

工事番号		所長		課長		係長		審査者		設計者	
------	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--

令和 7 年度 小規模維持補修工事 (道路)

閲覧設計書

駒ヶ根市・上伊那郡宮田村

(国) 153号他

設 計 大 要	施 工 方 法	請 負
道路延長 一般国道 L=13.4km 主要地方道 L=44.6km 一般県道 L=22.8km 小規模補修工事 オーバーレイ工 W=60t 欠損部補修工 W=10t 除草工 A=44,000m ² 側溝清掃工 L=12,000m 路面清掃工 L=3km ガードレール取替工 L=40m 側溝取替工 L=80m	施 工 期 間	日 間
	起工予定年月日	令和 7 年 4 月 1 日
	竣工予定年月日	令和 8 年 3 月 31 日
	契約保証方法	金銭的保証
	この資料は、入札参加者の迅速な見積に資することともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。	

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	05 伊那建設事務所 0 1 実施単価 43 4 伊那(1) 07.02.01 建設物価・積算資料 当年2月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年冬号		
	当 世 代	前 世 代	
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 緊急工事区分 時間的制約 豪雪割増	40 10 % 13 道路維持 09 補正無し 09 補正無し 03 計上なし 01 金銭的保証 00 補正なし 00 時間的制約無し 02 豪雪割増無し		
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。 冬期補正(現管)欄の記載例：124は冬期率12%、4級地を示します。		

工 事 費 内 訳 表

駒ヶ根市・宮田村

(当初)

No.	工種	仕様1	仕様2	仕様3	仕様4	単位	単価 (1円未満切捨)	諸経費込 (一般工事: ×1.8)	数量	金額	備考
1	Asオーバーレイ工	車道・路肩	機械	再生密粒度 As13F t=3cm相当		t			20		施工 第0-0001号表
2	Asオーバーレイ工	車道・路肩	人力	再生密粒度 As13F t=3cm相当		t			20		施工 第0-0003号表
3	Asオーバーレイ工	車道・路肩	機械	再生密粒度 As20F t=4cm相当		t			20		施工 第0-0005号表
4	欠損部補修工	加熱合材補修工	再生密粒度As13F	日当り2t以上 5t未満施工		t			10		施工 第0-0007号表
5	側溝設置工	自由勾配側溝	300型	製品代含まず	土工含む	m			80		施工 第0-0009号表
6	自由勾配側溝	300型	300×300×2000	縦断用	製品代	個			20		実単 TGL01
7	自由勾配側溝	300型	300×400×2000	縦断用	製品代	個			20		実単 TGL02
8	ガードレール設置工	Gr-C-4E	土中建込	曲線部なし	50~100m未満	m			40		施工 第0-0014号表
9	ガードレール撤去工	Gr-A,B,C-4E	土中建込	曲線部なし		m			40		施工 第0-0015号表
10	路面清掃工	人力清掃	路肩部多い			km			3		施工 第0-0016号表
11	側溝清掃工	無蓋	人力			m			6,000		施工 第0-0017号表
12	側溝清掃工	コンクリート蓋	人力			m			6,000		施工 第0-0018号表

施工内訳表

頁0-0009

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30mm

施工 第0-0002号表

1 m2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅1.4～3m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	0.22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	3.46%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		

施工内訳表

頁0-0010

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0002号表

1 m2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材混入率50%以下]	80.97%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.39%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0011

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0013

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚30mm

施工 第0-0004号表

1 m2 当り

機械構成比： 0.44% 労務構成比： 43.60% 材料構成比： 55.96% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t	0.24%	供用日		振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg	0.14%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	19.29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材混入率50%以下]	54.13%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		

施工内訳表

頁0-0014

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0004号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0016

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0006号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

1

m2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅1.4～3m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	0.22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	3.46%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		

施工内訳表

頁0-0017

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0 -0006号表

1 m² 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材混入率50%以下]	80.97%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.39%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0018

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0006号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

1

m² 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比：

14.64%

材料構成比：

83.68%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（20F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

加熱合材補修工

施工 第0-0007号表

日当り施工量 2 t以上5 t未満

⑤再生アスファルト混合物

密粒度(13)F [再生材 混入率50%以下]

1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.240	人			
特殊作業員	0.530	人			
普通作業員	0.510	人			
振動ローラ運転 (機-31) コンバインド型 質量2.4~2.6t 排出ガス対策型2次基準	0.280	日			施工 第0-0008号表
アスファルト混合物	1.000	t			
諸雑費	8.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			
日当り施工量：日当り施工量 2 t以上5 t未満				アスファルト混合物単価 (円/t) :	

施工内訳表

振動ローラ運転 (機-31)

施工 第0-0008号表

コンバインド型 質量2.4~2.6t 排出ガス対策型2次基準

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 排出ガス2次 質量2.4~2.5t	1.400	供用日			
特殊作業員	1.000	人			
軽油 小型ローリー パトロール給油	11.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：コンバインド型 質量2.4~2.6t 振動ローラ (供用日/日) : 1.4 軽油 (L/日) : 11					排出ガス対策型区分：排出ガス対策型2次基準 特殊作業員 (人/日) : 1

施工内訳表

排水構造物 自由勾配側溝
製品代含まず

施工 第0 -0009号表

10 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 1000kg/個以下 基礎碎石施工あり	10	m			施工 第0-0010号表
掘削 土砂 小規模(標準) 小規模(標準)	6	m ³			施工 第0-0011号表
埋戻し 小規模 土砂	3	m ³			施工 第0-0012号表
基面整正	7	m ²			施工 第0-0013号表
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施工内訳表

排水構造物工 自由勾配側溝
1000kg/個以下

基礎碎石施工あり

施工 第0-0010号表

10 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 18-8-25 (20) -BB (W/C=60%以下)	0.307	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.804	m ³			
生コン 18-8-25 (20) -BB (W/C=60%以下)	0.159	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L=2000) 基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.15 時間的制約の有無：時間的制約なし					自由勾配側溝質量：1000kg/個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.29 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし 夜間作業の有無：夜間作業 (20時~6時) なし 自由勾配側溝単価 (円/個)：

施工内訳表

掘削

土砂 小規模(標準)

小規模(標準)

施工 第0 -0011号表

1

m3 当り

機械構成比: 27.26% 労務構成比: 61.70% 材料構成比: 11.04% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.28m ³	27.26%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次		
運転手(特殊)	61.70%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	11.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質: 土砂 施工数量: 小規模(標準)				施工方法: 上記以外(小規模) 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

埋戻し
小規模

施工 第0 -0012号表

機械構成比： 9.48% 労務構成比： 86.47% 材料構成比： 4.05% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次 山積0.28m3	8.90%	供用日		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次		
タンパ及びランマ [ランマ] 質量60~80kg	0.58%	供用日		タンパ及びランマ [ランマ]		
普通作業員	49.42%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.17%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	17.88%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	3.20%	L		軽油 パトロール給油		

施工内訳表

頁0-0025

埋戻し
小規模

施工 第0 -0012号表

機械構成比： 9.48% 労務構成比： 86.47% 材料構成比： 4.05% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン レギュラー スタンド	0.85%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				土質：土砂		

基面整正

施工内訳表

施工 第0 -0013号表

頁0-0026

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1 m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

路面清掃（路肩部・人力）

施工 第0 -0016号表

多い
 機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 km 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	99.01%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
塵埃量：多い						

施工内訳表

側溝清掃 (人力清掃工)

施工 第0 -0017号表

無蓋

1

m 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	74.21%	人		普通作業員		
土木一般世話役	25.79%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格: 無蓋						

施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0 -0018号表

有蓋 コンクリト蓋

1 m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	74.57%	人		普通作業員		
土木一般世話役	25.43%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 コンクリト蓋						

施工内訳表

頁0-0032

除草 (道路除草)

施工 第0 -0019号表

肩掛け式 飛び石防護なし 1 m2 当り
 機械構成比: 0.64% 労務構成比: 99.36% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

代表機 労材 規格	構成比	単 位	単 価	代表機 労材 規格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機 [肩掛式] カッタ径255mm	0.63%	供用日		草刈機 [肩掛式]		
特殊作業員	67.04%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	16.11%	人		土木一般世話役		
普通作業員	13.32%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0033

除草 (道路除草)

施工 第0-0019号表

肩掛け式 飛び石防護なし 1 m2 当り
 機械構成比: 0.64% 労務構成比: 99.36% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

代表機 労材規格	構成比	単位	単価	代表機 労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
作業形態: 肩掛け式 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無: 飛び石防護なし		

施工内訳表

除草（道路除草）

施工 第0 -0020号表

肩掛け式

飛び石防護あり

1

m2 当り

機械構成比： 0.55%

労務構成比： 99.45%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労材 規格	構成比	単位	単 価	代表機 労材 規格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機 [肩掛式] カッタ径255mm	0.54%	供用日		草刈機 [肩掛式]		
特殊作業員	57.22%	人		特殊作業員		
普通作業員	25.59%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.75%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0035

除草 (道路除草)

施工 第0 -0020号表

肩掛け式 飛び石防護あり 1 m2 当り
 機械構成比: 0.55% 労務構成比: 99.45% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

代表機 労材規格	構成比	単位	単 価	代表機 労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
作業形態: 肩掛け式 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無: 飛び石防護あり		

施工内訳表

ダンプトラック運転 (機-22)
オンロード・ディーゼル 2t積級

施工 第0-0022号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	1.290	供用日			
運転手 (一般)	0.000	人			
軽油 小型ローリー パトロール給油	20.650	L			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2t 良好	1.290	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：オンロード・ディーゼル 2t積級 岩石割増：岩石割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 一般運転手 (人/日) : 0 タイヤ損耗費 (供用日/日) : 1.29					タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況) : 運搬路面状況 良好 供用日当運転時間 : 0 ダンプトラック (供用日/日) : 1.29 軽油 (L/日) : 20.65