

工事番号	所長	課長	係長	審査者	設計者
令和4年度 小規模維持補修工事 (道路)					
上伊那郡辰野町・箕輪町					
(国) 153号他					
設計大要			施工方法	請負	
延長 一般国道補修工事 L=23.9km 小規模補修工事 L=27.3km 一般県道 L=43.0km 才 欠損部補修工事 W=170t 除草工 W=30t 側溝清掃工 A=70,000m2 路面清掃工 L=15,000m 側溝取替工 L=2km 側溝取替工 L=130m 側溝取替工 L=240m			施工期間	日間	
			起工予定年月日	令和4年4月1日	
			竣工予定年月日	令和5年3月31日	
			契約保証方法	金銭的保証	
この資料は、入札参加者の迅速な見積に資することともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。					

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	05 伊那建設事務所 0 1 実施単価 43 4 伊那 (1) 04.02.01 建設物価・積算資料 土木コスト情報・土木施工単価 当年2月号 当年冬号	前世代
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分 (共通仮設) 施工地域区分 (現場管理) 現場環境改善費 契約保証方法 緊急工事区分 豪雪割増	当世代 40 10 % 13 道路維持 03 一般交通影響有り (2)-1 03 一般交通影響有り (2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 00 補正なし 02 豪雪割増無し	
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。 冬期補正 (現管) 欄の記載例 : 124 は 冬期率12%、4級地 を示します。	

工事費内訳表

辰野町・箕輪町

工種	仕様1	仕様2	仕様3	仕様4	単位	単価 1円以下切捨	諸経費込 (×1.8)	数量	金額	備考
1	Asオーバーレイ工 車道・路肩	機械	再生密粒度 As13F t=3cm相当		t			60		施工 第0-0001号表
2	Asオーバーレイ工 車道・路肩	人力	再生密粒度 As13F t=3cm相当		t			60		施工 第0-0003号表
3	Asオーバーレイ工 車道・路肩	機械	再生密粒度 As20F t=4cm相当		t			50		施工 第0-0005号表
4	欠損部補修工 加熱合材補修工	再生密粒度As13F	日当り2t以上 5t未満施工		t			30		施工 第0-0007号表
5	側溝設置工 自由勾配側溝	300型	製品代含まず	土工含む	m			240		施工 第0-0009号表
6	自由勾配側溝 300型	300*300*2000	縦断用	製品代	個			60		実単 TGL01
7	自由勾配側溝 300型	300*400*2000	縦断用	製品代	個			60		実単 TGL02
8	ガードレール設置工 Gr-C-4E	土中建込	曲線部無	50~100m未満	m			130		施工 第0-0014号表
9	ガードレール撤去工 Gr-A,B,C-4E	土中建込	曲線部無		m			130		施工 第0-0015号表
10	路面清掃工 人力清掃	路肩部多い			km			2		施工 第0-0016号表
11	側溝清掃工 無蓋	人力			m			7,500		施工 第0-0017号表

車道・路肩 t=3cm

平均幅員1.4m以上

1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚30mm	14.19	m ²			施工 第0-0002号表
*** 単位当り ***	1	t			

長野県 建設部

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚30mm

1 m² 当り

機械構成比: 1.94% 労務構成比: 15.12% 材料構成比: 82.94% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機 労材 規格	構成比	単位	単価	代表機 労材 規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅1.4~3m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量3~4t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量3~4t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	3.65%	人		運転手(特殊)		

長野県 建設部

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

機械構成比: 1.94%

労務構成比: 15.12%

平均仕上り厚30mm

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m2 当り

施工内訳表

施工 第0-0002号表

頁0-0010

代表機勞材規格	構成比	単位	単価	代表機勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型ローリー、パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

長野県 建設部

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

機械構成比: 1.94%

労務構成比: 15.12%

平均仕上り厚30mm

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m2 当り

施工内訳表

施工 第0-0002号表

頁0-0011

代表機勞材規格	構成比	単位	単価	代表機勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員: 1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度: 2.35t/m3 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 葉雪割増: 葉雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

長野県 建設部

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
表層（車道・路肩部） 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下） 平均仕上り厚30mm	14.19	m ²			施工 第0-0004号表
*** 単位当り ***	1	t			

長野県 建設部

施工内訳表

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）【ハンドガイド式】 運転質量0.5～0.6t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）【ハンドガイド式】		
振動コンパクタ【前進型】 機械質量40～60kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ【前進型】		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（13F）【再生材 混入率50%以下】	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度（20）		

長野県 建設部

施工内訳表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚30mm

施工 第0-0004号表

標準単価: 1 m2 当り

機械構成比: 0.53%

労務構成比: 46.00%

材料構成比: 53.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機 材 規格	構成比	単 位	単 価	代表機 材 規格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ローリー バトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 バトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m ³ 材料: 再生 密粒度(13F) 7.5mm混合物小型車割増: 小型車割増なし 素割増: 素割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 30 沥青材料種類: タックコート 混合材料種類: タックコート PK-4 7.5mm混合物夜間割増: 夜間割増なし		

長野県 建設部

施工内訳表

アスファルト舗装(機械)

車道・路肩 t=4cm

平均幅員1.4m以上

施工 第0-0005号表

標準単価: 1 t 当り

名 称 ・ 規 格 等	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚40mm	10.64	m ²			施工 第0-0006号表
*** 単位当り ***	1	t			

長野県 建設部

施工内訳表

頁0-0016

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

機械構成比: 1.94%

労務構成比: 15.12%

平均仕上り厚 40mm

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比: 0.00%

施工 第0-0006号表

標準単価: 1

m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ【ホイール】賃料 舗装幅1.4~3m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ【ホイール】賃料		
振動ローラ【搭乗式・コンバインド型】賃料 質量3~4t	0.26%	日		振動ローラ【搭乗式・コンバインド型】賃料		
タイヤローラ賃料 質量3~4t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	3.65%	人		運転手(特殊)		

長野県 建設部

施工内訳表

頁0-0017

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

機械構成比: 1.94%

労務構成比: 15.12%

平均仕上り厚 40mm

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比: 0.00%

施工 第0-0006号表

標準単価: 1

m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度(20F)【再生材混入率50%以下】	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型ローリー バトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 バトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

長野県 建設部

施工内訳表

表層 (車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚40mm

施工 第0-0006号表

頁0-0018

機械構成比: 1.94%

労務構成比: 15.12%

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比: 0.00%

1

m2 当り

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員: 1.4m以上3.0m以下 標準締め後密度: 2.35t/m ³ 材料: 再生 密度 (20F) 7/77t混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 40 瀝青材料種類: ヲッコート 瀝青材料種類: ヲッコート PK-4 7/77t混合物夜間割増: 夜間割増なし		

長野県 建設部

施工内訳表

加熱合材補修工

日当り施工量 2t以上5t未満

施工 第0-0007号表

頁0-0019

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.240	人			
特殊作業員	0.530	人			
普通作業員	0.510	人			
振動ローラ運転 (機-31) コンパインド型 質量2.4~2.5t 排出ガス対策型2次基準 アスファルト混合物	0.280	日			施工 第0-0008号表
諸雑費	1.000	t			
*** 単位当り ***	8.000	%			
日当り施工量: 日当り施工量 2t以上5t未満	1	t			
					アスファルト混合物単価 (円/t):

長野県 建設部

施工内訳表

コンパインド型 質量2.4~2.5t 排出ガス対策型2次基準 1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
振動ローラ [搭乗式・コンパインド型] 質料 排出ガス2次 質量2.4~2.5t	1.400	供用日			
特殊作業員	1.000	人			
軽油 小型ローリー バトロール給油	10.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格:コンパインド型 質量2.4~2.5t 振動ローラ (供用日/日):1.4 軽油 (L/日):10			排出ガス対策型区分:排出ガス対策型2次基準 特殊作業員 (人/日):1		

長野県 建設部

施工内訳表

10 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 1000kg/個以下 基礎砕石施工あり	10	m			施工 第0-0010号表
掘削 土砂 小規模(標準)	6	m ³			施工 第0-0011号表
埋戻し 小規模 土砂	3	m ³			施工 第0-0012号表
基面整正	7	m ²			施工 第0-0013号表
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

長野県 建設部

排水構造物工 自由勾配側溝
1000kg以下

基礎砕石施工あり

施工内訳表

施工 第0-0010号表

頁0-0022

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 18-8-25 (20) -BB (W/C=60%以下)	0.307	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.804	m ³			
生コン 18-8-25 (20) -BB (W/C=60%以下)	0.159	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
自由勾配側溝規格:自由勾配側溝各種 (L=2000) 基礎コンクリート規格:18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増:夜間割増なし 基礎砕石施工の有無:基礎砕石施工あり 基礎砕石設計量 (m ³ /10m):0.67 底部コンクリート小型車割増:小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m):0.15 時間的制約の有無:時間的制約なし					自由勾配側溝質量:1000kg/個以下 基礎コンクリート小型車割増:小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m):0.29 基礎砕石規格:再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格:18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増:夜間割増なし 夜間作業の有無:夜間作業 (20時~6時) なし 自由勾配側溝単価 (円/個):

長野県 建設部

掘削
土砂

小規模(標準)

施工内訳表

施工 第0-0011号表

頁0-0023

代表機 労 材 規格	構成比	単位	単価	代表機 労 材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
バックホウ (クローラ型) 【標準型】 排ガス2次 山積0.28m ³	30.15%	供用日		バックホウ (クローラ型) 【標準型】 排ガス2次		
運転手 (特殊)	58.62%	人		運転手 (特殊)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	11.23%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当たり ***						
土質:土砂 施工数量:小規模(標準)				施工方法:上記以外(小規模) 割増割増:割増割増 工種条件と同じ		

長野県 建設部

施工内訳表

頁0-0024

埋戻し
小規模

施工 第0-0012号表

機械構成比: 10.59% 労務構成比: 85.50% 土砂 材料構成比: 3.91% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m3 当り

代表機 労材 規格	構成比	単 位	単 価	代表機 労材 規格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次 山積0.28m ³	9.94%	供用日		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次		
タンバ及びランマ [ランマ] 質量60~80kg	0.65%	供用日		タンバ及びランマ [ランマ]		
普通作業員	48.90%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.42%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	17.18%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型ローリー バトロール給油	3.29%	L		軽油 1.2号 バトロール給油		

長野県 建設部

施工内訳表

頁0-0025

埋戻し
小規模

施工 第0-0012号表

機械構成比: 10.59% 労務構成比: 85.50% 土砂 材料構成比: 3.91% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m3 当り

代表機 労材 規格	構成比	単 位	単 価	代表機 労材 規格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	0.62%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法: 上記以外(小規模) 乗算割増: 乗算割増 工種条件と同じ				土質: 土砂		

長野県 建設部

施工内訳表

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

長野県 建設部

ガードレール設置工 曲線部(R<=30m) 無

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ガードレール設置工(塗装) Gr-C-4E 土中建込	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
作業区分:設置 ガードレール種類:塗装品 曲げ支柱加算額の有無:曲支柱加算額なし 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし					ガードレール規格:Gr-C-4E 土中建込 支柱長による加算額の有無:支柱長による加算額なし 施工規模による加算:施工規模 5.0~10.0m未満 曲線部の有無:曲線部(R<=30m) 無

長野県 建設部

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ガードレール撤去工 Gr-A・B・C-4E 土中建込用	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1.	m			
ガードレール規格: Gr-A, B, C-4E 土中建込 夜間作業の有無: 夜間作業(20時~6時)なし					時間的制約の有無: 時間的制約なし

長野県 建設部

施工内訳表

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1 km 当り

代表機 労材 規格	構成比	単位	単価	代表機 労材 規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	99.01%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
塵埃量: 多い						

長野県 建設部

側溝清掃 (人力清掃工)

施工内訳表

施工 第0-0017号表

頁0-0030

無蓋
 機械構成比: 0.00% 労務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m 当り

代表機勞材規格	構成比	単位	単価	代表機勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	75.18%	人		普通作業員		
土木一般世話役	24.82%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格: 無蓋						

長野県 建設部

側溝清掃 (人力清掃工)

施工内訳表

施工 第0-0018号表

頁0-0031

有蓋 コンクリート蓋
 機械構成比: 0.00% 労務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m 当り

代表機勞材規格	構成比	単位	単価	代表機勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	75.53%	人		普通作業員		
土木一般世話役	24.47%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格: 有蓋 コンクリート蓋						

長野県 建設部

除草 (道路除草)

施工内訳表

施工 第0-0019号表

頁0-0032

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m² 当り

機械構成比:

0.72%

労務構成比:

99.28%

材料構成比:

0.00%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機 勞材規格	構成比	単位	単価	代表機 勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
草刈機【肩掛式】 カッタ径255mm	0.70%	供用日		草刈機【肩掛式】		
特殊作業員	68.02%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	15.17%	人		土木一般世話役		
普通作業員	13.20%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

長野県 建設部

除草 (道路除草)

施工内訳表

施工 第0-0019号表

頁0-0033

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m² 当り

機械構成比:

0.72%

労務構成比:

99.28%

材料構成比:

0.00%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機 勞材規格	構成比	単位	単価	代表機 勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
作業形態:肩掛式 要素割増:要素割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無:飛び石防護なし		

長野県 建設部

除草 (道路除草)

施工内訳表

施工 第0-0020号表

頁0-0034

屑掛け式

飛び石防護あり

1

m² 当り

機械構成比: 0.61%

労務構成比: 99.39%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機 労材規格	構成比	単位	単価	代表機 労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
草刈機 [屑掛け式] カッタ径255mm	0.60%	供用日		草刈機 [屑掛け式]		
特殊作業員	58.15%	人		特殊作業員		
普通作業員	25.39%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.96%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

長野県 建設部

除草 (道路除草)

施工内訳表

施工 第0-0020号表

頁0-0035

屑掛け式

飛び石防護あり

1

m² 当り

機械構成比: 0.61%

労務構成比: 99.39%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機 労材規格	構成比	単位	単価	代表機 労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
作業形態:屑掛け式 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無:飛び石防護あり		

長野県 建設部

施工内訳表

頁0-0036

構造物とりこわし
無筋構造物 人力施工

夜間作業 (20時~6時) なし

施工 第0-0021号表

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物とりこわし工 無筋構造物 人力施工 制約無 昼間	1.000	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m3			
構造物区分：無筋構造物 夜間作業の有無：夜間作業 (20時~6時) なし			施工区分：人力施工 時間的制約の有無：時間的制約なし		

長野県 建設部

施工内訳表

頁0-0037

ダンプトラック運転 (機-22)
オンロード・ディーゼル 2t積級

施工 第0-0022号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	1.290	供用日			
運転手 (一般)	0.000	人			
軽油 小型ローリー バトロール給油	22.420	L			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t 良好	1.290	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：オンロード・ディーゼル 2 t 積級 岩石割増：岩石割増なし 寒害割増：寒害割増 工種条件と同じ 一般運転手 (人/日)：0 タイヤ損耗費 (供用日/日)：1.29			タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況)：運搬路面状況 良好 供用日当運転時間：0 ダンプトラック (供用日/日)：1.29 軽油 (L/日)：22.42		

長野県 建設部