

平成21年度事務事業評価シート (20年度実施事業分)

事業番号		11 04 06	中期総合計画主要施策番号		5-08	担当課	部・課	建設部 道路建設課		
事業名		高規格幹線道路対策費					内線	3415		
							E-mail	michiken@pref.nagano.jp		
事業の概要等	事業の目的	高規格幹線道路建設により分断される地域・集落のコミュニケーション確保や交通量増加により必要となる、市町村道等整備に補助することで、高規格幹線道路の建設促進を図る。								
	事業の必要性	[現状(事業の目的との間にどのようなギャップがあるか)]								
		高規格幹線道路建設により分断される地域・集落は、その地域のコミュニケーション確保のための施設や道路を求めている。								
		[原因分析(ギャップが発生している原因は何か)]								
	事業内容	高規格幹線道路建設による地域への影響は大きく、早期に整備が必要であり、関係市町村の支援が必要である。								
[課題の特定(事業の実施により解決しようとする課題は何か)]										
実施期間	S54 ~	根拠法令等	高速道路関連運動公園等整備事業補助金交付要綱・高速自動車国道建設に関連する市町村道等改良事業補助金交付要綱							
成果と達成状況	事業の目指す成果	達成度(期待どおり)の判定基準(H20)				達成状況		評価		
	高規格幹線道路建設により分断される地域・集落のコミュニケーション施設等の整備を補助し、高規格幹線道路の建設を円滑に促進する。	高規格幹線道路の設計協議を円滑に進め、地域との合意形成を目指す。				中部横断自動車道(佐久～八千穂)、及び三遠南信自動車道(天龍峡～飯田東)において、設計協議が行われ、地元との合意形成が図られ用地取得も順調に進んでいる。 用地取得率 中部横断道(佐久～八千穂):88% 三遠南信道(天龍峡～飯田東):82%		a.期待以上 b.期待どおり c.やや下回る d.期待以下		
事業コスト	区分	単位	19年度	20年度	21年度(当初)	20年度の概要				
	最終予算額 (A)	千円	74,640	63,300	41,420	国庫・県単	県単			
	決算額 (B)	千円	72,505	53,050		実施方法	補助			
	B(H21はA)のうち一般財源	千円	72,505	53,050	41,420	歳出節別内訳等	補助金 53,050			
	概算人件費	従事する職員数	人	0.20	0.20	0.20	(単位:千円)			
	概算事業費 (B(H21はA) + C)	千円	73,933	54,480	42,850					
事業実績	内容	単位	19年度	20年度	21年度(予定)	左記以外の20年度の実績				
	中部横断自動車道関連補助事業箇所	箇所	17	12	8	中部横断自動車道(佐久～佐久南):工事促進 H22末供用予定				
	三遠南信自動車道関連補助事業箇所	箇所	1	1	1	三遠南信自動車道(天龍峡～飯田東):工事着手				
事業の課題	区分	判定・説明								
	事業のニーズの変化	増加	横ばい	減少	判定の説明	・高規格道路整備を促進することによる地域経済の活性化等果たす役割は重要であり、高規格道路建設により影響を受ける地域・集落等への支援の要望は依然として高い。 ・対象箇所選定においては、対象となる箇所の事業費下限額引き上げを平成21年から行っている。				
	県の関与を見直す余地	余地なし	当面余地なし	余地あり						
	有効性を高める余地	余地なし	当面余地なし	余地あり						
	効率性を高める余地	余地なし	当面余地なし	余地あり						
	課題の総括	高規格道路建設により影響を受ける地域・集落等への補助事業であり必要性は高い。県内の高規格幹線道路網を早期完成させるため、国土交通省等関係機関と連携を図りながら引き続き整備を推進する。								