

(様式第2号)

地域振興推進費事業計画・自己評価書 (実績)

令和 2年 6月 15日

北信地域振興局

提出区分	実績				
整理番号	6	課題区分	C		
実施機関	北信地域振興局		担当課	所属	商工観光課(北信建設事務所)
事業名	観光振興のための必要な人材の確保と環境整備			電話	0269-23-0219
				E-mail	hokuchi-shokan@pref.nagano.lg.jp
事業の概要	目的 (目指す姿)	観光産業における就労の場の拡大に取り組むとともに、サイクリングコースの環境整備等によるグリーンシーズンの観光誘客を促進し、通年型の観光地域づくりを目指す。			
	現状と課題	<p><インターンシップ促進モデル事業> 旅館等の観光施設では、従業員の不足及び高齢化による労働力不足が課題となっており、今後も観光地として存続していくためには、若者の就労を拡大することが必要</p> <p><サイクルツーリズムモデルコース整備> 信越自然郷にはジャパンエコトラック認定サイクリングコースが22ルートあるが、コースの案内が不十分など、自転車走行に快適な道路環境整備が求められている。</p> <p><高原連携道路の検討> 志賀高原～秋山郷～カヤの平を結ぶ県道奥志賀公園栄線の冬季閉鎖（例年11月～6月上旬）の早期解除を求める声があるが、狭隘区間や落石等の危険な法面が存在</p>			
内容 (変更後の内容)	内容	<p><インターンシップ促進モデル事業> 観光業における大学、短大等学生向けインターンシップのモデルケースを実施する。</p> <p><サイクルツーリズムモデルコース整備> 「いいやま地区地域戦略推進会議」において承認されたサイクリングモデルコースについて、路面案内表示(ピクトグラム)の追加設置等のコース整備を行う。</p> <p><高原連携道路の検討> 関係市町村とともに整備を進めていくため、航空写真撮影及び図化を実施し、狭隘区間や落石・雪崩の危険箇所などの課題となる箇所を抽出し、部分的な拡幅や防災施設の整備など、必要な対策を検討する。</p>			
	事業期間	平成31年4月26日		～	令和2年3月31日
等	成果目標 (成果指標)	<ul style="list-style-type: none"> 信越自然郷アクティビティセンターのレンタサイクル稼働台数の増加 検討図面の作成 志賀高原、秋山郷、カヤの平の観光入込客数の増加 インターンシップ事業への学生の参加者数：20人 			
事業費等	(単位:円)				
	事業を構成する細事業名等	実施内容	計画(実績)額	備考	
	インターンシップ促進モデル事業	インターンシップ実施のモデルケース構築の委託	499,968		
	サイクルツーリズムモデルコース整備事業	モデルコースの路面案内表示の追加設置	1,760,000		
	高原連携道路の検討	パンフレット作成	0		
	合計		2,259,968		

	事業実績	事業の成果	評価
事業実績・成果	<p><インターンシップ促進モデル事業></p> <ul style="list-style-type: none"> ・山ノ内町の旅館等でのインターンシップ [8~10月、21名(大学16名、専門学校3名、高校2名)参加] <p><サイクルツーリズムモデルコース整備事業></p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路案内(ピクトグラム)設置 [飯山駅を起点とした3ルートへ設置完了] <p><高原連携道路の検討></p> <ul style="list-style-type: none"> ・5市町村担当者と高原連携道路会議 [7/18(木)、整備箇所や魅力発信等を検討] ・ビュースポット紹介パンフレット作成 東日本台風の影響により実施を見送り。 	<ul style="list-style-type: none"> ・インターンシップ実施事業を専門に行う法人の設立に繋がった。 ・飯山駅を起点とした3コースのサイクリング環境が向上した。 [レンタサイクル利用実績: 前年比94%] ※東日本台風の影響により利用が伸びなかった。 ・事業を見送ったため、成果なし。 	<input type="radio"/> 期待以上 <input type="radio"/> 期待どおり <input checked="" type="radio"/> やや下回る <input type="radio"/> 期待以下
今後の方向性	<p><インターンシップ促進モデル事業></p> <p>(株)ヤドロクが設立予定の一般社団法人が行うインターンシップ事業について、必要に応じ情報発信等を行うなど、支援を行う。</p> <p><サイクルツーリズムモデルコース整備事業></p> <p>長野県1周ルート「Japan Alps Cycling Road」や「かわまちづくり計画」のサイクリングロードと連携しながら観光スポットへの案内表示(ピクトグラム)等を設置していく。</p> <p><高原連携道路の検討></p> <p>危険箇所への対策工及び情報共有発信(交通情報、観光スポット)等について検討していく。</p>		