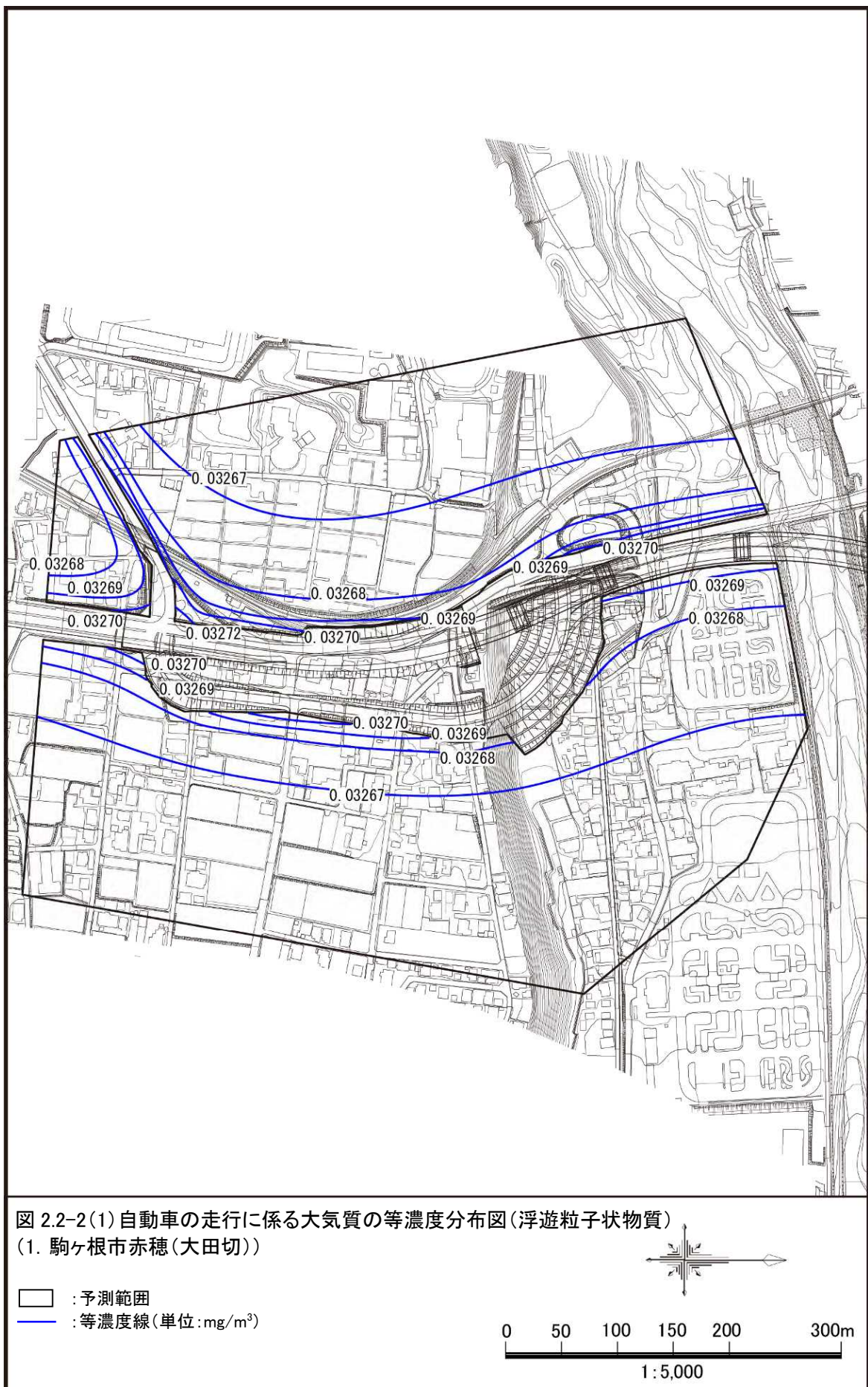


図 2.2-1 (6) 自動車の走行に係る大気質の等濃度分布図(二酸化窒素)
(6. 伊那市原新田)

□ : 予測範囲
— : 等濃度線(単位:ppm)





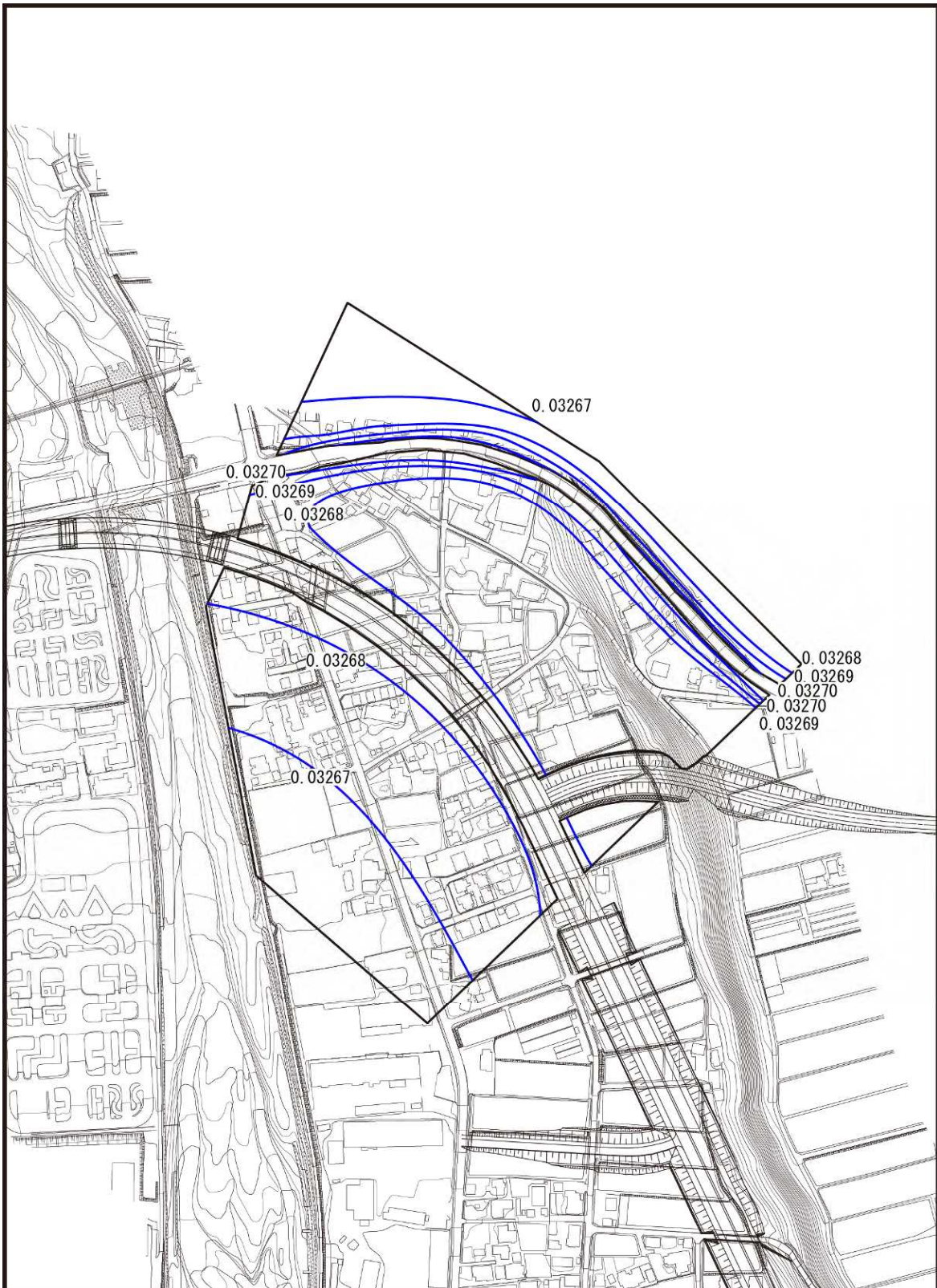
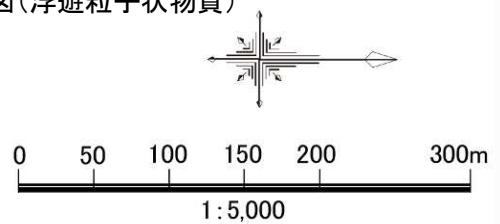
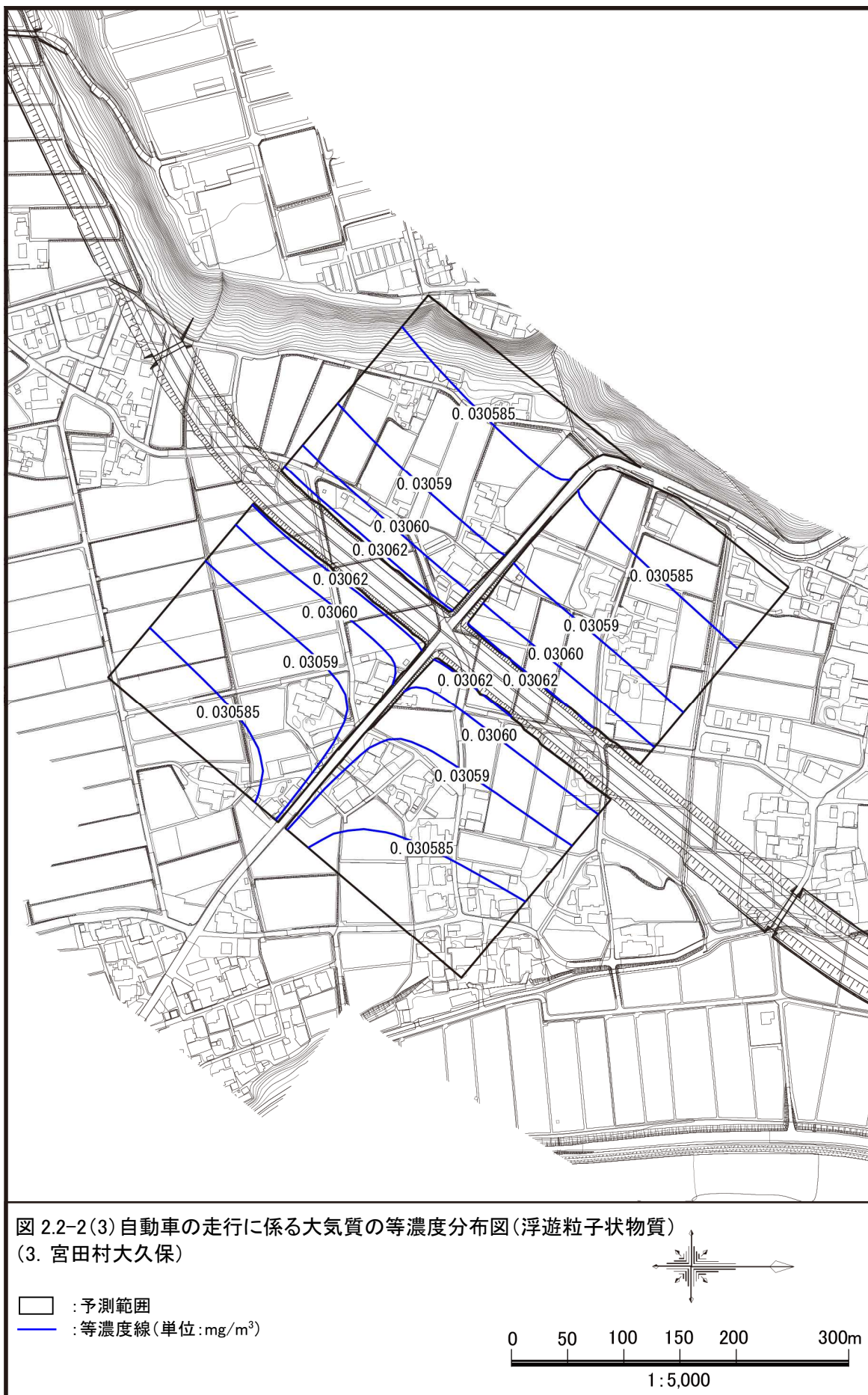


図 2.2-2(2) 自動車の走行に係る大気質の等濃度分布図(浮遊粒子状物質)
(2. 宮田村大田切)

□ : 予測範囲
— : 等濃度線(単位:mg/m³)







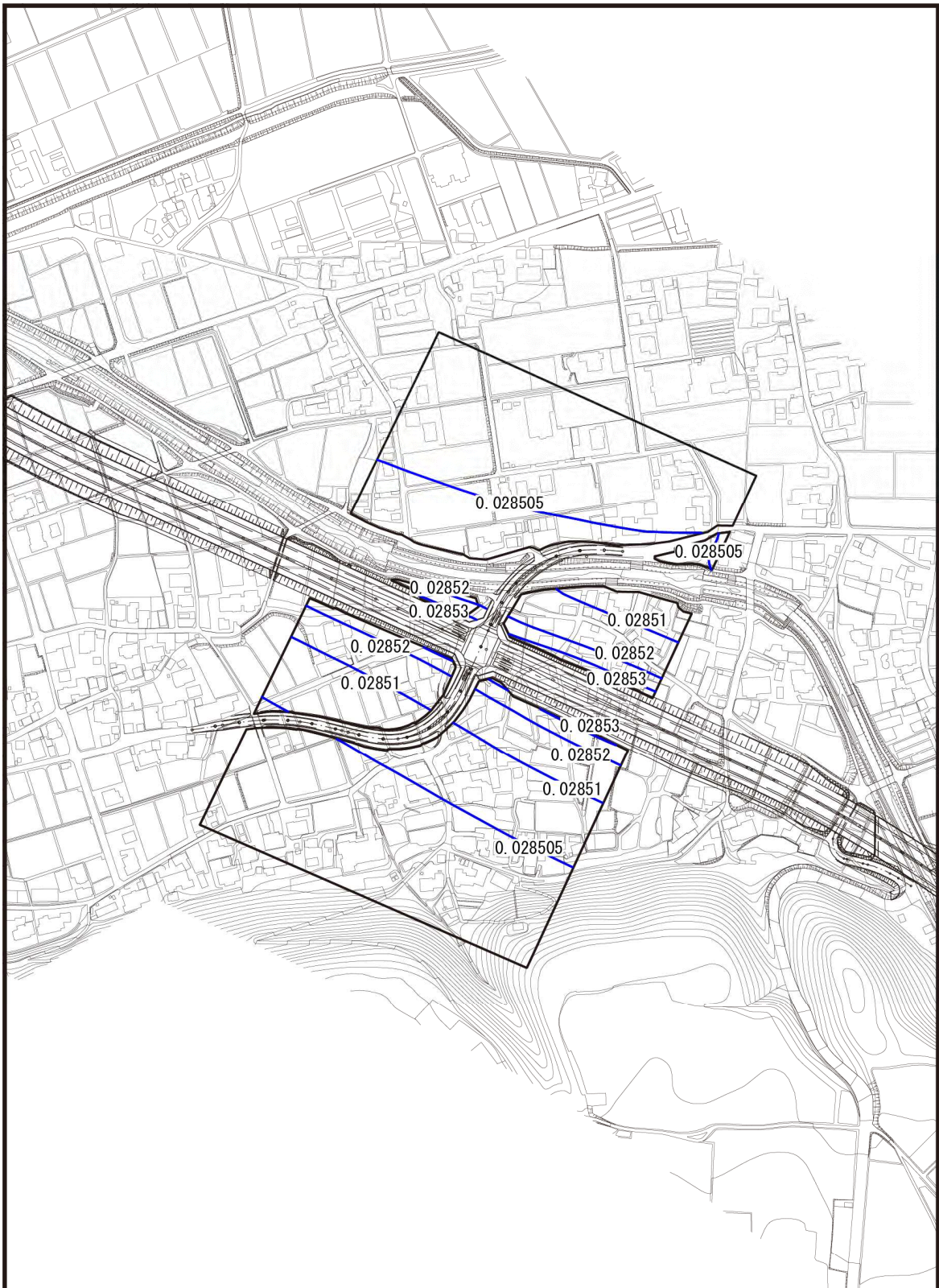


図 2.2-2(5) 自動車の走行に係る大気質の等濃度分布図(浮遊粒子状物質)
(5. 伊那市下殿島)

: 予測範囲
 : 等濃度線(単位: mg/m^3)



0 50 100 150 200 300m
 1:5,000

