

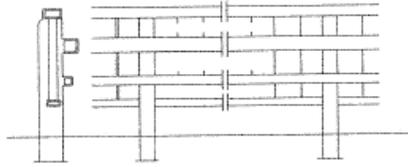
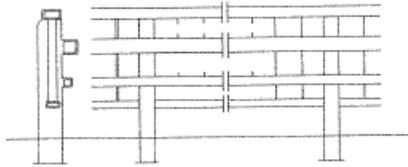
土木工事編（3） 第7章 橋梁工

# 一部改定 新旧対照表

平成28年2月1日適用

長野県建設部

# 土木工事編(3) 新旧対照表

現行	改定																																																												
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">B - 5</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">B - 5</div> 																																																												
<p>(注) 工数の補正は、表 3.17 に従って伸縮継手、高欄、橋梁用防護柵、検査路の製作にも適用する。</p>	<p>(注) 工数の補正は、表 3.17 に従って伸縮継手、高欄、橋梁用防護柵、検査路の製作にも適用する。</p>																																																												
<p><b>表 3.17 付属物の工数の補正</b></p>	<p><b>表 3.17 付属物の工数の補正</b></p>																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>重 連</th> <th>斜 橋</th> <th>曲 線 橋</th> <th>桁高変化</th> <th>平均支間長</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>伸縮継手</td> <td style="text-align: center;">○*</td> <td style="text-align: center;">○**</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td>高 欄</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">○***</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td>防 護 柵</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">○***</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td>検 査 路</td> <td style="text-align: center;">○*</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> </tbody> </table>	種 別	重 連	斜 橋	曲 線 橋	桁高変化	平均支間長	伸縮継手	○*	○**	×	×	×	高 欄	×	×	○***	×	×	防 護 柵	×	×	○***	×	×	検 査 路	○*	×	×	×	×	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>重 連</th> <th>斜 橋</th> <th>曲 線 橋</th> <th>桁高変化</th> <th>平均支間長</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>伸縮継手</td> <td style="text-align: center;">○*</td> <td style="text-align: center;">○**</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td>高 欄</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">○***</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td>防 護 柵</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">○***</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td>検 査 路</td> <td style="text-align: center;">○*</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> </tbody> </table>	種 別	重 連	斜 橋	曲 線 橋	桁高変化	平均支間長	伸縮継手	○*	○**	×	×	×	高 欄	×	×	○***	×	×	防 護 柵	×	×	○***	×	×	検 査 路	○*	×	×	×	×
種 別	重 連	斜 橋	曲 線 橋	桁高変化	平均支間長																																																								
伸縮継手	○*	○**	×	×	×																																																								
高 欄	×	×	○***	×	×																																																								
防 護 柵	×	×	○***	×	×																																																								
検 査 路	○*	×	×	×	×																																																								
種 別	重 連	斜 橋	曲 線 橋	桁高変化	平均支間長																																																								
伸縮継手	○*	○**	×	×	×																																																								
高 欄	×	×	○***	×	×																																																								
防 護 柵	×	×	○***	×	×																																																								
検 査 路	○*	×	×	×	×																																																								
<p>○：補正を行う                      ×：補正を行わない</p>	<p>○：補正を行う                      ×：補正を行わない</p>																																																												
<p>(注) *：伸縮継手、検査路の重連による補正は、表 3.8 の補正を適用する。ただし、連数は橋梁本体と同様とする。</p> <p>      **：伸縮継手の斜橋による補正は、表 3.9 の「箱桁以外の形式」の場合の補正を適用する。</p> <p>      ***：高欄、防護柵の曲線による補正は、表 3.10 の「箱桁以外の形式」の場合の補正を適用する。</p>	<p>(注) *：伸縮継手、検査路の重連による補正は、表 3.8 の補正を適用する。ただし、連数は橋梁本体と同様とする。</p> <p>      **：伸縮継手の斜橋による補正は、表 3.9 の「箱桁以外の形式」の場合の補正を適用する。</p> <p>      ***：高欄、防護柵の曲線による補正は、表 3.10 の「箱桁以外の形式」の場合の補正を適用する。</p>																																																												
<p>(4) 単独で、伸縮継手、高欄、橋梁用防護柵、検査路を発注する場合の積算にあたっては、間接工事費の取扱いは、鋼橋工場製作工事と同じとする。</p> <p>      なお、ゴム系伸縮継手の積算にあたっては、「第VI編第2章⑨-1 橋梁用伸縮継手装置設置工」による。</p> <p>(5) 鋼橋工場製作工事に係る支承の積算は製品価格(支承メーカーの販売価格)を材料費明細書に計上し、工場管理費の取扱いは一般の鋼材と同様とする。</p> <p>      (イ) 支承の運搬は、一般橋梁部材の運搬と同じ扱いとし、運搬部材質量の中に入れて積算する。</p> <p>      (ロ) 支承の塗装は、中塗り、上塗りを現場塗装として計上するものとする。</p> <p>3-2 製作工労務単価</p> <p>      工場製作における工数単価(直接労務費)は <u>26,200 円</u> とする。</p>	<p>(4) 単独で、伸縮継手、高欄、橋梁用防護柵、検査路を発注する場合の積算にあたっては、間接工事費の取扱いは、鋼橋工場製作工事と同じとする。</p> <p>      なお、ゴム系伸縮継手の積算にあたっては、「第VI編第2章⑨-1 橋梁用伸縮継手装置設置工」による。</p> <p>(5) 鋼橋工場製作工事に係る支承の積算は製品価格(支承メーカーの販売価格)を材料費明細書に計上し、工場管理費の取扱いは一般の鋼材と同様とする。</p> <p>      (イ) 支承の運搬は、一般橋梁部材の運搬と同じ扱いとし、運搬部材質量の中に入れて積算する。</p> <p>      (ロ) 支承の塗装は、中塗り、上塗りを現場塗装として計上するものとする。</p> <p>3-2 製作工労務単価</p> <p>      工場製作における工数単価(直接労務費)は <u>26,400 円</u> とする。</p>																																																												
<p>IV-7-①-14</p>	<p>IV-7-①-14</p>																																																												

労務単価の改定