

「リニア関連道路整備」について紹介します！

リニア中央新幹線とは？

東京－大阪間を超電導磁気浮上式リニアモーターカーによって結ぶ新たな新幹線です。現在は品川－名古屋間の開業を目指し、建設工事に着手しています。



出典：J R東海ホームページ
<https://linear-chuo-shinkansen.jr-central.co.jp/plan/>

長野県駅（仮称）は
飯田市に建設予定！



長野県PRキャラクター『アルクマ』
©長野県アルクマ

	現在	リニア中央新幹線
飯田－品川	240分 (J R飯田線、東海道新幹線)	45分
飯田－名古屋	130分 (高速バス)	25分

長野県リニア活用基本構想とは？

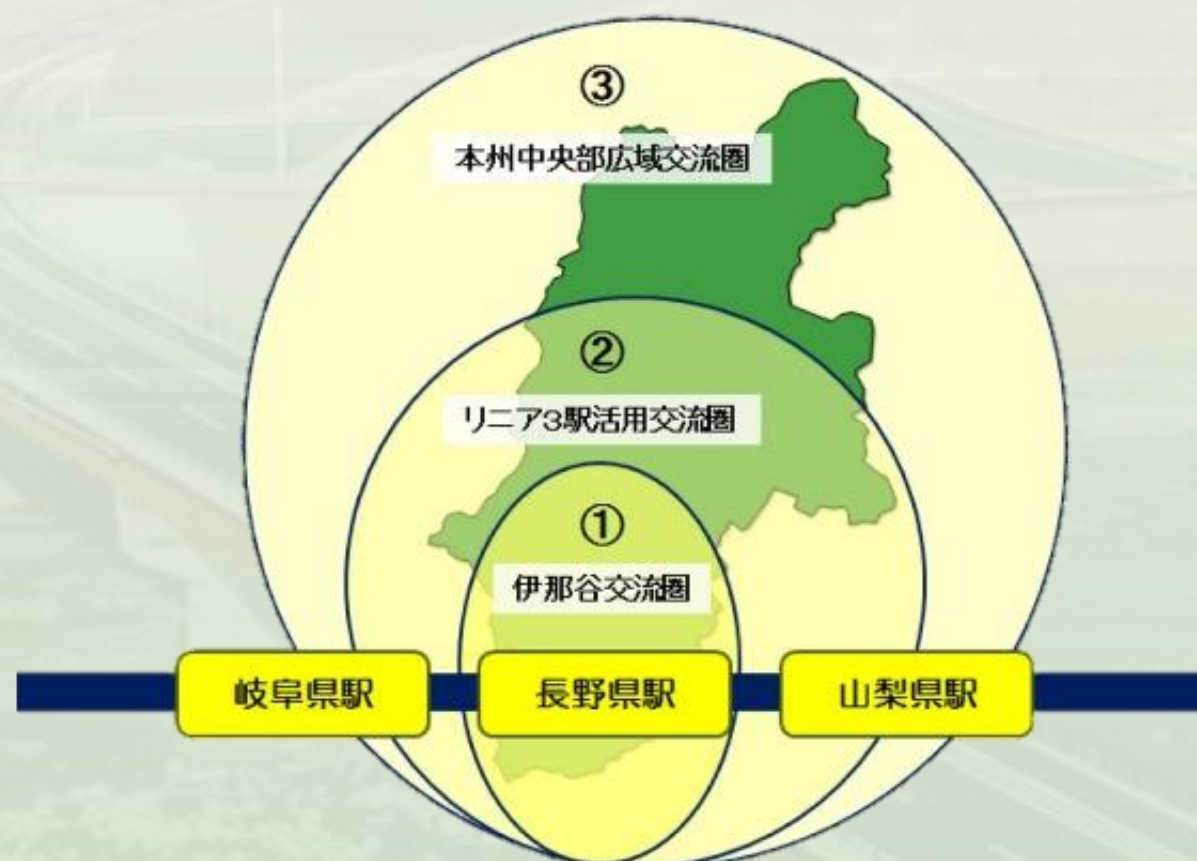
リニアの整備効果を広く県内に波及させ
長野県の発展につなげることを目的に策定されました。

駅勢圏・地域の特性に応じた3つの交流圏構想

伊那谷交流圏

リニア3駅活用交流圏

本州中央部広域交流圏



◆POINT

- ▷ 今ある地域資源を生かして人々を惹きつける
豊かな自然、文化、伝統といった地域の魅力を高める
- ▷ 人口減少社会を交流人口の拡大で活性化する
交流人口の拡大による産業の振興、経済活動の活発化
- ▷ 日本の将来に貢献する
災害時のバックアップ拠点、魅力的な移住先

飯田建設事務所が取り組むリニア関連事業

リニア長野県駅（仮称）の開業により 周辺の交通量が増加



慢性的な渋滞や交通事故の増加が懸念される



周辺道路の4車線整備により
駅から主要幹線道路への接続をスムーズに！



①～⑤の写真は次ページ以降⇒

主な道路整備箇所を進捗状況

各地で続々と工事が始まっています！

- ①座光寺スマートICが完成し
令和3年3月に供用開始



- ②国道153号の下を流れる
一級河川新戸川の付替に着手
(令和6年3月完成予定)



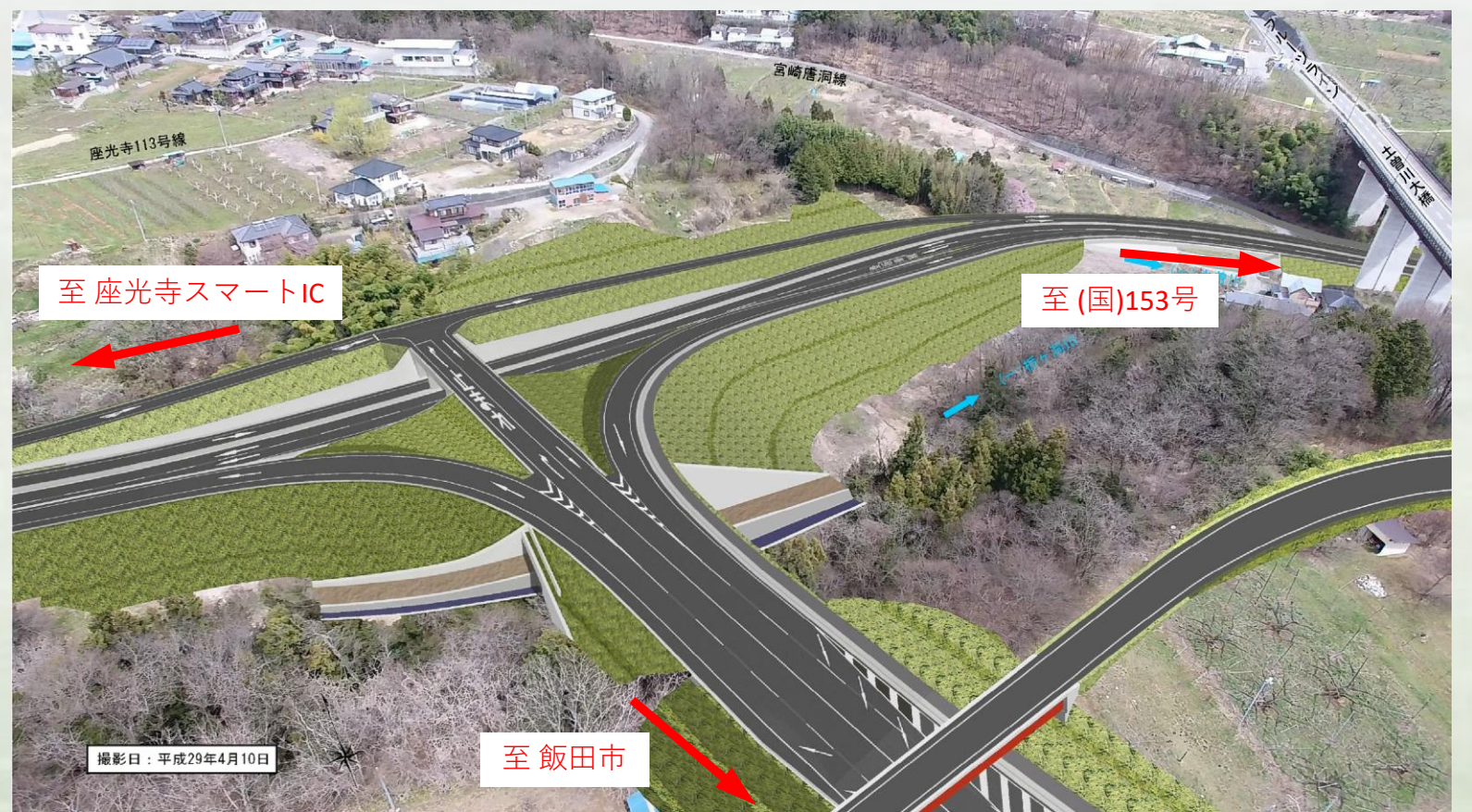
- ③座光寺上郷道路を支える
直壁構造物を施工中
(令和6年3月完成予定)



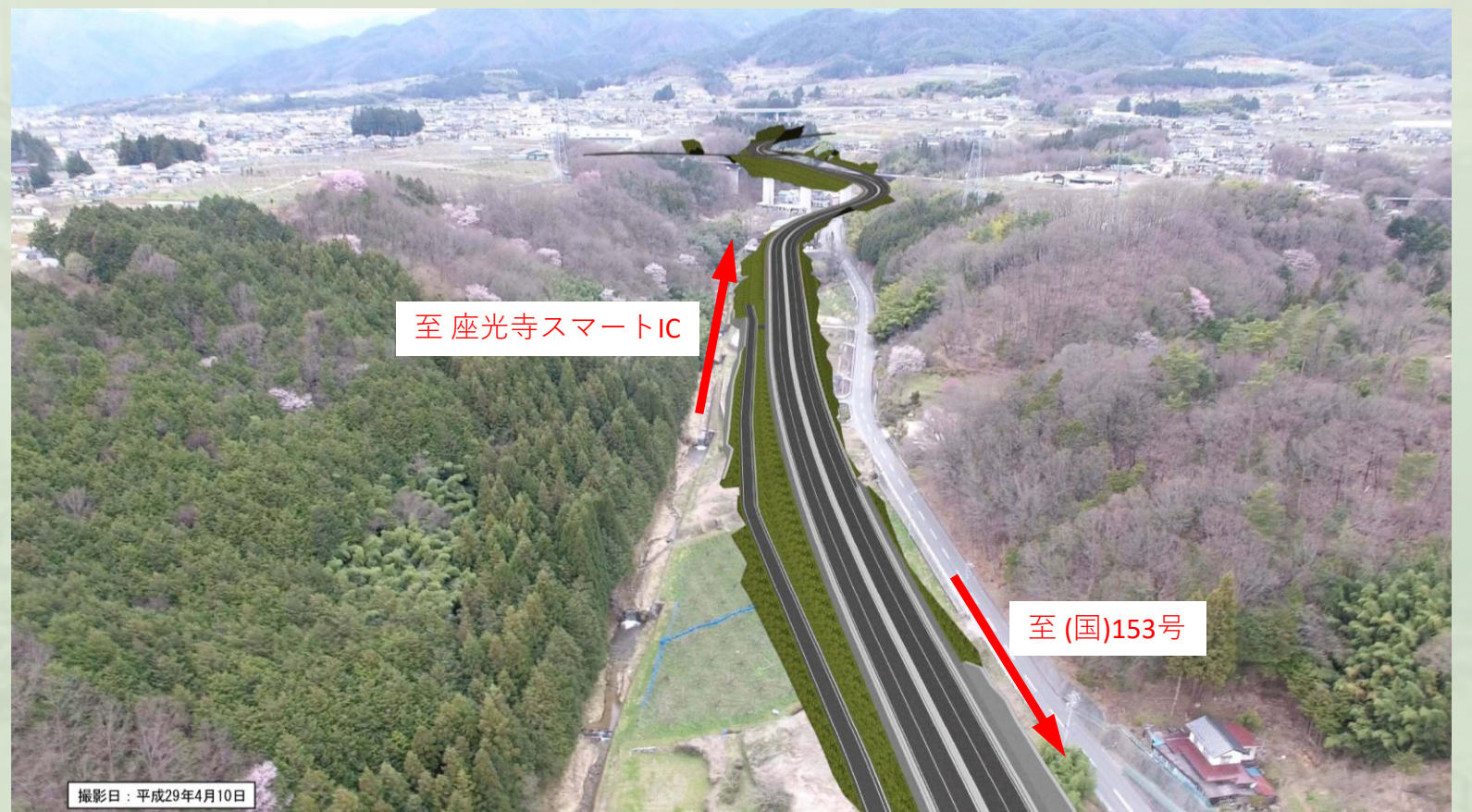
3D技術を活用した事業推進

地域の皆様に分かりやすい完成イメージを作成し
円滑な合意形成に努めています！

④座光寺上郷道路 (下黒田北地区)



⑤座光寺上郷道路 (唐沢地区)



飯田建設事務所
トンネル工事PRキャラクター
『ほるとんくん』

安全・安心で便利なりニア関連道路の整備に向けて
引き続き事業を推進してまいります！

令和5年度の”若手職員による事業紹介”は以上となります。
今後もホームページやSNSで情報発信していきますので
ぜひご覧ください。(詳しくはこちら)