

平成24年度事務事業評価シート（23年度実施事業分）

事業番号	02 04 03	中期総合計画主要施策番号	3-04,3-05,5-06,5-10	担当課	部・課	企画部 交通政策課	
事業名	地域間幹線バス路線確保維持費補助事業				内 線	3734	
					E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
実施期間	S47 ~	根拠法令等	地域間幹線バス路線確保維持費補助金交付要綱				
実施方法	乗合バス事業者に補助金を交付し実施					国庫・ 県単	国庫補助事業・ 県単独事業

事業の概要等	目的(必要性)	乗合バス路線のうち、通勤・通学・通院等に不可欠な地域間幹線路線(複数市町村にまたがり、広域行政圏の中心都市へアクセスするもの)に対し、事業者の更なる経営の効率化を図りつつ、路線を維持・存続する。
	対象	乗合バス事業者
	目指すべき姿	地域間幹線路線を運行する事業者の経営改善が進み、地域間幹線路線が住民の生活を支える手段としての役割を担い、維持・存続されることを目指す。
	事業内容	乗合バス事業者が運行する地域間幹線路線のうち ・運行欠損費 ・事業者の経営改善努力(インセンティブ) ・新たに導入する車両の減価償却費等 に対する補助(補助率:【国】1/2、【県】1/2(協調補助))

事業コスト	区分	単位	22年度	23年度	24年度(当初)	23年度事業費の主な内訳
	最終予算額 (A)	千円	99,926	99,282	108,932	補助金:99,282千円
	決算額 (B)	千円	88,860	99,282		運行欠損費補助:93,735千円 インセンティブ補助:1,269千円 車両減価償却費等補助:4,278千円
	B(H24はA)のうち一般財源	千円	88,860	99,282	108,932	
	概算人件費	人	0.20	0.20	0.20	・長電バス(株) 22,635千円 ・千曲バス(株) 33,496千円
	概算事業費 (B(H24はA)+C)	千円	90,523	100,934	110,584	・アルピコ交通(株) 40,235千円 ・上田バス(株) 2,916千円
事業実績	成果指標・活動指標内容	単位	22年度	23年度	24年度(見込)	左記以外のH23年度実績
	路線維持補助対象路線(活)	系統	29	30	33	
	経営改善促進支援事業対象路線(活)	系統	7	12	-	
	新規車両導入台数(活)	台	1	3	4	
	<効率指標(単位当たりコスト等)> 路線維持補助対象路線	円/人	33.85	35.12	38.88	(効率指標 算出式) 事業費 / 総輸送人員

事業の成果	事業の目標(H23)	事業成果・評価	評価区分
	乗合バス路線のうち、通勤・通学・通院等に不可欠な広域的幹線路線の30系統の運行を支援し、維持・存続を図る。	・補助対象路線30系統に補助し、当該路線の運行が維持された。 ・事業者の自主的な努力等により、12系統で経営改善が図られ、運行経費が2,925千円減少した。 ・2事業者の低床型バス車両の導入に対し補助し、3台の低床型バス車両が導入されたことにより、バリアフリー化が図られた。	b 期待どおり

事業の課題	区分	判定・説明			
	事業ニーズの変化	増加	横ばい	減少	判定の説明 ・乗合バスは自らの移動手段を持たない人々にとって必要不可欠な交通手段であり、事業のニーズは高い。 ・乗合バスのバリアフリー化を推進していくため、低床バスの導入に対する継続的な支援が必要である。 ・利用促進や利便性の向上について地域で協議して改善を図るなど、地域の関係者が一緒にバス路線を維持していく方策を考えて行く必要がある。
	県の関与を見直す余地	余地なし	当面余地なし	余地あり	
	事業改善(有効性・効率性)の余地	余地なし	当面余地なし	余地あり	

総合分析等	総合分析(今後の課題、取組方針等)	・乗合バス事業については、今後も厳しい経営状況が予想されていることから、県民生活に影響が大きい広域的な幹線路線については引き続き補助を行い路線を維持していく必要がある。 ・また、市町村、住民、事業者が一体となって、地域の実情に即した交通システムを再構築し、地域で支え将来にわたり維持・存続することが必要である。
	特記事項	・運行実績による欠損額を補助する方式から、前々年度の運行実績をもとに算出される欠損見込額を補助する事前算定方式へと変更し、事業者が予め目標を設定して経営改善に取り組む仕組みとした。 ・事前算定方式を導入したことから経営改善促進支援事業(インセンティブ補助)を廃止した。 ・平成23年度から国の補助制度が地域公共交通確保維持改善事業へと改変されたことに伴い、事業名等を地方バス運行対策費補助事業から地域間幹線バス路線確保維持費補助事業に改変した。