

平成24年度事務事業評価シート (23年度実施事業分)

事業番号	10 04 05	中期総合計画主要施策番号	5 08	担当課	部・課	建設部 道路建設課	
事業名	高規格幹線道路対策費				内 線	3416	
					E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
実施期間	S54 ~	根拠法令等	高速道路関連運動公園等整備事業補助金交付要綱、高速自動車国道建設に関連する市町村道等改良事業補助金交付要綱				
実施方法	市町村へ補助金を交付し実施					国庫・県単	県単独事業

事業の概要等	目的 (必要性)	高規格幹線道路建設により分断される地域・集落のコミュニケーション確保や交通量増加により必要となる、市町村道等整備に補助することで、高規格幹線道路の建設促進を図る。				
	対 象	高規格幹線道路建設により集落が分断される区域				
	目指すべき姿	高規格幹線道路建設で影響する沿線地域の生活環境整備を図り、高規格幹線道路の建設促進を目指す。				
	事業内容	高規格幹線道路建設により分断される地域のコミュニケーション等の場としての運動公園、集会施設の整備に対して補助する。事業費の1/3・1/2以内(700万円限度) 高規格幹線道路建設により分断されたり、交通量の増加により必要となる市町村道等の整備に対して補助する。事業費の1/3・4/10以内(400万円・500万円限度)				

事業コスト	区 分		単位	22年度	23年度	24年度(当初)	23年度事業費の主な内訳 補助金:9,950千円
	最終予算額 (A)		千円	23,600	12,900	22,922	
	決 算 額 (B)		千円	18,800	9,950	-	
	B(H24はA)のうち一般財源		千円	18,800	9,950	22,922	
	概 算 人件費	従事する職員数	人	0.18	0.12	0.22	
	概算人件費 (C)		千円	1,497	1,014	1,802	
概算事業費 (B(H24はA) + C)		千円	20,297	10,964	24,724		

事業実績	成果指標・活動指標内容	単位	22年度	23年度	24年度(当初)	左記以外のH23年度実績 中部横断自動車道 工事促進:佐久南～八千穂 三遠南信自動車道 工事促進:天龍峡～飯田東 (効率指標算出式) 概算事業費÷箇所数
	市町村道等改良(活)		4	3	4	
	運動公園等整備事業(活)		1	0	-	
	<効率指標(単位当たりコスト等)> 1箇所あたりの事業費		4,059	3,654	6,181	

事業の成果	事業の目標(H23)		事業成果・評価				評価区分
	高規格道路建設により分断される地域・集落のコミュニケーション施設等の整備を補助し、高規格幹線道路の建設を円滑に促進する。		中部横断自動車道 佐久市:道路改良1箇所、排水路整備1箇所へ補助 八千穂IC～佐久南IC間 用地買収率98.0%(H24.3.31) 三遠南信自動車道 飯田市:道路改良1箇所へ補助 天龍峡IC～龍江IC(仮)間(延長4.0km)は平成27年度開通に向け事業促進				b 期待どおり

事業の課題	区 分		判 定 ・ 説 明			
	事業ニーズの変化	増加	横ばい	減少	判定の説明 ・高規格道路整備を促進することによる地域経済の活性化等果たす役割は重要であり、高規格道路建設により影響を受ける地域・集落等への支援の要望は依然として高い。 ・県としても高規格幹線道路の有機的な連携により、高速交通ネットワーク化を進めて行く必要がある。	
	県の関与を見直す余地	余地なし	当面余地なし	余地あり		
	事業改善(有効性・効率性)の余地	余地なし	当面余地なし	余地あり		

総合分析等	総合分析 (今後の課題、取組方針等)	高規格道路建設により影響を受ける地域・集落等への補助事業であり建設を円滑に行うための環境づくりに寄与している。				
	特記事項					