

平成21年度事務事業評価シート (20年度実施事業分)

事業番号		02 04 04	中期総合計画主要施策番号		5-10	担当課	部・課	企画部交通政策課	
事業名		千曲新駅(しなの鉄道)設置事業					内線	3739	
							E-mail	kotsu@pref.nagano.jp	
事業の概要等	事業の目的	しなの鉄道の利用者の利便性向上、高齢者などの交通弱者の交通手段の確保及びしなの鉄道㈱の安定経営に資するとともに、沿線地域の交通渋滞緩和や産業・地域振興を図るため、千曲市、国が協調して取り組む新駅設置事業に対し、県としても支援を行う。							
	事業の必要性	[現状(事業の目的との間にどのようなギャップがあるか)] ・戸倉～屋代間の新駅設置は地域の要望であり、設置による利便性の向上や地域の渋滞緩和が期待されているが、しなの鉄道㈱の経営が厳しいことから、自己資金による設置が難しい。 [原因分析(ギャップが発生している原因は何か)] ・新駅の設置には多額の費用がかかり、鉄道事業者にとって負担が大きい。 [課題の特定(事業の実施により解決しようとする課題は何か)] ・新駅の設置に対する補助を行うことにより、利用者の利便性向上及びバス等その他の交通機関と連携による利用促進を図るとともに、しなの鉄道㈱の経営の安定を図る。							
		事業内容							
		・鉄道事業者が実施する新駅設置事業に対する補助 (補助対象施設:ホーム、跨線橋、昇降機、駅舎等) (補助率:補助基準額の1/6(上限:30,000千円))							
	実施期間	H20 ~ -	根拠法令等	千曲新駅(しなの鉄道)設置事業補助金交付要綱					
成果と達成状況	事業の目指す成果		達成度(期待どおり)の判定基準(H20)			達成状況		評価	
	新駅の設置により、利用者の利便性向上、交通弱者の交通手段の確保を図るとともに、しなの鉄道㈱の経営の安定を図る。		地域の要望である新駅が設置され、利便性が向上する。			平成21年3月14日に地域の要望である千曲駅が開業した。		a.期待以上 b.期待どおり c.やや下回る d.期待以下	
事業コスト	区 分		単位	19年度	20年度	21年度(当初)	20年度の概要		
	最終予算額 (A)		千円		30,000		国庫・県単 県単		
	決 算 額 (B)		千円		0		実施方法 補助		
	B(H21はA)のうち一般財源		千円		0		歳出節別内訳等		
	概 算 人件費	従事する職員数	人		0.20		・補助金:30,000		
	概算事業費 (B(H21はA)+C)		千円		1,430		(単位:千円) (H21への繰越額:30,000)		
事業実績	内 容		単位	19年度	20年度	21年度(予定)	左記以外の20年度の実績		
	駅の設定		箇所		1				
事業の課題	区 分		判 定 ・ 説 明						
	事業のニーズの変化		増加	横ばい	減少	判定の説明	(終了)		
	県の関与を見直す余地		余地なし	当面余地なし	余地あり				
	有効性を高める余地		余地なし	当面余地なし	余地あり				
	効率性を高める余地		余地なし	当面余地なし	余地あり				
	課題の総括		・平成21年3月14日千曲駅が開業した。 ・公共交通機関である鉄道を維持存続させるため、鉄道事業者の経営収支改善を促進するための施設整備に対し、国や沿線市町村と協調しながら支援することが必要である。						