

平成24年度事務事業評価シート (23年度実施事業分)

| | | | | | | | |
|------|-----------------------------|--------------|------|-----|--------|------------------------------|-------|
| 事業番号 | 10 03 10 | 中期総合計画主要施策番号 | 5-09 | 担当課 | 部・課 | 建設部 道路管理課 | |
| 事業名 | 道路橋梁維持修繕事業(県単) | | | | 内線 | 3398 | |
| | | | | | E-mail | michikanri@pref.nagano.lg.jp | |
| 実施期間 | T8 ~ | 根拠法令等 | 道路法 | | | | |
| 実施方法 | 直営作業、及び民間等への工事発注、業務委託等により実施 | | | | | 国庫・県単 | 県単独事業 |

| | | | | | | |
|--------|---------|---|--|--|--|--|
| 事業の概要等 | 目的(必要性) | 道路施設の老朽化、損耗、及び破損に係る必要な修繕を行い、安全、快適、円滑な交通を確保するとともに、沿道の環境保全を図る。 | | | | |
| | 対象 | ・県管理道路 | | | | |
| | 目指すべき姿 | ・道路施設の適切な維持管理 ・橋梁補修、舗装補修を実施し、道路利用者の安全な交通を確保する。 | | | | |
| | 事業内容 | ・道路施設の小規模修繕、草刈り、側溝清掃などの維持管理 ・橋梁の補修や塗装などの維持管理 ・凍上により破損した舗装の修繕等 | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------|-----------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|---|
| 事業コスト | 区分 | | 単位 | 22年度 | 23年度 | 24年度(当初) | 23年度事業費の主な内訳 1箇所当たり平均工事期間 維持補修工事 1.0年 橋梁修繕工事 1.5年 舗装修繕工事 1.0年 (H24への繰越額 720,903千円) |
| | 最終予算額 (A) | | 千円 | 11,171,693 | 10,499,505 | 7,170,590 | |
| | 決算額 (B) | | 千円 | 10,291,412 | 9,988,282 | - | |
| | B(H24はA)のうち一般財源 | | 千円 | 4,652,878 | 8,437,082 | 6,829,589 | |
| | 概算人件費 | 従事する職員数 | 人 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | |
| | | 概算人件費 (C) | 千円 | - | - | - | |
| 概算事業費 (B(H24はA) + C) | | 千円 | 10,291,412 | 9,988,282 | 7,170,590 | | |

| | | | | | | | |
|------|-------------------------------------|--|-------|--------|--------|----------|--|
| 事業実績 | 成果指標・活動指標内容 | | 単位 | 22年度 | 23年度 | 24年度(見込) | 左記以外のH23年度実績 (効率指標算出式) ・実績に基づく |
| | 維持補修工事件数(活) | | 件 | 3,558 | 3,500 | 3,500 | |
| | 橋梁修繕(活) | | 橋 | 94 | 94 | 90 | |
| | 道路舗装延長 | | m | 3,200 | 3,200 | 3,400 | |
| | <効率指標(単位当たりコスト等)> 舗装修繕1km当たりのコスト | | 千円/km | 40,000 | 40,000 | 4,000 | |

| | | | | | | | |
|-------|---|--|--|--|--|--|------------|
| 事業の成果 | 事業の目標(H23) | | 事業成果・評価 | | | | 評価区分 |
| | ・緊急性や必要性などを考慮した優先度付けを行い、県管理道路の適切な維持管理を継続的に行う。 ・橋梁補修、舗装補修を実施し、道路利用者の安全な交通を確保する。 | | 事業の実施にあたっては、緊急性を考慮した優先度に応じて、必要な対応を行い、道路利用者の安全な交通を確保した。 | | | | b 期待どおり |

| | | | | | | |
|-------|------------------|------|--------|------|-------|---|
| 事業の課題 | 区分 | | 判定・説明 | | | |
| | 事業ニーズの変化 | 増加 | 横ばい | 減少 | 判定の説明 | ・高度成長期に大量に建設された社会資本ストックの急激な老朽化への対応が必要となっている。 ・日常パトロールにより状況を把握しつつ、住民からの指摘に対して早急かつ的確な対応に努めている。 ・道路法により管理主体は県とされている。 ・中長期的な視点に基づく維持管理の検討を進める。 |
| | 県の関与を見直す余地 | 余地なし | 当面余地なし | 余地あり | | |
| | 事業改善(有効性・効率性)の余地 | 余地なし | 当面余地なし | 余地あり | | |

| | | | | | | |
|-------|-------------------|--|--|--|--|--|
| 総合分析等 | 総合分析(今後の課題、取組方針等) | ・日常、定期点検等により、現状を的確に把握し、優先度付けを行ったうえで、事業をより効率的に実施するとともに、住民からの要請に対しても早期に適切な対応を図る必要がある。 ・緊急性の高いものについては、必要な対応を行っているが、中長期的な視点に基づく計画的維持管理については、全ての施設に十分な対処がされていない状況であり、検討を進める必要がある。 ・安全で快適な通行を確保するためには、舗装や橋梁等の道路施設の維持管理は必要不可欠であり、引き続き必要な箇所への予算措置に努めていく。 | | | | |
| | 特記事項 | | | | | |