様式1

長野県出資等外郭団体改革状況検証シート

(商法法人用)

【対象決算年度:平成30年度】

1 団体の概要

団 体 名			道株式会社 常田1-3-39)				代表者	代表取締役社長	: 春日	良太	
設立根拠		会社法			設立年	平成8年	Ξ	県所管部局 (課)	企画振興部(玄	通政策	課)
設立の沿革	設立目的(寄付行為•定款上)										
・平成2年12月24日 「整備新幹線の着工等についての政府・与党 申合せ」により、軽井沢~篠ノ井間が並行在 来線として、JR東日本から経営分離されるこ ととなる。 ・平成3年6月5日 県、沿線市町、経済団体等の出資による第三				旅客鉄道事業、旅行業、倉庫業、駐車場業、広告業 等 具体的な事業内容							
				旅客鉄道事業、旅行業、駐車場業、広告業							
セクターにより				事業執行状況を示す主な指標							
ることとして、地域の合意がされる。 ・平成8年4月19日 会社設立総会 ・平成8年5月1日 会社設立登記 「しなの鉄道株式会社」発足 ・平成9年10月1日 開業 ・平成27年3月14日 北しなの線開業			*乗車人員(しなの鉄道線) (北しなの H26:10,057,258人/年 272,036, H27:10,180,606人/年 4,527,405 H28:10,261,779人/年 4,433,392 H29:10,374,606人/年 4,406,755 H30:10,362,205人/年 4,397,691			6人/開業後18日間 5人/年 2人/年 5人/年					
基本財産(円) 2,420,450,000 うち県の出 1,781,950,000 県出捐 率(%)				73.6%		出捐額(円)・出捐 08,500,000円 16.9 55,000,000円 6.4	%				

*役職員数は各年度当初現在、平均年齢及び平均年収は平成30年度当初現在

	年 度				H27	H28	H29	H30												
			常	勤	4	5	4	3												
	须 ⊆	員 数	数	数数		うち県職員	0	0	0	0										
役	1文 兵				女义	. 致	1 数	夏 奴	1 数	1 数	夏 奴	夏 女人	夏 女义	致	夏 奴	見 奴	文 义	非	常勤	8
職				うち県職員	1	1	1	1												
		常 職 員 数 非	勤	252	267	278	277													
員				うち県職員	1	1	1	1												
数			非	常勤	9	19	18	17												
	常勤職員計		256	272	282	280														
	非常勤職員計		17	27	26	25														
	県職員計(非常勤役員除く)		1	1	1	1														
役員:	役員平均年齡 60 役員平均年収(千円)		6,383 職員平均	年齢 38.4	職員の平均年収(千	円) 4,542														

*次表は平成30年度の状況で、()内は29年度

(単位:千円、%)

	売上高			4,494,718	(4,499,684)		補	助金	40,820	(45,299)
収	営業損益	154,514			(246,838)	事業費		事業費	40,820	(45,299)	
収支状	経常損益		152,143			(236,576)	576) 県		運営費	0	(0)
況	当期損益 123,988		123,988		(223,459) 費 交付金			付金	0	(0)	
	次期繰越損益			869,164		(945,176)		負	担金	0	(0)
財	収支比率	103.5	(105.5)	自己資本比率	47.8	(41.6)	受	委	託料	0	(0)
務	人件費比率	35.0	(35.1)	流動比率	93.0	(105.7)	入	貸	付金	0	(0)
資	売上高総利益率			固定比率	174.3	(177.5)	دلل	出	捐金	0	(0)
資産	売上高営業利益率	3.4	(5.5)	固定長期適合率	101.5	(98.1)	状		失補償年	2,775,818	(3,052,854)
関	売上高経常利益率	3.4	(5.3)	借入金依存率	32.4	(32.0)	況	度	末残高	2,775,010	(3,032,634)
関係指標				自己資本純利益率	3.0	(5.6)			件費関係費	0	(0)
標				使用総資本経常利益率	1.8	(2.5)		用用	(再掲)		(0)

民間(NPO含む)との競合状況

2 団体の改革推進の状況

改革基本方針 事業推進に対して積極的に支援

	改革基本方針		実 施 状 況
実施年月		実施年月	
H16~H17	しなの鉄道への公的支援 (1)債権の株式化 (2)減損会計による資産評価の見直し (3)減資	H16~H17	(1)県⇒しなの鉄道:103億円を出資しなの鉄道⇒県:103億円の貸付金を返還 (2)しなの鉄道の鉄道資産額約135億円⇒約50億円減価償却費約5億円/年⇒約2億円/年 (3)資本金:126億円⇒23億円累積赤字:113億円⇒10億円・減価償却費が約5億円→2億円に圧縮され、決算で黒字が出やすくなった。
		H19.6	(3)資本金:126億円⇒23億円 累積赤字:113億円⇒10億円 •減価償却費が約5億円→2億 決算で黒字が出やすくなった

経営計画等の策定状況

中期経営計画(第二次五力年計画)(平成21年度~25年度:20年度策定、22年度末改定)

第三次中期経営計画(平成25年度~29年度:24年度策定)

|第三次中期経営計画改訂版策定(平成27年度~29年度:26年度策定)

第四次中期経営計画改訂版策定(2018年度~2022年度:2017年度策定)

情報公開の取組状況

事業及び財務に関する資料をホームページ上で公開している。

監査等結果

平成29年度実施された「財政的援助団体等の監査」においては、指摘事項及び意見はありませんでした。

団体の課題等

〔団体記載欄〕

しなの鉄道線の通学定期や北しなの線の通勤定期は減少したものの、全 国高等学校総合文化祭や信越線130周年記念イベントの効果、軽井沢・中軽井沢間の観光旅客数の増などにより、運輸収入全体では前年並みを維 持することができた。

しかし、当社を取り巻く経営環境は、収入面では、沿線人口の減少、少子・が見込まれる。 高齢化などから輸送人員の減少が見込まれる一方、費用面では、製造から 40年経過する車両の更新や老朽化した施設・設備等への対応など、厳しい 状況が予想される。

このため、企業アンケート結果を踏まえた通勤利用促進策の検討、軽井沢めたい。 東側遊休地などの遊休土地・施設の積極的な活用、不要な施設のスリム化 │ 県としては、しなの鉄道が地域の公共交通として健全な経営が続けられる や撤去など将来を見据えた経営基盤の確立に努める。

また、長年課題となっている車両更新については、2019年度から8年間を かけて、最大52両の新造車両を導入する更新計画を実施し、安全性をより 高めながら、更なるサービス品質の向上、ダイヤ・運用の見直し、動力費・ 修繕費の削減なども達成できるよう取り組む。

〔県記載欄〕

平成30年度の年間輸送人員について、しなの鉄道線は経営目標である1 千万人を8期連続で維持し、北しなの線についても経営目標である400万人 を4期連続で達成したものの、沿線人口の減少や少子化の影響によって中 長期的には利用者が減少しており、今後についても輸送人員の更なる減少

よう、引き続き支援をしたい。

【財務の状況】(商法法人用)

団体名:しなの鉄道株式会社

① 損益計算書の状況

(単位:千円)

<u>U</u> :	は無可 光音の状況		(辛匹:111)		
		平成28年度	平成29年度	平成30年度	
	営業収益(売上高)	4,446,092	4,499,684	4,494,718	
営	内県からの事業収入				
	営業費用	4,113,431	4,252,845	4,340,203	
業	内売上原価				
	内販売費及び一般管理費	4,113,431	4,252,845	4,340,203	
損	内役員報酬	12,240	8,940	8,640	
عد ا	内従業員給与手当·賞与	1,461,511	1,502,350	1,525,179	
益	内減価償却費	362,388	411,871	467,286	
	営業利益(損失)	332,661	246,838	154,514	
営	営業外収益	45,184	43,389	41,333	
営業	内受取利息	14	12	10	
外	営業外費用	41,958	53,652	43,704	
損	内支払利息	41,920	42,450	41,661	
益	営業外利益(損失)	3,226	△ 10,263	△ 2,371	
経常	利益(損失)	335,886		152,143	
特	特別利益	677,469	491,220	206,128	
別	内県運営費等補助金				
損	その他	677,469	491,220	206,128	
益	特別損失	617,213	447,547	207,442	
税引	前当期利益	396,142	280,249	150,829	
法人	税等	82,086	53,355	19,698	
法人	税等調整額	△ 80,746	3,434	7,141	
当期	利益(損失)	394,802	223,459	123,988	
前期	繰越利益(損失)	626,914	721,716	745,176	
当期	末未処分利益(損失)	1,021,716	945,176	869,164	
4 0	利益処分額				
利益	役員賞与金				
- 処	配当金				
分	その他				
	次期繰越利益	1,021,716	869,164		

② 貸借対照表の状況

	只旧7J灬仅√7 [///]	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	流動資産	2,566,200	2,495,103	1,435,168
	内現金及び預金	1,206,850	1,193,057	643,461
	内売掛金	966,862	899,296	464,784
	内繰延税金資産	80,746	77,312	0
	固定資産	6,495,639	7,039,534	7,128,826
資 産	有形固定資産	6,328,552	6,902,422	6,944,257
産	内土地	710,872	714,184	714,169
	内建物	734,506	945,243	979,933
	無形固定資産	129,354	104,249	86,586
	投資等	37,733	32,863	97,983
	繰延資産			
	資産合計	9,061,839	9,534,638	8,563,994
	流動負債	2,315,204	2,360,568	1,542,585
	内短期借入金	291,720	277,036	309,168
負	固定負債	3,004,467	3,208,443	2,931,794
債	内長期借入金	2,602,854	2,775,818	2,466,650
	内退職給与引当金	182,076	197,760	206,117
	負債合計	5,319,672	5,569,011	4,474,379
	資本金	2,392,450	2,392,450	2,392,450
	資本準備金	28,000	28,000	28,000
資	利益準備金			
本	その他の剰余金	1,321,716	1,545,176	1,669,164
	内当期末未処分利益	1,021,716	945,176	869,164
	資本合計	3,742,166	3,965,626	4,089,614
負債	及び資本合計	9,061,839	9,534,638	8,563,994