

北信建設事務所 歩道整備事業による整備効果事例

(国) 403号 中野市 東江部 (交通安全施設等整備事業)

整備前



歩道がなく、
歩行者が**危険**

歩行者空間の確保

歩道の整備

延長1100m
歩道の幅 2.5m
歩道の連続性を確保

平成15年に交通安全整備事業
に着手し、平成23年度に完了。
通学路全線歩道が繋がりました。

至 中野市街地

歩道を整備し、
歩行者の**安全**を確保

整備後

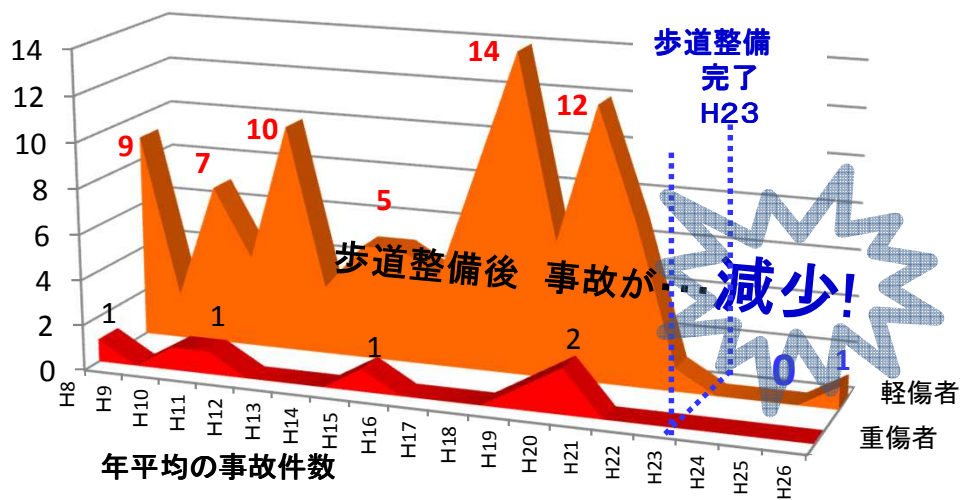


車道
7.5m

歩道 2.5m

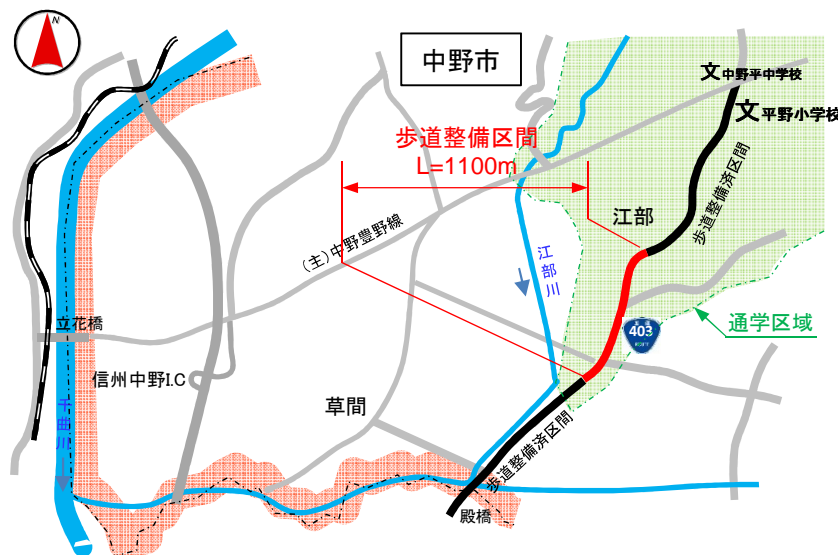
至 中野市街地

歩道整備区間内の事故件数の推移 (単位:件)



7.0件/年 → 0.25件/年

【工区の概要】



北信建設事務所 歩道整備事業による整備効果事例

(国) 403号 中野市 東江部 (交通安全施設等整備事業)

【観光振興】

他プロジェクトとの整合・連携

(仮称)山田家資料館の保存活用のため、山田家保存整備事業計画と整合を図り整備を進めました。

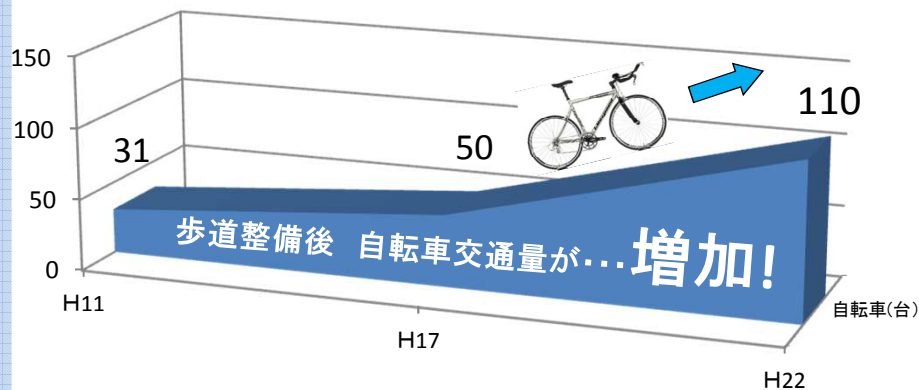


観光地を結ぶ歩道網

歩道の整備により、観光拠点を結ぶネットワーク網が拡大しました。

自転車交通量の推移 (単位:台/屋間12時間)

(道路交通センサス R403号 中野市吉田)



H17 50台 ⇒ H22 110台 2.2倍



トレッキング・カヌー・自転車といった人力による移動手段で、日本各地の豊かで多様な自然を体感し、地域の歴史や文化、人々との交流を楽しみながら、旅をする。そんな新しいスタイルが「ジャパンエコトラック」です。

コース	中山晋平記念館と北信五岳パノラマルート	所要時間
3.16	初級 体力度: 2	1.6 時間
距離	16.3 Km	
最大標高差	46m	
平均傾度	上り1.9% 下り2.3%	

現在紫のルート。今後、観光地を巡る、赤・黒破線等の新たなルートの展開が期待される

※ジャパンエコトラック信越自然郷 第3号エリア P20より