

フロン類回収業者



解体業者



破砕業者

## 解体業者としての役割

フロン類回収業者（自社）からの  
使用済自動車の「引取報告」を  
行う

エアバッグ類を取外回収・車上作動  
処理した解体自動車の  
「引渡報告（ ）」を行う



エアバッグ類の取外回収・車上作動処理を行い  
エアバッグ類の「引渡報告」をする

再資源化基準に従った解体も実施



解体業者（自社）から  
破砕業者（自社）への引渡報告

# エアバッグ類が「有」の使用済自動車の「引取報告」

ログイン (JPRS0200)

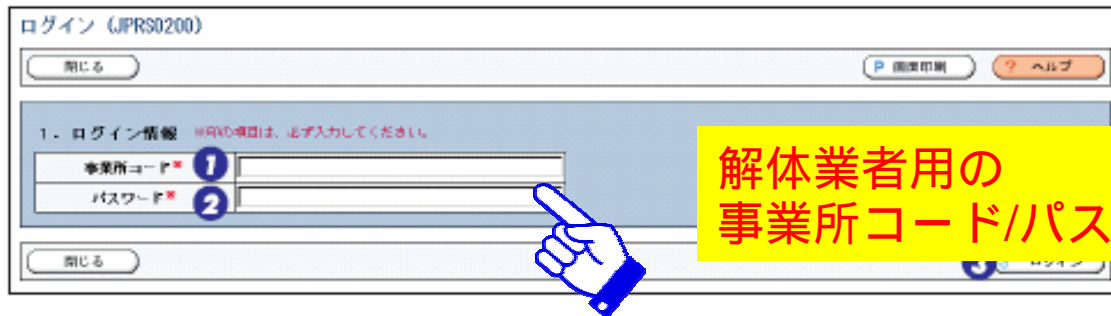
閉じる P 画面印刷 ? ヘルプ

1. ログイン情報 ※空白項目は、必ず入力してください

事業所コード\* ①

パスワード\* ②

閉じる ? ヘルプ



解体業者用の  
事業所コード/パスワードを入力

登録完了通知書（解体業者用）に記載された事業所コード・パスワードを入力  
フロン類回収業者の事業所コード・パスワードとは異なります!!

解体工程 >  
メニュー選択 (JPRS3000)

ログアウト P 画面印刷 ? ヘルプ

自社情報

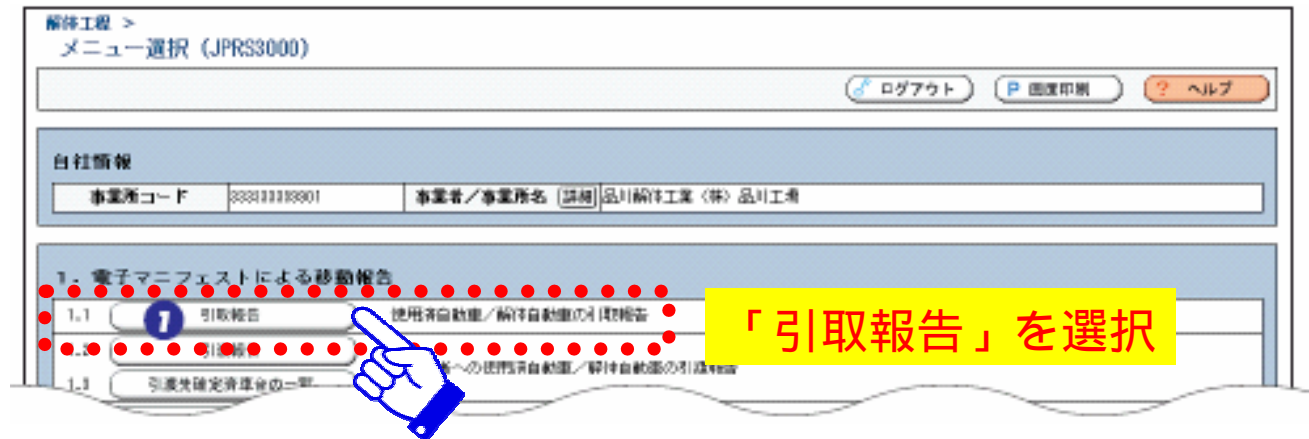
事業所コード 333133133001 事業者/事業所名 (詳細) 品川船体工業(株) 品川工場

1. 電子マニフェストによる移動報告

1.1 ① 引取報告 使用済自動車/解体済自動車の引取報告

1.2 引取報告 解体済自動車/解体済自動車の引取報告

1.3 引取先確定済車庫の一覧 解体済自動車/解体済自動車の引取先



「引取報告」を選択

# エアバッグ類が「有」の使用済自動車の「引取報告」

解体工程 > 使用済自動車/解体自動車引取報告 > 情報管理センターへの報告 (JPRS3100)

メニューに戻る ログアウト 画面印刷 ヘルプ

1. 引取実施事業者（自社）情報

事業所コード: 333333333333 事業者/事業所名: 詳細 品川解体工業（株）品川工場

2. 引取対象車台の一覧 ※エアバッグ類の処理種別は、必ずいづれかを選択してください。

該当車台32件です

前ページ 次ページ 1 ページ 最新の10件取得 表示件数 50件 並び順 (昇順降順) (昇順) (降順)

引取報告日	引取実施事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	エアバッグ類* 処理対象選択		引取報告 処理選択
					自社 処理	次業者 処理	
2004/12/01	東京フロンティア（株）日暮工場	詳細 EEE051-5529640	詳細 E-EEE051	〇〇〇	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
2004/12/01	品川引取（株）北品川営業所	詳細 001-1234567890	詳細 E-001	〇〇〇	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
2004/12/10	品川引取（株）北品川営業所	詳細 001-1234567890	詳細 G-001	△△△	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
2004/12/10	品川引取（株）北品川営業所	詳細 001-1234567890	詳細 F-001	☆☆☆	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
2004/12/10	日産解体（株）	詳細 001-1234567890	詳細 E-001	□□□	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
2004/12/12	品川引取（株）北品川営業所	詳細 FF1-1234567890	詳細 G-FF1	◇◇◇	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
2004/12/12	日産解体（株）	詳細 001-1234567890	詳細 E-001	〇〇〇	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
2004/12/12	品川引取（株）北品川営業所	詳細 001-1234567890	詳細 G-001	△△△	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

<注> 保存、確定等のボタンを押さずにメニューに戻った場合は、入力内容が保存されませんのでご注意ください。

メニューに戻る 選択状態確認 4 センターへ報告

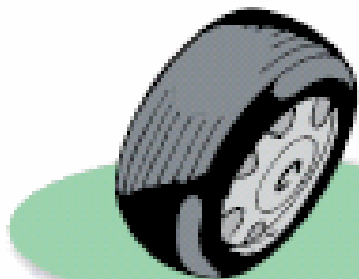
エアバッグ類の処理種別とともに報告する車台番号を選択

エアバッグ類の処理を自社で行う場合……………➡「**自社処理**」をクリック

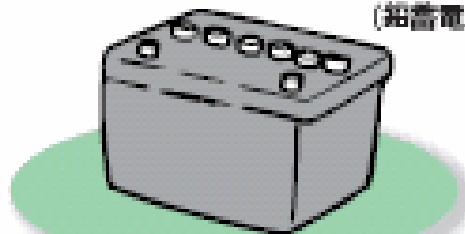
エアバッグ類の処理を自社で行わない場合……………➡「**次業者処理**」をクリック  
（使用済自動車の解体を行わない）

## 事前選別処理品目

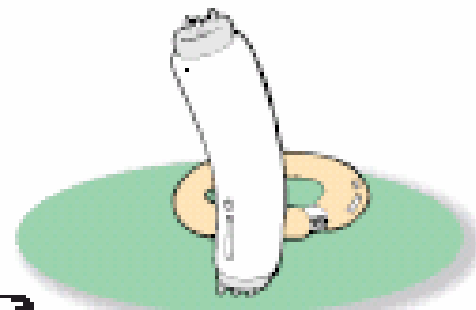
タイヤ  
(スペアタイヤも含む)



バッテリー  
(鉛蓄電池)



蛍光管  
(大型バス等の室内照明等)



廃油

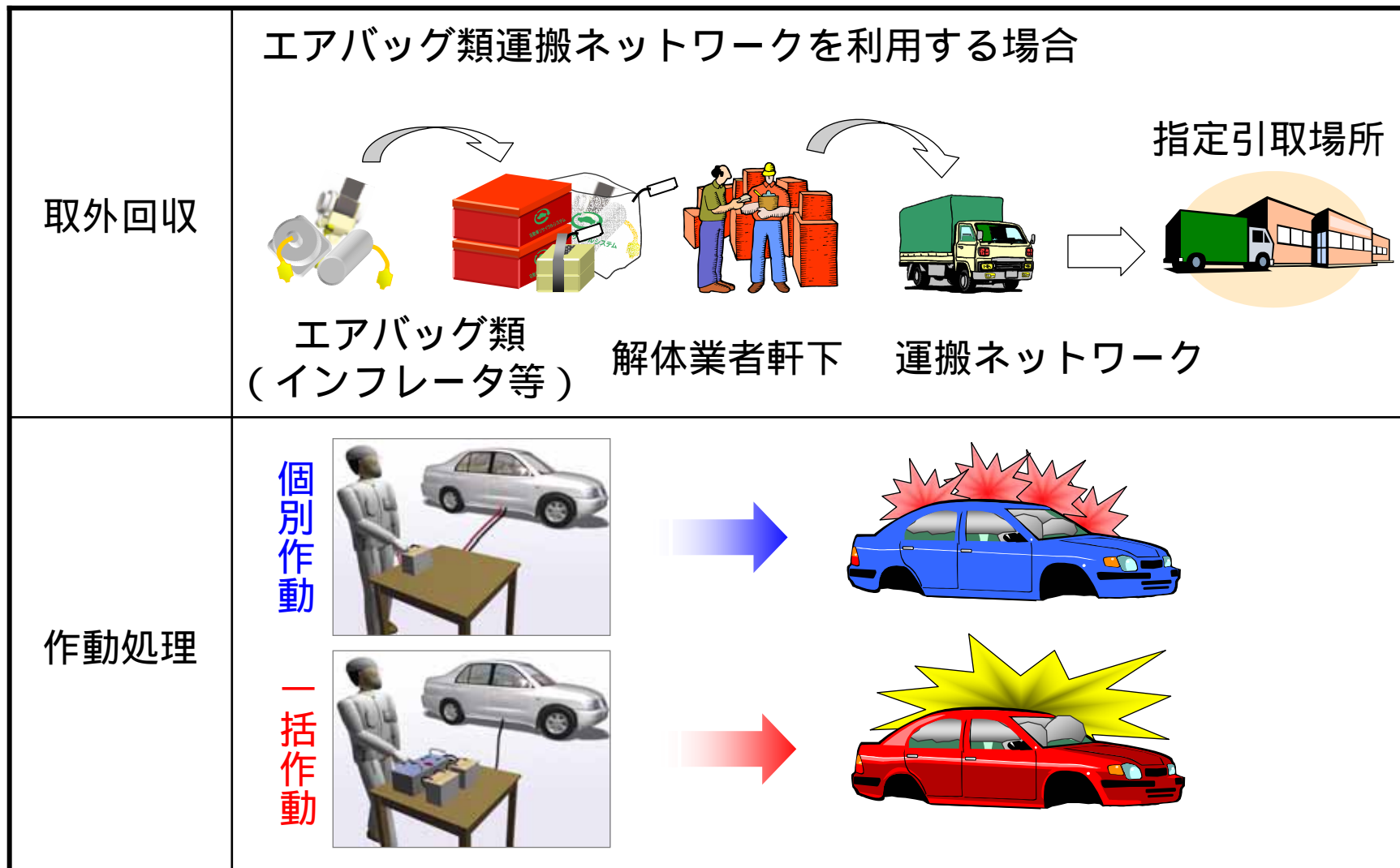


廃液  
(ロングライフクーラント等)



再資源化が不可能な場合は、廃棄物処理法に基づく処理を行う

# エアバッグ類の取外回収・車上作動処理方法



車上作動処理を行うには、自動車メーカー等との委託契約が必要です

# エアバッグ類の取外回収・車上作動処理方法

エアバッグ類の作業を実施する際は、自動車メーカー等が提供する「**エアバッグ類適正処理情報**」を参照してください。

解体工程 > メニュー選択 (JPRS3000)

ログアウト 画面印刷

自社情報

事業所コード 333333339901 事業者/事業所名 (詳細) ○○解体 (株) ○○工場

1. 電子マニフェストによる移動報告

1.1 引取報告 使用済自動車/解体自動車の引取報告

1.9 引渡先確定済車台の一覧

1.10 エアバッグ類処理方法の選択

1.11 エアバッグ類 (回収処理) の引渡報告

1.12 引渡先確定済荷姿の一覧

1.13 引渡報告 (作動処理) の引渡報告

車台詳細情報 (JPRS3000)

前画面に戻る ログアウト 画面印刷 ヘルプ

1. 車台情報

◆車台基本情報		◆メーカー等提供のエアバッグ類装備情報 (「※」はオプション装着の可能性がございますので、見逃さずご確認ください)	
車台番号	12345678901234567890	運転席	1
型式	1234567890	助手席	1
車名	NNNNNNNNNN	サイド	※
移動報告番号	123456789012345	カーテン	0
西暦車メーカー名	NNNNNNNNNN	ブリテン	2
型式指定番号	8530	◆エアバッグ類 詳細情報	
類別区分番号	0090	一括自動システムへの対応	一括自動システム対応車両です
◆リサイクル料金課税の有無		複層式の浮体	シートベルトブリテンショナーのみ複層式を装着していません
フロン類預託	有	その他1	サイドエアバッグはオプション装備のため装備を確認して下さい
エアバッグ類預託	有	その他2	
◆車台装備情報		◆車台実車装備情報	
フロン類車種クラス	無	フロン類装備	有
履フロンエアコン	無	フロン類種別	3PC
取付物区分	01:取付物はリサイクル料金に計上される	エアバッグ類装備	有

エアバッグ類適正処理情報 (共通情報)

エアバッグ類適正処理情報 (各社情報)

## 取外回収したエアバッグ類の引取基準

取外回収したエアバッグ類の引渡しを行う際は、自動車メーカー等が定める引取基準に適合する必要があります

インフレーター等まで分解 …………… 性 状

エアバッグ類の収納 …………… 荷 姿

エアバッグ類の引き渡し …………… 引取方法



# 取外回収したエアバッグ類の引取基準

〔性状〕

## エアバッグ



運転席



助手席



サイド



カーテン



## インフレーター



分解

電気式インフレータの安全措置例



## 機械式インフレーター（運転席用）の安全装置



ピンタイプ



レバータイプ



引上げタイプ



# 取外回収したエアバッグ類の引取基準

〔 性状 〕

## シートベルトプリテンショナー



リトラクター部



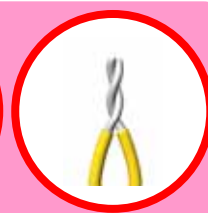
バックル部



ファイナルアンカー部

車台から取り外したままの状態でも可

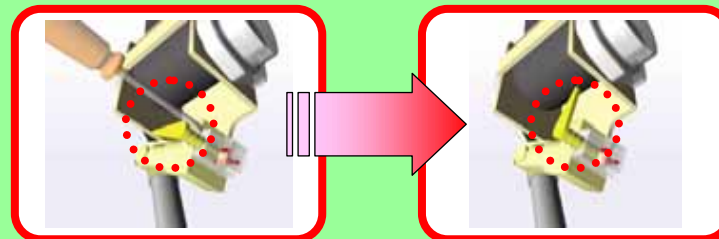
電気式シートベルトプリテンショナーの安全措置例



## 機械式シートベルトプリテンショナー



機械式シートベルトプリテンショナーの安全措置（例）



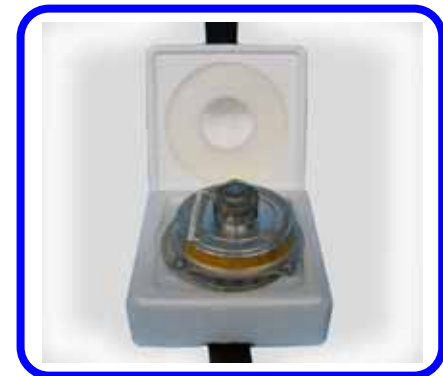
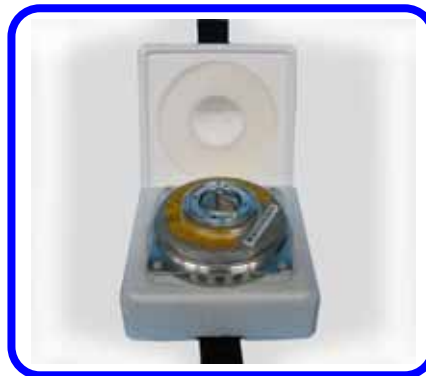
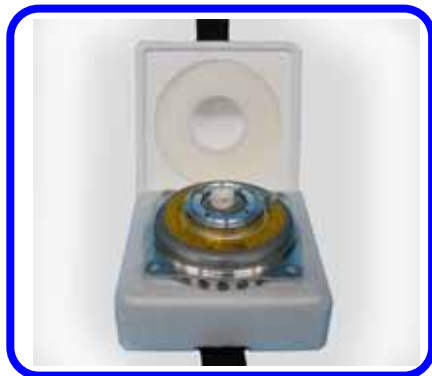
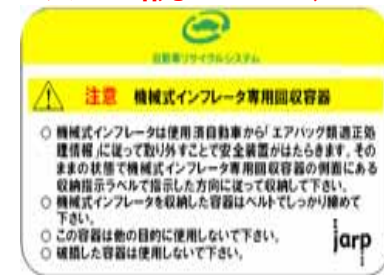
## 〔 荷姿 〕

運転席用機械式インフレーターは専用の容器に収納します

## 〔 機械式インフレーター専用回収容器 〕



作業前に必ずコーションラベルを読んでください



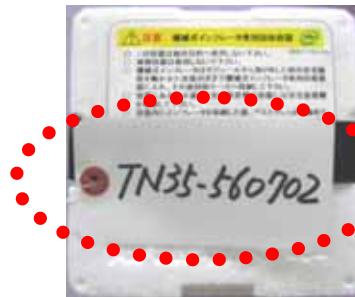
## 〔 荷 姿 〕

電気式のエアバッグ類は車台1台分まとめて専用の袋に収納します

## 〔 回収袋 〕



エアバッグ類を収納した機械式インフレーター専用回収容器および回収袋には、該当する車台番号(末尾4桁以上)を記入した荷札を取り付けます



## 〔 荷 札 〕

## 〔 荷姿 〕

機械式インフレーター専用回収容器と回収袋は専用のケースに収納します

## 〔 回収ケース 〕

作業前に必ずコーションラベルを読んでください

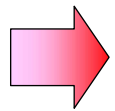


エアバッグ類10個を目安にふたがしっかり閉じる程度まで数台分を収納



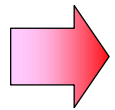
## 〔引取方法〕

事前に申請した運搬方法でエアバッグ類を指定引取場所に運搬する



エアバッグ類運搬ネットワークの利用が便利

電子マニフェストによるエアバッグ類の引渡報告が行われていること



運搬業者に引き渡したら、すみやかに引渡報告を行うことが必要

## 引取りが拒否される例



以下のような場合は、原則として指定引取場所での引取りが拒否されエアバッグ類回収料金は支払われないのでご注意ください

インフレーター等の状態が適切でないため、引取りが拒否されるケース（代表例）



バッグやブラケット等がついた状態  
（モジュールの状態）



安全措置が行われていない状態



破損あるいは変形したエアバッグ類



エアバッグ類以外のもの

## 引取りが拒否される例



以下のような場合は、原則として指定引取場所での引取りが拒否されエアバッグ類回収料金は支払われないのでご注意ください

収納方法が適切でないため、引き取りが拒否されるケース（代表例）



専用の容器・袋以外のものに収納



荷札をつけていない容器・袋

正しい引き渡し方法が行われていないため、引き取りが拒否されるケース（代表例）

- エアバッグ類の引渡報告が**未実施**で引き渡された場合
- エアバッグ類の引渡報告で**報告していない**運搬方法で引き渡した場合
- エアバッグ類の引渡報告で**報告していない**指定引取場所に引き渡した場合



# 運搬ネットワークを利用したエアバッグ類の運搬

解体業者



運搬ネットワークを利用  
エアバッグ類の運搬

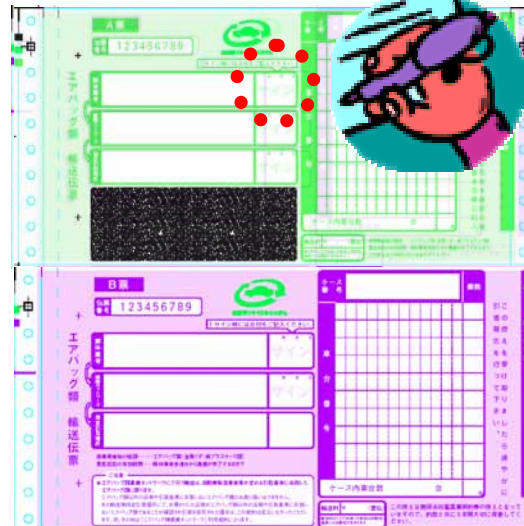
指定引取場所



電話連絡だけで引取依頼が可能  
引渡希望日をお知らせください

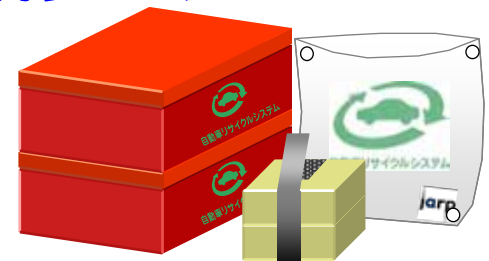


輸送伝票にはサインと日付だけ



控え伝票の内容は  
引渡報告入力時に  
利用できます

引取り時に運搬ネットワーク  
業者が空の回収ケースを  
持参します



B票は控え伝票

# 運搬ネットワークを利用したエアバッグ類の運搬

各事業者の名称は  
あらかじめ印字  
されています

解体業者と運搬業者が  
日付と署名を記入します

エアバッグ類 輸送伝票

車台番号 123456789

0458291

T A	5	2	7	7	6	4	1	3	2	1	4
A C	4	2	8	7	6	4	1	3	2	1	2
Y C	1	2	7	8	7	6	4	9	3	2	4

16年7月10日

松井

16年7月10日

新庄

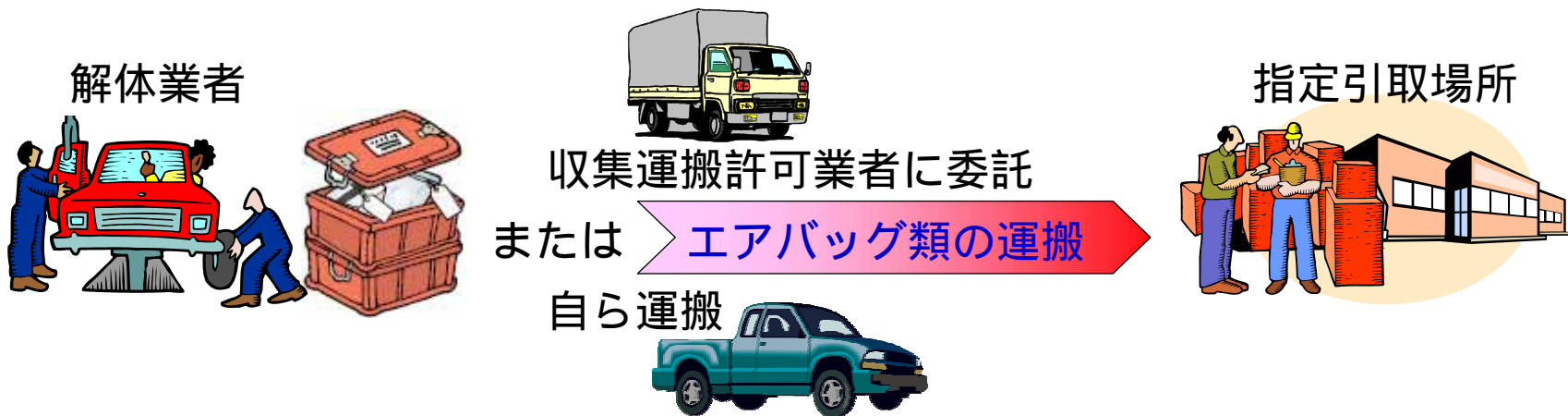
10

この控えは、廃棄物処理法の収集運搬委託契約書の控えとなります。あらかじめ提供されている約款とともに5年間大切に保管してください。

運搬業者がケース番号と車台番号、  
インフレーター個数を記入するので  
内容を確認してください。

この控えは、廃棄物処理法の収集運搬委託契約書の控えとなります。  
あらかじめ提供されている約款とともに5年間大切に保管してください。

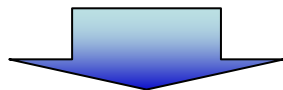
## 持込みによるエアバッグ類の運搬



運搬ネットワークを利用せずにエアバッグ類の運搬を行う場合は、廃棄物処理法の収集運搬に係る**独自の委託契約の締結**が収集運搬許可業者との間で必要です。

空ケース等を自らまたは当該収集運搬許可業者が指定引取場所から**持帰る必要**があります。

運搬料金は解体業者に支払われることから、運搬ネットワークを利用せずにエアバッグ類の運搬を行う場合は、**収集運搬許可業者への運搬料金の支払いの実務が必要になります。**



**持込運搬は解体業者の負担が大きい**

# エアバッグ類の「引渡報告」(取外回収)

1. 電子マニフェストによる移動報告

- 1.1 引渡報告 使用済自動車/解体自動車の引渡報告
- 1.2 引渡報告 解体業者への使用済自動車/解体自動車の引渡報告
- 1.3 引渡先確定済車台の一覧
- 1.4 引渡報告 研究業者への解体自動車の引渡報告
- 1.5 引渡先確定済車台の一覧
- 1.6 引渡報告 認定全卸利用者への解体自動車の引渡報告
- 1.7 引渡先確定済車台の一覧 ※認定全卸利用者：メーカーと契約した電伊等
- 1.8 引渡報告 非認定全卸利用者への解体自動車の引渡報告
- 1.9 引渡先確定済車台の一覧 ※非認定全卸利用者：メーカーと契約していない電伊等、又は解体が未済の車台
- 1.10 **エアバッグ類処理方法の選択** エアバッグ類処理方法の選択
- 1.11 引渡報告 各種(取外目的)の引渡報告
- 1.12 引渡先確定済車台の一覧
- 1.13 引渡報告 各種(車上作動処理)の引渡報告

「エアバッグ類処理方法の選択」を選択

エアバッグ類を取外回収した車台について「回収」を選択

解体工程 > エアバッグ類処理方法の選択 > 処理結果入力 (JPRS3260)

メニューに戻る ログアウト 画面印刷 ヘルプ

1. 処理実施事業者(自社)情報

引取報告日	車台番号	型式	車名	業者名/メーカー名	回収	作動
2014/11/20	12345678901234567890	詳細	1234567890	〇〇〇社	〇〇〇社	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2014/11/20	BB1-1234567890	詳細	E-BB1	〇〇〇	〇〇〇自動車	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2014/11/20	CC1-1234567890	詳細	F-CC1	☆☆☆	☆☆☆自動車	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2014/11/20	FF1-1234567890	詳細	E-FF1	〇〇〇	〇〇〇自動車	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2014/11/20	GG1-1234567890	詳細	E-GG1	〇〇〇	〇〇〇自動車	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2014/11/20	HH1-1234567890	詳細	E-HH1	☆☆☆	☆☆☆自動車	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2014/11/20	JJ1-1234567890	詳細	E-JJ1	〇〇〇	〇〇〇自動車	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

(注) 保存、確定等のボタンを押さずにメニューに戻った場合は、入力内容が保存されませんので注意してください。

メニューに戻る 処理結果保存

車上作動処理を行った場合は「作動」を選択。

(自動車メーカー等と車上作動処理に関する委託契約を締結しないと選択できない)

# エアバッグ類の「引渡報告」(取外回収)

1. 電子マニフェストによる移動報告

1.1	引渡報告	使用済自動車/解体自動車の引渡報告
1.2	引渡報告	解体業者への使用済自動車/解体自動車の引渡報告
1.3	引渡先指定済車台の一覧	
1.4	引渡報告	解体業者への解体自動車の引渡報告
1.5	引渡先指定済車台の一覧	
1.6	引渡報告	認定全部(野倉)への解体自動車の引渡報告
1.7	引渡先指定済車台の一覧	※認定全部(野倉)：メーカーと契約した電伊等
1.8	引渡報告	非認定全部(野倉)への解体自動車の引渡報告
1.9	引渡先指定済車台の一覧	※非認定全部(野倉)：メーカーと契約していない電伊等、又は廃車方等輸送業者
1.10	エアバッグ類廃棄方法の選択	エアバッグ類廃棄方法の選択
1.11	引渡報告	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.12	引渡報告	各種(車上行動処理)の引渡報告

エアバッグ類(取外回収)の「引渡報告」を選択

解体工程 > エアバッグ類(取外回収)の引渡報告 >  
引渡先事業者の入力 (JPRS3281)

[メニューに戻る](#) [ログアウト](#) [作業時間](#) [ヘルプ](#)

1. 引渡実施事業者(自社)情報

事業所コード	81111038881	事業者/事業所名	品川	品川解体工業(株)	品川工場
--------	-------------	----------	----	-----------	------

2. エアバッグ類指定引取場所の指定 ※事業所コードは、必ず入力してください。

事業所コード*	2	<a href="#">事業所情報表示</a>		
事業者/事業所名				
郵便番号		所在地		電話番号
所属メーカー名				

[メニューに戻る](#) 3 [引渡車台選択](#)

エアバッグ類指定引取場所の事業所コードの入力

# エアバッグ類の「引渡報告」(取外回収)

運搬ネットワークを利用する場合は「運搬委託」を選択し、運搬ネットワーク業者名・廃棄物処理法の収集運搬許可番号を入力

解体工程 > エアバッグ類(取外回収)の引渡報告 > 対象車台の選択 (JPRS3262)

メニューに戻る ログアウト P 商業印刷 ヘルプ

1. 引渡実施事業者(自社)情報

2. エアバッグ類拾得引取場所情報

3. 運搬事業者情報

4. 荷役情報

5. 引渡報告済車台の一覧

引取報告日	車台番号	型式	車名	高級者メーカー名	引渡報告 処理済
2014/11/20	461-1234567890	E-461	〇〇〇	〇〇〇自動車	✓
2014/11/20	BB1-1234567890	E-BE1	〇〇〇	〇〇〇自動車	✓
2014/11/20	DE1-1234567890	E-DE1	☆☆☆	☆☆☆自動車	✓
2014/11/20	DD1-1234567890	E-DD1	△△△	△△△自動車	✓
2014/11/20	EE1-1234567890	E-EE1	□□□	□□□自動車	✓
2014/11/20	FF1-1234567890	E-FF1	〇〇〇	〇〇〇自動車	✓

6. 備考情報

7. 参考情報

所属メーカー名

(注)保存、確定後のボタンを押し戻った場合は、入力内容が保存されませんので注意してください。

メニューに戻る 最終確定 8 引渡確定

ケース番号を入力

B票

123456789

東京都港区赤坂1-1-1  
TBS株式会社

167710

松井

東京都江東区南砂1-2-3  
城南運輸株式会社

167710

新庄

横浜市中区元町1-4-3  
元町通商株式会社

ケース番号 0458291

T	A	5	2	7	7	6	4	1	3	2	1	4
A	C	4	2	8	7	6	4	1	3	2	1	2
Y	C	1	2	7	8	7	6	4	9	3	2	4

ケース内車台数 3台 10

送料 ¥900 倉払

この控入れは廃棄物収集運搬契約書の控えとなっておりますので、約款と共に5年間大切に保管してください。

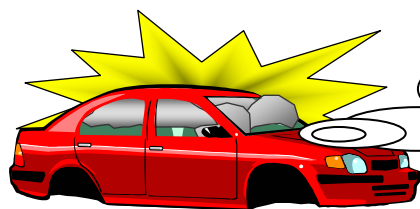
回収ケースにエアバッグ類を収納した車台を選択

## エアバッグ類の車上作動処理について

車上作動処理とは、バッテリーまたは専用のツールを使用して、車上に装備されたままの状態で作動処理を行う方法。

### 個別作動方式

個々の電気式エアバッグ類にバッテリーで直接通電して1つずつ作動  
(機械式シートベルトプリテンショナーは衝撃を与えて作動)



車上作動処理は、安全かつ効率的にエアバッグ類の処理を行う方法。

### 一括作動方式

専用のツールを使用し、1度の操作ですべての電気式エアバッグ類を作動

自動車メーカー等と車上作動処理の委託契約を締結した場合は、原則車上作動処理を行ってください

# 車上作動処理の委託契約

## 契約要件

特段の施設・設備は不要

- (1) 作動音・発生ガス対策について  
必要となる作動音・発生ガス等の対策がなされていること。
- (2) 作業について  
エアバッグ類適正処理情報に基づき一括作動処理ツール等を活用すること。
- (3) 実績管理について  
実績管理台帳で管理すること。

## 契約形態

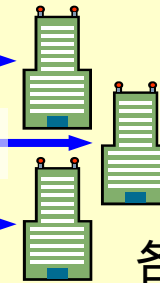


解体業者

契約  
(約款)

〔契約窓口〕  
自動車再資源化  
協力機構

契約



各自動車メーカー等

簡単な書類の準備で契約可能



## 契約審査

作動音・発生ガス等について、周辺環境等に配慮した適正な車上作動処理の実施を宣言いただくことで契約を締結。



# (1) 作動音・発生ガス対策について

## 作動音対策例



カバーをかけることで高周波の音を低減

耳栓で十分対策が可能

騒音レベル	身近な音
60dB	普通の会話
70dB	電話のベル
80dB	電車の車内
90dB	騒々しい工場
100dB	電車通過時のガード下

## 発生ガス対策例



その他、吸煙装置を専門メーカーが開発中



メガネ・マスクで十分対策が可能

	ドア開放2分経過後の車室内濃度	日本産業衛生学会基準値
一酸化炭素	0.0175 ppm	50 ppm
窒素酸化物	0.72 ppm	5 ppm
アンモニア	0.84 ppm	25 ppm

その他の成分についても、基準値より著しく低い値を示している

## (2) 作業について(車上作動処理のツール類)

専用ツールを活用することで、複数のエアバッグ類をより効率的に車上作動処理することが可能

一括作動処理ツール	その他の車上作動処理用ツール
	
<p>1回の操作で車台に装備されているすべての電気式エアバッグ類を車上作動処理することができる。 1998年以降に発売された国内メーカーの新型車すべてが対応。</p>	<p>エアバッグ類のハーネスに作動用ケーブルを直接接続するタイプと エアバッグ類のコネクターに作動用コネクターを接続するタイプがある。</p>

### (3) 実績管理について

## 車上作動処理管理台帳

工アバック類 車上作動処理 管理台帳			2005 年 4 月度				△△△解体 株式会社			
No.	①事務所管理欄 (1)		②作業場管理欄				③事務所管理欄 (2)		備考	
	車台番号	車名	実施日	車上作動方式 個別	一括	処理 個数	確認欄 (責任者)	解体自動車引渡先		引渡日
1	AA1-1234567890	○○○○	4/1		○	4	塚境太郎	塚境破碎株式会社	4/2	写真No.05040101
2	BB1-1234567890	▽▽▽▽	4/1	○		2	塚境太郎	塚境破碎株式会社	4/2	ブリテンのみ処理
3	CC1-1234567890	◇◇◇◇	4/3		○	6	塚境太郎			
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										

車上作動処理を行った実績は管理台帳に記入し保管



自動車メーカー等が行う監査で確認させていただきます

### (3) 実績管理について



車上作動処理の  
実施日  
車台番号 等

実績を証明する方法として  
写真等を添付することも有効

# エアバッグ類の「引渡報告」(車上作動処理)

1. 電子manifestによる移動報告

1.1	引渡報告	使用済自動車/解体自動車の引渡報告
1.2	引渡報告	解体業者への使用済自動車/解体自動車の引渡報告
1.3	引渡先確定済車台の一覧	
1.4	引渡報告	研究業者への解体自動車の引渡報告
1.5	引渡先確定済車台の一覧	
1.6	引渡報告	認定全部利用者への解体自動車の引渡報告
1.7	引渡先確定済車台の一覧	※認定全部利用者：メーカーと契約した電気商
1.8	引渡報告	非認定全部利用者への解体自動車の引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカーと契約していない電気商、又は廃車ガラクタ業者
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	引渡報告	海外国(除く)からの引渡報告
1.12	引渡先確定済車台の一覧	
1.13	引渡報告	車上作動処理の引渡報告

「エアバッグ類処理方法の選択」を選択

解任工程 > エアバッグ類処理方法の選択 > 処理結果入力 (JPRS3260)

メニューに戻る ログアウト 画面印刷 ヘルプ

1. 処理実施事業者 (自社) 情報

事業者コード 9355339911 事業者/事業所名 (詳細) 品川解体工業 (株) 品川工場

2. 処理対象車台の一覧 (注) エアバッグ類の一部を「取外回収」し一部を「車上作動処理」した場合は両方を選択してください

該当車台は7件です

引取報告日	車台番号	型式	車名	業者名	業者名メーカー名	回収	作動
2014/11/20	12345678901234567890	詳細 123456789	〇〇〇社	〇〇〇社		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2014/11/20	BB1-1234567890	詳細 E-981	◇◇◇	◇◇◇自動車		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2014/11/20	CC1-1234567890	詳細 G-001	☆☆☆	☆☆☆自動車		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2014/11/20	FF1-1234567890	詳細 E-FF1	〇〇〇	〇〇〇自動車		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2014/11/20	GG1-1234567890	詳細 E-GG1	◇◇◇	◇◇◇自動車		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2014/11/20	HH1-1234567890	詳細 E-HH1	☆☆☆	☆☆☆自動車		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2014/11/20	II1-1234567890	詳細 E-II1	◇◇◇	◇◇◇自動車		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

自動車メーカー名 (株) (株)、DDD自動車 (株)、EEE自動車 (株)、FFF自動車 (株)、JJJ自動車 (株)、GGG工業 (株)、KKK自動車 (株)、PPP自動車 (株)、CCC自動

メニューに戻る 処理結果保存

エアバッグ類を車上作動処理した車台について「作動」を選択

(自動車メーカー等と車上作動処理に関する委託契約を締結しないと選択できない)

# エアバッグ類の「引渡報告」(車上作動処理)

1. 電子マニフェストによる移籍報告

1.1	引渡報告	使用済自動車/解体自動車の引渡報告
1.2	引渡報告	解体業者への使用済自動車/解体自動車の引渡報告
1.3	引渡先確定済車台の一覧	
1.4	引渡報告	研究業者への解体自動車の引渡報告
1.5	引渡先確定済車台の一覧	
1.6	引渡報告	認定全部判別者への解体自動車の引渡報告
1.7	引渡先確定済車台の一覧	※認定全部判別者：メーカーと契約した電気商
1.8	引渡報告	非認定全部判別者への解体自動車の引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部判別者：メーカーと契約していない電気商、又は廃車ガラの輸送業者
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	引渡報告	エアバッグ類(取外品)の引渡報告
1.12	引渡先確定済車台の一覧	
1.13	引渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

エアバッグ類(車上作動処理)の「引渡報告」を選択



エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳

No.	車台番号	車名	実施日	作業場番	
				車上作動方式	個別 一括
1	AA1234567890	AAAAA	4/1		
2	BB1234567890	BBBBB	4/1		
3	CC1234567890	CCCCC	4/20		
4	DD1234567890	DDDDD	4/23		
5					
6					
7					
8					
9					

解体工程 > エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告 > 情報管理センターへの報告 (JPRS3264)

メニューに戻る ログアウト 画面印刷 ヘルプ

1. 引渡実施事業者(自社)情報

事業所コード	88888111101	事業者/事業所名	群馬 品川解体工業(株) 品川工場
--------	-------------	----------	-------------------

2. 引渡先事業者情報 (注) 自社情報が自動表示されます。

事業所コード	00000000001	事業者/事業所名	群馬 品川解体工業(株) 品川工場		
郵便番号	191-8338	所在地	東京都品川区品川3-30-30	電話番号	03-8330-3311

3. 引渡先確定済車台の一覧

該当車台は15件です

引渡報告日	車台番号	型式	車名	引渡報告 対象選択
2004/11/20	12345678901234567890	型番 123456789	〇△〇	<input checked="" type="checkbox"/>
2004/11/20	12345678901234567890	型番 12345	△△〇	<input checked="" type="checkbox"/>
2004/11/20	12345678901234567890	型番 〇-001	〇〇	<input checked="" type="checkbox"/>
2004/11/20	12345678901234567890	型番 〇-001	△△△	<input type="checkbox"/>

メニューに戻る センターへ報告

エアバッグ類を車上作動処理した車台を選択



# エアバッグ類の「引渡報告」(一部取外回収・一部車上作動処理)

一部取外回収・一部車上作動処理の場合は、取外回収したエアバッグ類の引渡報告を行うことで報告完了

1. 電子 manifests による移動報告

- 1.1 引渡報告 使用済自動車/解体自動車の引渡報告
- 1.2 引渡報告 解体業者への使用済自動車/解体自動車の引渡報告
- 1.3 引渡先確定済車台の一覧
- 1.4 引渡報告 研究業者への解体自動車の引渡報告
- 1.5 引渡先確定済車台の一覧
- 1.6 引渡報告 認定全部昇格者への解体自動車の引渡報告
- 1.7 引渡先確定済車台の一覧 ※認定全部昇格
- 1.8 引渡報告 非認定全部昇格者への解体自動車の引渡報告
- 1.9 引渡先確定済車台の一覧 ※非認定全部昇格
- 1.10 エアバッグ類処理方法の選択 **エアバッグ類処理方法の選択**
- 1.11 引渡報告 引渡(取外回収)の引渡報告
- 1.12 引渡先確定済車台の一覧
- 1.13 引渡報告 引渡(車上作動処理)の引渡報告

解任工程 > エアバッグ類処理方法の選択 > 処理結果入力 (JPRS3260)

メニューに戻る ログアウト 画面印刷 ヘルプ

1. 処理実施事業者(白社)情報

事業者コード 333333333333 事業者/事業者名 (選別) 豊川船工業(株) 豊川工場

2. 処理対象車台の一覧 (注) エアバッグ類の一部を「取外回収」し一部を「車上作動処理」した場合は両方を選択してください

該当車台は7件です 前ページ 次ページ 1/1 ページ 照数の一括取得 表示件数 10件 並び替え

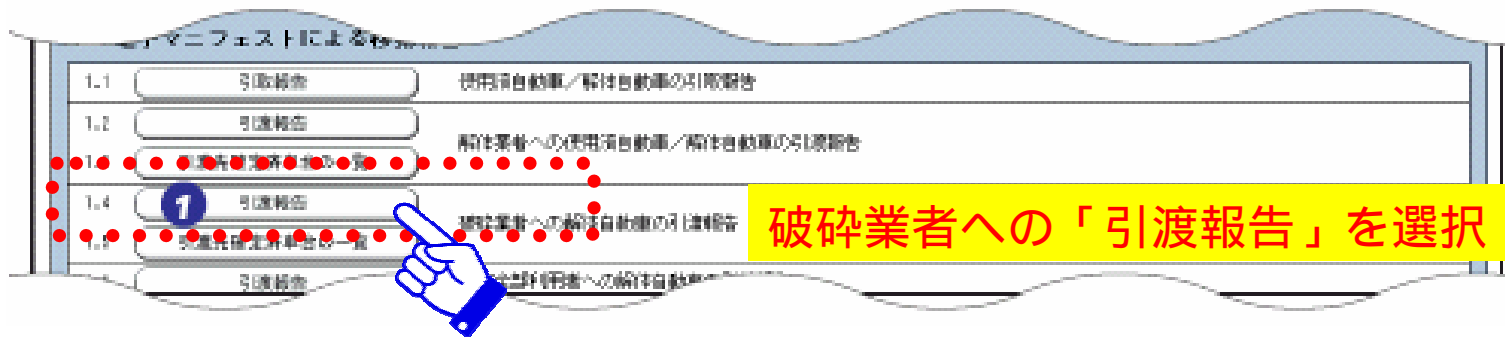
引渡報告日	車台番号	型式	車名	義務者メーカー名	回収	作動
2014/11/20	12345678901234567890	詳細	1234567890	〇〇社	〇〇社	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2014/11/20	BB1-1234567890	詳細	E-BB1	〇〇〇	〇〇〇自動車	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
2014/11/20	CC1-1234567890	詳細	G-CC1	女々々	女々々自動車	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
2014/11/20	FF1-1234567890	詳細	E-FF1	〇〇〇	〇〇〇自動車	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
2014/11/20	GG1-1234567890	詳細	E-GG1	〇〇〇	〇〇〇自動車	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
2014/11/20	HH1-1234567890	詳細	E-HH1	女々々	女々々自動車	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
2014/11/20	JJ1-1234567890	詳細	E-JJ1	〇〇〇	〇〇〇自動車	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

メニューに戻る 処理保存

エアバッグ類を一部取外回収・一部車上作動処理した車台について、「回収」「作動」の双方を選択

あとの操作は取外回収の引渡報告と同じ

# エアバッグ類を処理した解体自動車の「引渡報告」



解体工程 > 破砕業者への解体自動車の引渡報告 > 引渡先事業者の入力 (JFRS3241)

[メニューに戻る](#) [ログアウト](#) [P 商業印刷](#) [ヘルプ](#)

1. 引渡実施事業者 (自社) 情報

事業所コード	010303091001	事業者／事業所名 (詳細)	品川解体工業 (株) 品川工場
--------	--------------	---------------	-----------------

2. 破砕業者の指定 ※事業所コードは、必ず入力してください

事業所コード*	<b>2</b>	<input type="button" value="事業者情報表示"/>	
事業者／事業所名			
郵便番号		所在地	電話番号

[メニューに戻る](#) **3** [対象平台選択へ](#)

破砕業者としての自社の事業所コードを入力



# エアバッグ類を処理した解体自動車の「引渡報告」

解体工程 > 解体業者への解体自動車の引渡報告 > 対象車台の選択 (JPRS3242)

メニューに戻る ログアウト 画面印刷 ヘルプ

1. 引渡実施事業者 (自社) 情報  
 事業所コード: 83301118901 事業者/事業所名: 品川解体工業 (株) 品川工場

2. 運搬業者情報  
(注) 事業者名等も必ず確認してください。  
 事業所コード: 44444491811 事業者/事業所名: 神奈川建設 (株) 横浜工場  
 郵便番号: 123-4567 所在地: 神奈川県横浜市都筑区山梨1-2-1 電話番号: 012-3456-7898

3. 運搬業者情報  
\*IDの項目は、お取り扱い向きを選択してください。  
 なお、「運搬委託」を選択した場合は、委託した運搬事業者名も入力してください。  
 運搬事業者名、及び廃棄物処理法上の廃棄物処理許可番号:   自社運搬、又は引渡先運搬  運搬委託 (事業者名等: )

4. 引渡報告済車台の一覧  
 該当車台は10件です

引渡報告日	車台番号	型式	車名	引渡報告済
2004/12/28	AA1-1234567898	詳細 E-AA1	◇◇◇	<input checked="" type="checkbox"/>
2004/12/28	BB1-1234567898	詳細 E-BB1	◇◇◇	<input checked="" type="checkbox"/>
2004/12/28	CC1-1234567898	詳細 Q-CC1	☆☆☆	<input checked="" type="checkbox"/>
2004/12/28	DD1-1234567898	詳細 E-DD1	△△△	<input checked="" type="checkbox"/>
2004/12/28	EE1-1234567898	詳細 QF-EE1	□□□	<input checked="" type="checkbox"/>
2004/12/28	FF1-1234567898	詳細 E-FF1	◇◇◇	<input checked="" type="checkbox"/>
2004/12/28	GG1-1234567898	詳細 E-GG1	◇◇◇	<input checked="" type="checkbox"/>
2004/12/28	HH1-1234567898	詳細 E-HH1	☆☆☆	<input checked="" type="checkbox"/>
2004/12/28	II1-1234567898	詳細 EF-II1	△△△	<input checked="" type="checkbox"/>
2004/12/28	JJ1-1234567898	詳細 E-JJ1	◇◇◇	<input checked="" type="checkbox"/>

(注) 保存、確定等のボタンを押す前にメニューに戻った場合は、入力内容が保存されませんので注意してください。

メニューに戻る

「自社運搬、又は引渡先運搬」を選択

報告する車台を選択

解体工程 > 解体業者への解体自動車の引渡報告 > 情報管理センターへの報告 (JPRS3243)

メニューに戻る ログアウト 画面印刷 ヘルプ

1. 引渡実施事業者 (自社) 情報  
 事業所コード: 83301118901 事業者/事業所名: 品川解体工業 (株) 品川工場

2. 引渡先確定済車台の一覧  
 該当車台は10件です

引渡報告日	引渡先事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	確認取済
2004/1/20	神奈川建設 (株) 横浜工場	1234567898 1234567898	詳細 1234567898	△△◇	<input type="checkbox"/>
2004/1/20	神奈川建設 (株) 横浜工場	1234567898 1234567898	詳細 1234567898	△△◇	<input type="checkbox"/>
2004/1/20	神奈川建設 (株) 横浜工場	BB1-1234567898	詳細 E-BB1	◇◇◇	<input type="checkbox"/>
2004/1/20	神奈川建設 (株) 横浜工場	CC1-1234567898	詳細 Q-CC1	☆☆☆	<input type="checkbox"/>
2004/1/20	神奈川建設 (株) 横浜工場	DD1-1234567898	詳細 E-DD1	△△△	<input type="checkbox"/>
2004/1/20	神奈川建設 (株) 横浜工場	EE1-1234567898	詳細 QF-EE1	□□□	<input type="checkbox"/>
2004/1/20	神奈川建設 (株) 横浜工場	FF1-1234567898	詳細 E-FF1	◇◇◇	<input type="checkbox"/>
2004/1/20	神奈川建設 (株) 横浜工場	GG1-1234567898	詳細 E-GG1	◇◇◇	<input type="checkbox"/>
2004/1/20	神奈川建設 (株) 横浜工場	HH1-1234567898	詳細 E-HH1	☆☆☆	<input type="checkbox"/>
2004/1/20	神奈川建設 (株) 横浜工場	II1-1234567898	詳細 EF-II1	△△△	<input type="checkbox"/>

メニューに戻る 確定取消 センターへ報告

再度確認してセンターへ報告

フロン類回収業者

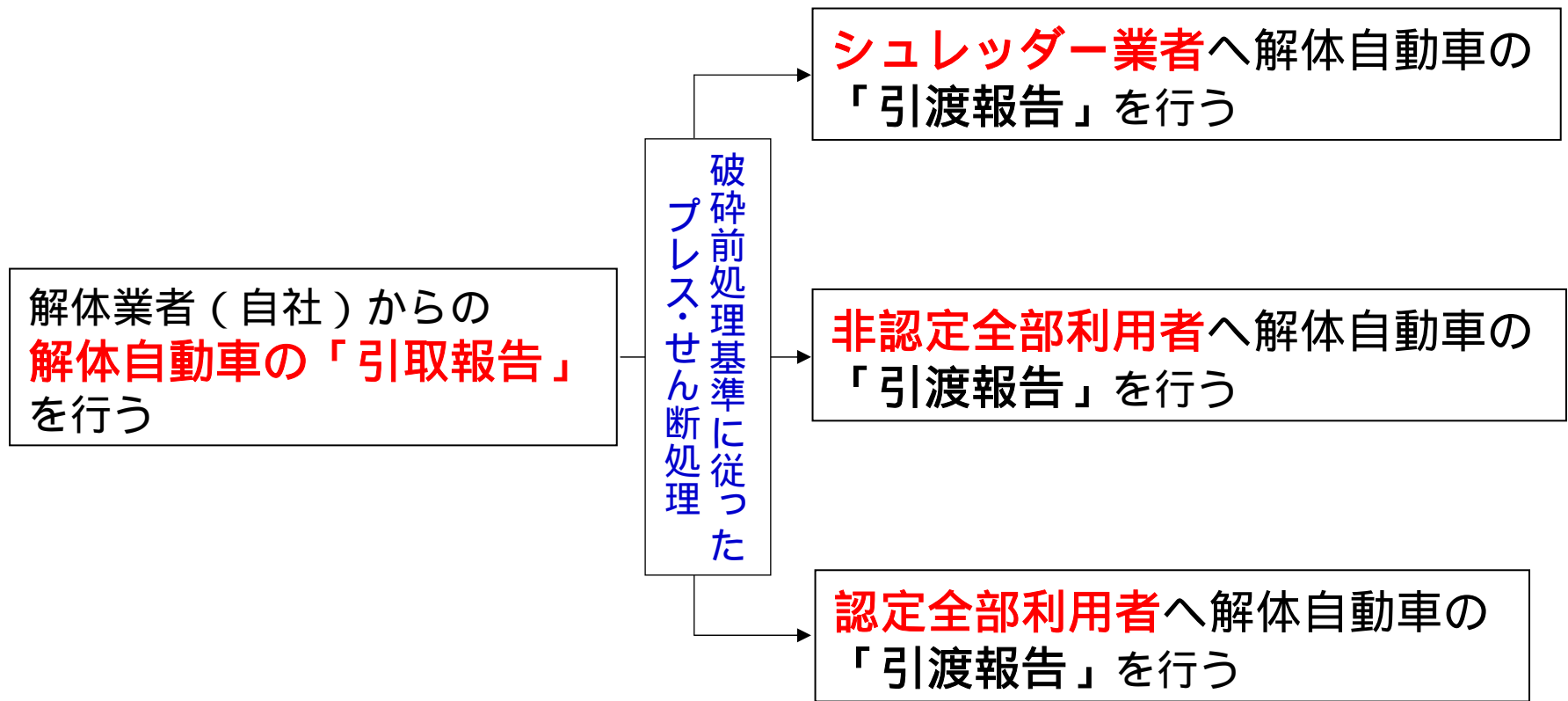


解体業者



**破砕業者**

(プレス・せん断処理)



解体自動車の「引取報告」の方法は、フロン類回収業者・解体業者としての使用済自動車の「引取報告」の方法と基本的に同じ  
全部利用者とは、電炉・転炉等や廃車ガラ輸出業者のことをいいます。

# プレス・せん断処理した解体自動車のシュレッダー業者への「引渡報告」

破砕工程 >  
メニュー選択 (JPRS4000)

ログアウト 画面印刷 ヘルプ

自社情報  
事業所コード 44444439901 事業者/事業所名 〇〇破砕(株) △△工場

1. 電子マニフェストによる移動報告

- 1.1 引渡報告
- 1.2 引渡報告
- 1.3 引渡報告
- 1.4 引渡報告
- 1.5 引渡先確定済荷姿の一覧
- 1.6 引渡報告
- 1.7 破砕業者への解体自動車の引渡報告

破砕業者への「引渡報告」を選択

破砕工程 > 破砕業者への解体自動車の引渡報告 >  
引渡先事業者の入力 (JPRS4241)

メニューに戻る ログアウト 画面印刷 ヘルプ

1. 引渡実施事業者(自社)情報  
事業所コード 555055505550 事業者/事業所名 世田谷破砕工業(株) 世田谷工場

2. 破砕業者の指定 ※事業所コードは、必ず入力してください。

事業所コード*	事業者情報表示
事業者/事業所名	所在地
郵便番号	

シュレッダー業者の事業所コードを入力

破砕工程 > 破砕業者への解体自動車の引渡報告 >  
対象車台の選択 (JPRS4242)

メニューに戻る ログアウト 画面印刷 ヘルプ

1. 引渡実施事業者(自社)情報  
事業所コード 555055505550 事業者/事業所名 世田谷破砕工業(株) 世田谷工場

2. 破砕業者情報 (注) 事業所名等を必ず確認してください。

事業所コード	555055505670	事業者/事業所名	杉並破砕工業(株) 杉並工場
郵便番号	168-0000	所在地	東京都杉並区高井戸50-5

3. 運搬事業者情報 ※印の項目は、必ずいずれかを選択してください。  
なお、「運搬委託」を選択した場合は、委託した運搬事業者名と収集運搬

運搬事業者名、及び廃棄物処理法上の収集運搬許可番号\*

自社運搬、又は引渡先運搬  
 運搬委託(事業者名等: >

4. 引取報告済車台の一覧  
該当車台は31件です

引取報告日	車台番号	型式	車名	引渡報告対象選択
2005/09/25	DD444-0440433	DD444	☆☆☆	✓
2005/09/25	AA110-0160100	AA110	〇〇〇	✓
2005/09/25	LL131-1121131	LL131	@@@	✓

運搬方法を選択

引き渡す車台を選択

シュレッダー業者において引き渡した車台を特定できるように画面印刷したものを運搬業者に持たせることをお勧めします。

以降、これまでの車台の引渡報告と同じ

# プレス・せん断処理した解体自動車の非認定全部利用者への「引渡報告」

破砕工程 >  
メニュー選択 (JPRS4000)

ログアウト 画面印刷 ヘルプ

自社情報  
事業所コード 444444493801 事業者/事業所名 (詳細) ○○破砕(株) △△工場

1. 電子マニフェストによる移動報告

1.1	引取報告	解体自動車の引取報告
1.2	引渡報告	破砕業者への解体自動車の引渡報告
1.3	引渡先確定済車台の一覧	
1.4	引渡報告	認定全部利用者への解体自動車の引渡報告
1.5	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカーと契約
1.6	引渡報告	非認定全部利用者への解体自動車の引渡報告
1.7	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカーと契約

非認定全部利用者への「引渡報告」を選択



破砕工程 > 非認定全部利用者への解体自動車の引渡報告 >  
引渡先事業者の入力 (JPRS4291)

メニューに戻る ログアウト 画面印刷 ヘルプ

1. 引渡実施事業者(自社)情報  
事業所コード 555065505550 事業者/事業所名 (詳細) 世田谷破砕工業(株) 世田谷工場

2. 電炉等・廃車ガラ輸出業者の指定 ※印の項目は、必ず入力してください。

事業者氏名・名称*	
事業者住所・所在地*	
事業所名称*	
所在地*	

メニューに戻る 対象車台選択へ



電炉等・廃車ガラ輸出業者の「事業者氏名・名称」「事業者住所」「事業所名称」「住所」すべてを入力

# プレス・せん断処理した解体自動車の非認定全部利用者への「引渡報告」

解体工程 > 非認定全部利用者への解体自動車の引渡報告 >  
対象車台の選択 (JPRS4292)

メニューに戻る ログアウト 画面印刷 ヘルプ

1. 引渡実施事業者 (自社) 情報

事業所コード	05505505550	事業者/事業所名	詳細 豊田谷研研工業 (株) 豊田谷工場
--------	-------------	----------	----------------------

2. 電炉等・廃車ガラ輸出業者情報 ※引渡先種別は、必ずいづれかを選択してください

事業者氏名・名称	川崎精練 (株)
事業者住所・所在地	神奈川県川崎市川崎区浜川崎1-2-3
事業所名称	川崎精練 (株) 港工場
所在地	〒243-0292 神奈川県川崎市川崎区浜川崎1-2-3
引渡先種別	<input type="checkbox"/> 電炉処理・転炉処理等 <input checked="" type="checkbox"/> 解体済自動車 (廃車ガラ) の輸出

3. 引取報告済車台の一覧

該当車台231件です

引取報告日	車台番号	型式	車名	引渡報告対象選択
2005/09/25	DD444-0440433	詳細 DD444	☆☆☆	<input checked="" type="checkbox"/>
2005/09/25	AA110-0160100	詳細 AA110	○○○	<input checked="" type="checkbox"/>
2005/09/25	LL131-1121131	詳細 LL131	☆☆☆	<input checked="" type="checkbox"/>
2005/09/27	LL131-1032242	詳細 LL131	@@@	<input checked="" type="checkbox"/>
2005/09/28	DD444-0451566	詳細 DD444	☆☆☆	<input checked="" type="checkbox"/>
2005/09/28	JJ010-0112110	詳細 JJ010	★★★	<input checked="" type="checkbox"/>
2005/09/28	AA111-0152109	詳細 AA111	○○○	<input type="checkbox"/>
2005/09/28	CC333-2468135	詳細 CC333	□□□	<input type="checkbox"/>
2005/09/28	MM220-0164059	詳細 MM220	○○○	<input type="checkbox"/>

(注) 保存、確定等のボタンを押さずにメニューに戻った場合は、入力内容が保存されませんので注意してください。

メニューに戻る 引渡先確定

「電炉処理・転炉処理等」か「廃車ガラ輸出」のどちらかを選択

引き渡す車台を選択

「引渡証明書」として、画面印刷したものを活用することをお勧めします  
引渡先の非認定全部利用者にサインしてもらい5年間保管します