

橋 梁 台 帳

県コード	4789	国土交通省コード	
橋 梁 名	常盤大橋		

様式－1

一 般 的 事 項					上 部 構 造					上 部 構 造																		
事 務 所		飯山建設事務所			径 間 数		主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵	車道側地覆														
路 線 名		117号					構 造 形 式		鋼箱桁(非合成)							歩道側地覆												
フリ橋カ名		トキヲオハシ 常盤大橋			支 間 割		69.9+84.0+69.9							歩車道境界														
位 置		起点 飯山市 常盤上野 終点 飯山市 屋株			架 設 工 法								照 明	基 数														
橋 長		225 m			数		2							ワット数		W												
幅 員		11 (6.5)m 車線数 2 / 2			主 桁		桁 高 3.1						下 部 構 造															
橋 梁 形 式		鋼箱桁非合成橋			材 料		鋼橋																					
橋 面 積 (地覆は除く)		㎡			主 要 材 料		鋼 重		t		t		軀 体		形 式		逆T式		橋台(A1)		橋台(A2)		橋脚(P1)		橋脚(P2)			
橋 格		1等橋					鉄 筋		t		t				t		寸 法		H=9.00		H=12.00		H=20.29		H=20.40			
設 計 荷 重		20 t					鋼 材		t		t				t		材 種		RC									
適用示方書		昭和55年示方書					コンクリート		㎡		㎡				㎡		形 式		直接基礎		場所打ち杭		オープンケーソン		ニューマチックケーソン			
設 計 震 度		KH = 0.22		KV =		床 版		厚 さ 20 cm		cm		cm		基礎	寸 法				φ 1200 L=9.5		L=7.0		L=34.0					
動的解析					種 類		RC床版						本 数				本		16 本		本		本					
雪 荷 重		あり			舗 装		基 層		厚さ		cm		cm		cm		主要材料	鉄 筋		t		t		t		t		
添架物重量		100 kg/m					表 層		厚さ		6 cm		cm		cm			コンクリート		㎡		㎡		㎡		㎡		
平 面 線 形		曲					材 種		As(密粒)						鋼 材			t		t		t		t				
		斜角α = 82 度					防水材																					
縦 断 線 形		勾配 i = 0.5 %			歩 道		表 層		厚さ		3 cm		cm		地 盤 支 持	地 質												
計画交通量		1000 台/日					材 種		As(密粒)							N 値												
交 差 物 件		河川 (千曲川)			装 面		防水材								支 承	種 類		鋼製		鋼製		鋼製		鋼製				
標 高		中央橋面高 322.4 m					仕 様									形 式		可動		可動		可動		固定				
規 定 限 界		桁下余裕高 m 桁下空間高 m			塗 面		材 料		下塗り						落橋防止システム													
河 川 計 画		計画流量 ㎡/s 計画河床高 (最低河床高) m					中塗り																					
		上塗り																										
現 橋 処 理		(管理者:)					面 積		㎡		㎡		㎡															
着 工 年 月		昭和 63 年 月			装 面		材 料		下塗り						施 工 業 者													
竣 工 年 月		平成 4 年 月 (1992 年)					中塗り																					
マイクロフィルム		あり					上塗り																					
事 業 費 (千円)		全 体 0 千円/㎡					面 積		㎡		㎡		㎡															
		上部工費 0 千円/㎡			桁製作工		石川島播磨重工業㈱																					
					桁架設工		㈱サクラダ ㈱宮地鐵工所																					
					床版工		㈱滝沢組																					
荷 重 制 限		20 t			塗 装								工 費 (千円)															

橋 梁 台 帳

様式-2

県コード	4789	国土交通省コード	
橋 梁 名	常盤大橋		

[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	4800	国土交通省コード	
橋 梁 名	北沢橋		

様式－1

一 般 的 事 項					上 部 構 造					上 部 構 造								
事 務 所	飯山建設事務所				径 間 数		主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵	車道側地覆	高欄			
路 線 名	117号													構造形式	鋼箱桁(合成)			
フリ橋カ名	キタザワハシ 北沢橋				支 間 割	36.0+55.0												
位 置	起点 栄村 大字北信 終点 栄村 大字北信					架 設 工 法												
橋 長	93 m				主 桁		数	2										
幅 員	14 (7)m		車線数	2 / 2			桁 高	2										
橋 梁 形 式	鋼箱桁非合成橋					材 料	鋼橋											
橋 面 積 (地覆は除く)	㎡				主要材料	鋼 重	t	t	t									
橋 格						鉄 筋	t	t	t									
設 計 荷 重	20 t					鋼 材	t	t	t									
適用示方書						ｺﾝｸﾘｰﾄ	㎡³	㎡³	㎡³									
設 計 震 度	K H = 0.17		K V =		床 版	厚 さ	21 cm		cm		cm							
動的解析						種 類	RC床版											
雪 荷 重					舗 装	車 道	基層	厚さ	4 cm		cm		cm					
添架物重量	kg/m							材種	As(粗粒)									
平 面 線 形	曲・斜						表層	厚さ	4 cm		cm		cm					
	斜角α =	84 度		材種				As(密粒)										
縦 断 線 形	勾配 i =	1.45 %		防水材														
計画交通量	台/日					歩 道	表層	厚さ	3 cm		cm		cm					
交 差 物 件	その他 (北沢)				材種			As(密粒)										
標 高	中央橋面高 m				塗 装	仕 様												
規 定 限 界	桁下余裕高	m					外 面	材 料	下塗り									
	桁下空間高	～ m							中塗り									
河 川 計 画	計画流量	㎡³/s				上塗り												
	計画河床高 (最低河床高)	m				面 積	㎡²		㎡²		㎡²							
現 橋 処 理	(管理者:)					内 面	材 料	下塗り										
着 工 年 月	年 月							中塗り										
竣 工 年 月	昭和 60 年 月 (1985 年)							上塗り										
マイクロフィルム	あり					面 積	㎡²		㎡²		㎡²							
事 業 費 (千円)	全 体	0 千円/㎡²		施 工 業 者			桁製作工											
	上部工費	0 千円/㎡²			桁架設工													
	下部工費				床 版 工													
	基 礎 工				塗 装													
荷 重 制 限	20 t									工 費 (千円)								

橋 梁 台 帳

様式-2

県コード	4800	国土交通省コード	
橋 梁 名	北沢橋		

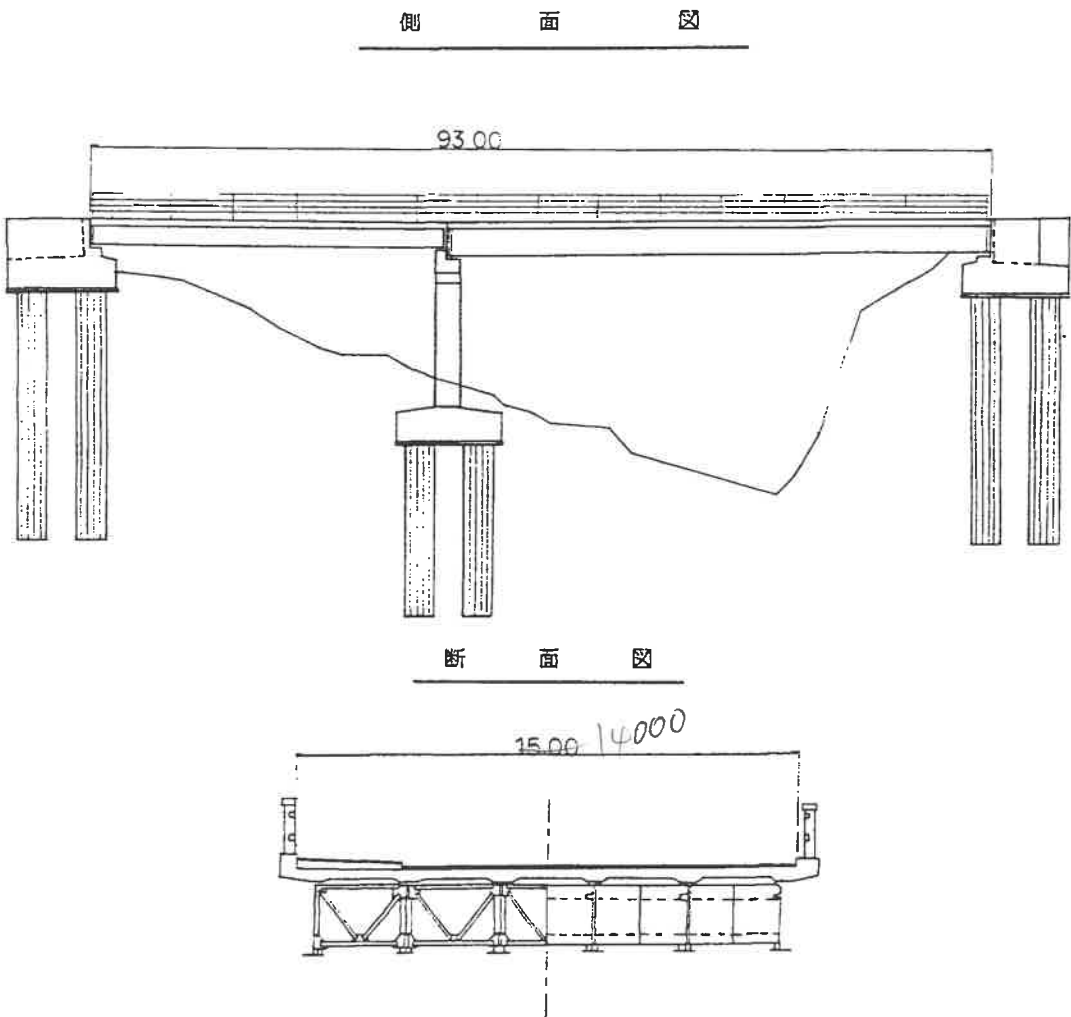
[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	4800	国土交通省コード	
橋 梁 名	北沢橋		

様式 - 3

図 面



写 真



橋 梁 台 帳

県コード	4788	国土交通省コード	
橋 梁 名	青倉橋		

様式-1

一 般 的 事 項					上 部 構 造					上 部 構 造													
事 務 所	飯山建設事務所						主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵	車道側地覆	高欄								
路 線 名	117号						1		2					歩道側地覆	高欄								
フリ橋	カナ名	アオクラバシ 青倉橋			構造形式		鋼 I 桁(非合成)		PCスラブ					歩車道境界									
位 置	起点 栄村 大字北信				支 間 割		38.2		11.47+11.47				照明	施工業者									
	終点 栄村 大字北信				架 設 工 法									基 数									
橋 長	63 m				主 桁	数		6		52				躯体	ワット数	W							
幅 員	14 (7)m 車線数 2 / 2					桁 高		2		0.55					基礎	ランフ°種							
橋 梁 形 式	鋼I桁非合成橋,PCスラブ橋					材 料		鋼橋		RC橋						下 部 構 造							
橋 面 積 (地覆は除く)	㎡				主要材料	鋼 重		t		t		t		軀 体		形 式	逆T式		段違式		ラーメン式		ラーメン式
橋 格	1等橋					鉄 筋		t		t		t			寸 法	H=8.2		H=5.3 , 7.9		H=6.7 , 3.1		H=3.2 , 6.7	
設 計 荷 重	20 t					鋼 材		t		t		t			材 種	RC		RC		RC		RC	
適用示方書	昭和55年示方書					コンクリート		m³		m³		m³		基礎	形 式	場所打ち杭		場所打ち杭		場所打ち杭		場所打ち杭	
設 計 震 度	KH = 0.17		KV =			床 版	厚 さ		20 cm		cm		cm		寸 法	φ 2500 L=14.0		φ 2500 L=19.5 , 17.0		φ 2500 L=21.5 , 17.0		φ 2500 L=19.5 , 16.0	
動的解析					種 類		RC床版						主要材料		本 数	6 本		2 本		2 本		2 本	
雪 荷 重					舗 装	車 道	基層	厚さ	4 cm		cm			cm		鉄 筋	t		t		t		t
添架物重量	kg/m							表層	材種	As(粗粒)						コンクリート	m³		m³		m³		m³
平 面 線 形	斜角α = 度						防水材										鋼 材	t		t		t	
	曲線半径R =					表層		厚さ	4 cm		cm		cm		地 支 持 盤	地 質							
縦 断 線 形	勾配 i = %						歩 道	表層	厚さ	3 cm		cm		cm		N 値							
計画交通量	台/日				防水材										支 承	種 類	ゴム		ゴム		ゴム		ゴム
交 差 物 件	その他 (沢)					仕 様								形 式		固定		可動		可動, 固定		可動, 固定	
標 高	中央橋面高 m				塗 装	外 面	材 料	下塗り							伸 縮 継 手								
規 定 限 界	桁下余裕高		m					内 面	材 料	中塗り							落橋防止システム						
	桁下空間高		m							面 積	m²		m²		m²								
河 川 計 画	計画流量		m³/s			面 積	m²				m²		m²										
	計画河床高 (最低河床高)		m				面 積	m²			m²		m²										
現 橋 処 理	(管理者:)				装 面			内 面	材 料	下塗り													
着 工 年 月	年 月					面 積				m²		m²		m²									
竣 工 年 月	昭和 58 年 月 (1983 年)						面 積			m²		m²		m²									
マイクロフィルム	あり				施 工 業 者			桁製作工							施工業者	軀 体							
事 業 費 (千円)	全 体			0 千円/m²		桁架設工											基 礎						
	上部工費			0 千円/m²			床版工																
	下部工費							塗 装															
基 礎 工																							
そ の 他																							
荷 重 制 限	20 t												工 費 (千円)										

橋 梁 台 帳

様式-2

県コード	4788	国土交通省コード	
橋 梁 名	青倉橋		

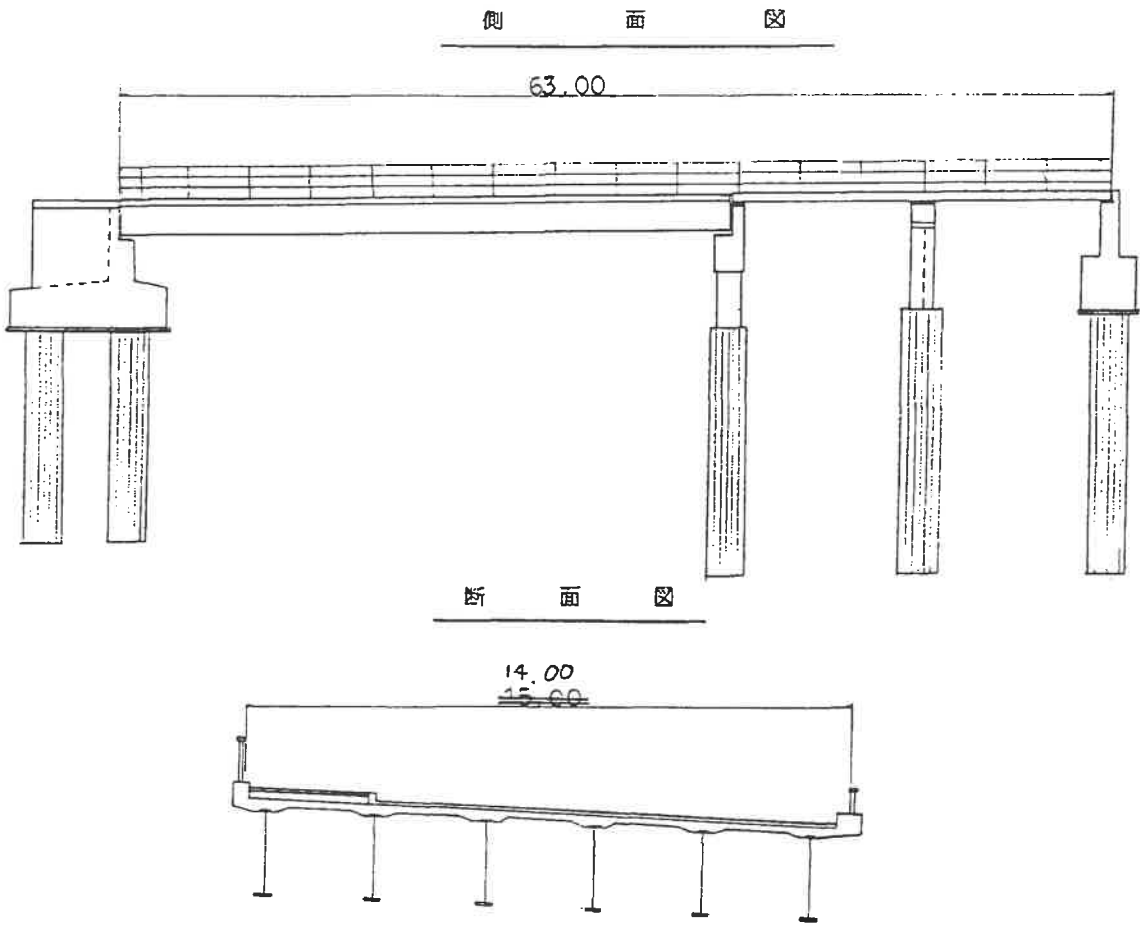
[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	4788	国土交通省コード	
橋 梁 名	青倉橋		

様式－3

図 面



写 真



橋 梁 台 帳

県コード	4805	国土交通省コード	
橋 梁 名	新松田川橋		

様式－1

一 般 的 事 項					上 部 構 造					上 部 構 造							
事 務 所	飯山建設事務所						主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵	車道側地覆	車両用防護柵		
路 線 名	292号(一部有料)						径 間 数		1					歩道側地覆	高欄		
フリカ名橋	シンマツダガワハン 新松田川橋				構 造 形 式		鋼 I 桁(非合成)				歩車道境界						
位 置	起点	飯山市 字新松田川橋			支 間 割		36.2				施工業者						
	終点	飯山市 字新松田川橋			架 設 工 法						基 数						
橋 長	37 m				主 桁	数		5				照 明	ワット数	W			
幅 員	12 (6.5)m		車線数	2 / 2		桁 高		2					ランプ°種				
橋 梁 形 式	Co箱桁橋					材 料		鋼橋									
橋 面 積 (地覆は除く)					主要材料	鋼 重		t		t							
橋 格	1等橋					鉄 筋		t		t							
						鋼 材		t		t							
						コンクリート		m³		m³							
設 計 荷 重	20 t				床 版	厚 さ		20 cm		cm							
適用示方書	昭和55年示方書					種 類		鋼床版									
設 計 震 度	K H =		K V =		舗 装	車 道	基 層	厚さ	cm		cm						
動的解析								表 層	材種								
							厚さ		6 cm		cm		cm				
雪 荷 重	あり							材種	As(密粒)								
						防水材											
添架物重量	kg/m					歩 道	表 層	厚さ	3 cm		cm						
									材種	As(密粒)							
平 面 線 形	曲					装	防水材										
	斜角α＝	60		度													
	曲線半径R＝	A=70															
縦 断 線 形	勾配 i =		3.3 %		表 層	厚さ	3 cm		cm								
計画交通量	1000		台/日				材種	As(密粒)									
交 差 物 件	河川 (1級河川長沢川(関川支川))				防水材												
標 高	中央橋面高		397 m		塗 装	仕 様											
規 定 限 界	桁下余裕高	m				外 面	材 料	下塗り									
	桁下空間高	～ m						中塗り									
河 川 計 画	計画流量	167		m³/s				上塗り									
	計画河床高 (最低河床高)	m			面 積	m²		m²		m²							
現 橋 処 理	(管理者:)				装 内 面	材 料	下塗り										
着 工 年 月	年 月						中塗り										
竣 工 年 月	平成 1 年 8 月 (1989 年)						上塗り										
マイクロフィルム	あり					面 積	m²		m²		m²						
事 業 費 (千円)	全 体	118,200		0 千円/m²	施 工 業 者	桁製作工	川田工業(株)						施 工 業 者	軀 体	本木建設(株)		
	上部工費	73,460		0 千円/m²		桁架設工	川田工業(株)								基 礎		
	下部工費	25,670				床版工	川田工業(株)										
	基礎工					塗 装											
そ の 他	19,070																
荷 重 制 限	t												工 費 (千円)				

橋 梁 台 帳

様式-2

県コード	4805	国土交通省コード	
橋 梁 名	新松田川橋		

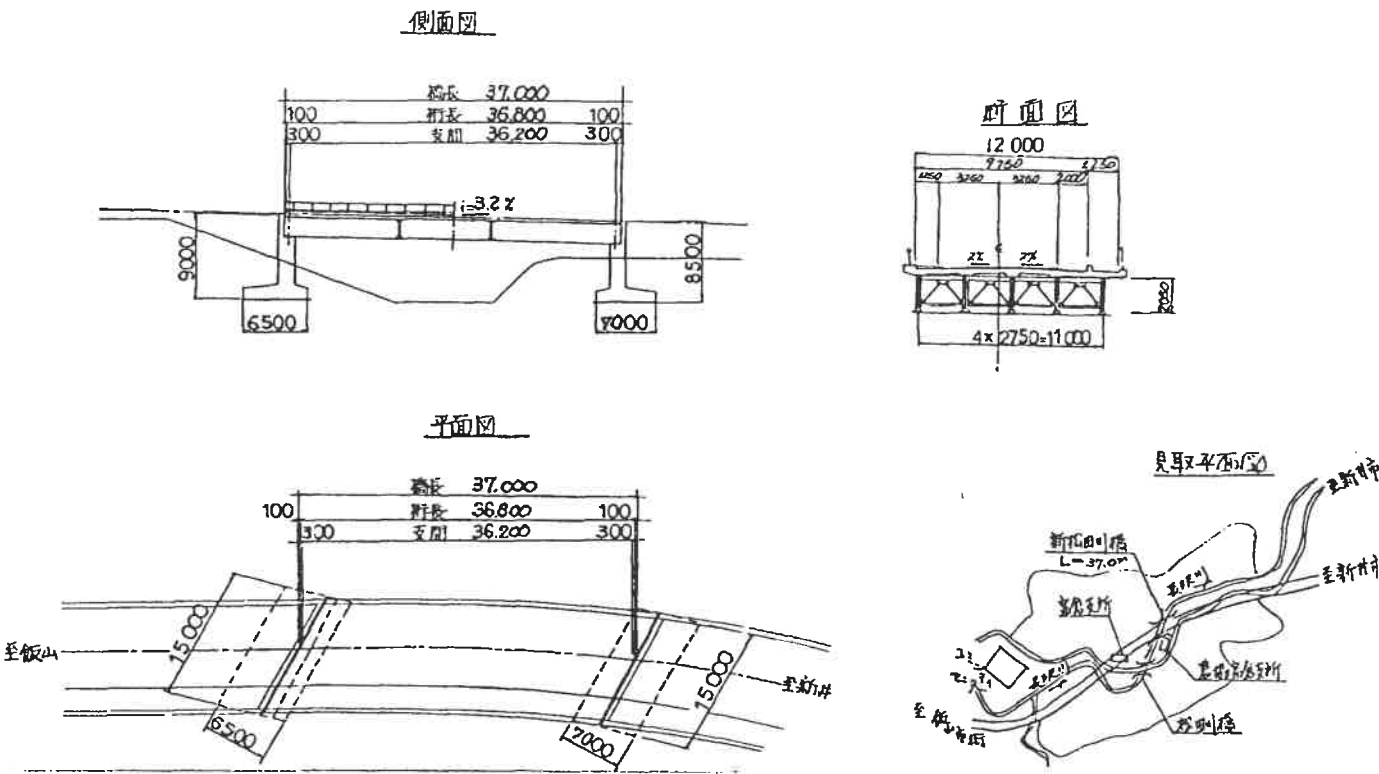
[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	4805	国土交通省J-T
橋 梁 名	新松田川橋	

様式-3

図 面



写 真



橋 梁 台 帳

県コード	4742	国土交通省コード	
橋 梁 名	綱切橋		

様式-1

一 般 的 事 項					上 部 構 造					上 部 構 造																	
事 務 所		飯山建設事務所					主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵	車道側地覆		高欄											
路 線 名		飯山野沢温泉線					径 間 数		5		<td colspan="2">歩道側地覆</td> <td colspan="2">高欄 防風柵</td>			歩道側地覆		高欄 防風柵											
フリ橋	カナ名	ツナギリハン 綱切橋			構 造 形 式		鋼箱桁(合成)		<th colspan="2"><td colspan="2">歩車道境界</td><td colspan="2">なし</td></th>		<td colspan="2">歩車道境界</td> <td colspan="2">なし</td>			歩車道境界		なし											
		起 点		飯山市 字飯山	支 間 割		60+60,60+60+64		<th colspan="2"><td colspan="2">施工業者</td><td colspan="2"></td></th>		<td colspan="2">施工業者</td> <td colspan="2"></td>			施工業者													
位 置		終 点 飯山市 字飯山			架 設 工 法				<th colspan="2"><th rowspan="3">照 明</th><td colspan="2">基 数</td><td colspan="2">6</td></th>		<th rowspan="3">照 明</th> <td colspan="2">基 数</td> <td colspan="2">6</td>		照 明	基 数		6											
橋 長		304 m			主 桁	数		4		<td colspan="2">ワ ッ ト 数</td> <td colspan="2">400 W</td>		ワ ッ ト 数		400 W													
幅 員		9.75 (6)m 車線数 2 / 2				桁 高 <td colspan="2">2.7</td> <th colspan="2"><td colspan="2"></td><td colspan="2">ランフ° 種</td><td colspan="2"></td></th>		2.7		<td colspan="2"></td> <td colspan="2">ランフ° 種</td> <td colspan="2"></td>				ランフ° 種													
橋 梁 形 式		鋼箱桁合成橋				主要材料	材 料		鋼橋		<td colspan="4" rowspan="2">下 部 構 造</td>		下 部 構 造														
橋 面 積 (地覆は除く)		㎡			鋼 重		182 t		t		t																
橋 格		1等橋			鉄 筋		t		t		t		軀 体		形 式				橋台(A1)		橋台(A2)		橋脚(P1)		橋脚(P2,P3,P4)		
設 計 荷 重		20 t			鋼 材		t		t		t				寸 法 <td colspan="2">H=8.70</td> <td colspan="2">H=11.60</td> <td colspan="2">H=15.70</td> <td colspan="2">H=17.80</td>		H=8.70		H=11.60		H=15.70		H=17.80				
適用示方書		昭和55年示方書			コンクリート		㎡³		㎡³		㎡³		材 種 <td colspan="2">RC</td> <td colspan="2">RC</td> <td colspan="2">RC</td> <td colspan="2">RC</td> <td colspan="2">RC</td> <td colspan="2">RC</td>		RC		RC		RC		RC		RC		RC		
設 計 震 度		K H = 0.22		K V =	厚 さ		22 cm		cm		cm		基 礎		形 式		ニューマチック ケーソン		ニューマチック ケーソン		ニューマチック ケーソン		ニューマチック ケーソン		ニューマチック ケーソン		
動 的 解 析		なし			種 類		RC床版								寸 法 <td colspan="2">H=18.00</td> <td colspan="2">H=10.10</td> <td colspan="2">L=15.00</td> <td colspan="2">L=15.00～17.00</td>		H=18.00		H=10.10		L=15.00		L=15.00～17.00				
雪 荷 重		あり			舗 装	車 道	基 層		厚さ		cm		cm		cm		本 数		本		本		本		本		
添架物重量		113 kg/m					表 層		厚さ		6 cm		cm		cm		鉄 筋		t		t		t		t		
平 面 線 形		直					材種 <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">コンクリート</td> <td colspan="2">㎡³</td> <td colspan="2">㎡³</td> <td colspan="2">㎡³</td> <td colspan="2">㎡³</td> <td colspan="2">㎡³</td>								コンクリート		㎡³		㎡³		㎡³		㎡³		㎡³		
		斜角α＝					材種								鋼 材		t		t		t		t				
縦 断 線 形		勾配 i＝			防水材								地 支 持		形 式		H=18.00		H=10.10		L=15.00		L=15.00～17.00				
計画交通量		1000 台/日			表 層		厚さ		3 cm		cm				本 数		本		本		本		本				
交 差 物 件		河川 (1級河川千曲川)			装 束	歩 道	材種 <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">主要材料</td> <td colspan="2">鉄 筋</td> <td colspan="2">t</td> <td colspan="2">t</td> <td colspan="2">t</td> <td colspan="2">t</td>						主要材料		鉄 筋		t		t		t		t				
標 高		中央橋面高 324.47 m					防水材 <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">コンクリート</td> <td colspan="2">㎡³</td> <td colspan="2">㎡³</td> <td colspan="2">㎡³</td> <td colspan="2">㎡³</td>								コンクリート		㎡³		㎡³		㎡³		㎡³				
規 定 限 界		桁下余裕高 ㎡					厚さ <td colspan="2">3 cm</td> <td colspan="2">cm</td> <td colspan="2">cm</td> <td colspan="2">鋼 材</td> <td colspan="2">t</td> <td colspan="2">t</td> <td colspan="2">t</td> <td colspan="2">t</td>		3 cm		cm		cm		鋼 材		t		t		t		t				
河 川 計 画		計画流量 9000 ㎡³/s					材種 <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">地 質</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">固結シルト、砂混り礫</td> <td colspan="2">固結シルト、砂混り礫</td>								地 質						固結シルト、砂混り礫		固結シルト、砂混り礫				
現 橋 処 理		(管理者:)			塗 装	外 面	面 積		5730 ㎡		㎡		㎡		支 承		種 類		鋼製		鋼製		鋼製		鋼製		
着 工 年 月		昭和 61 年 月					下塗り <td colspan="2">鉛系さび止ペイント</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">伸 縮 継 手</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>		鉛系さび止ペイント						伸 縮 継 手												
竣 工 年 月		平成 1 年 12 月 (1989 年)					中塗り <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" rowspan="2">落橋防止システム</td> <td colspan="2">形 式</td> <td colspan="2">可動</td> <td colspan="2">可動</td> <td colspan="2">固定</td> <td colspan="2">可動、固定</td>								落橋防止システム		形 式		可動		可動		固定		可動、固定		
マイクロフィルム		あり					上塗り <td colspan="2">合成樹脂調合ペイント</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">地 盤</td> <td colspan="2">N 値</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">30</td> <td colspan="2">50</td>		合成樹脂調合ペイント								地 盤		N 値				30		50		
事 業 費 (千円)		全 体			面 積		12200 ㎡		㎡		㎡		施 工 業 者		種 類		鋼製		鋼製		鋼製		鋼製				
		上部工費			材 料		下塗り								支 承		形 式		可動		可動		固定		可動、固定		
		下部工費			材 料		中塗り								伸 縮 継 手												
		基礎工			材 料		上塗り		タールエポキシ樹脂								伸 縮 継 手										
荷 重 制 限		その 他			面 積 <td colspan="2">12200 ㎡</td> <td colspan="2">㎡</td> <td colspan="2">㎡</td> <td colspan="2" rowspan="2">工 費 (千円)</td> <td colspan="2">伸 縮 継 手</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>		12200 ㎡		㎡		㎡		工 費 (千円)		伸 縮 継 手												
		20 t			桁製作工 <td colspan="2">松尾橋梁(株)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">軀 体</td> <td colspan="2">守谷、千曲建設 JV</td> <td colspan="2">北野、滝沢建設 JV</td> <td colspan="2">守谷、千曲建設 JV</td> <td colspan="2">守谷、千曲建設 JV 北野、滝沢建設 JV</td>		松尾橋梁(株)								軀 体		守谷、千曲建設 JV		北野、滝沢建設 JV		守谷、千曲建設 JV		守谷、千曲建設 JV 北野、滝沢建設 JV				
					桁架設工 <td colspan="2">川崎重工(株)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <th colspan="2">基 礎<td colspan="2">守谷、千曲建設 JV</td><td colspan="2">北野、滝沢建設 JV</td><td colspan="2">守谷、千曲建設 JV</td><td colspan="2">守谷、千曲建設 JV 北野、滝沢建設 JV</td></th>		川崎重工(株)						基 礎 <td colspan="2">守谷、千曲建設 JV</td> <td colspan="2">北野、滝沢建設 JV</td> <td colspan="2">守谷、千曲建設 JV</td> <td colspan="2">守谷、千曲建設 JV 北野、滝沢建設 JV</td>		守谷、千曲建設 JV		北野、滝沢建設 JV		守谷、千曲建設 JV		守谷、千曲建設 JV 北野、滝沢建設 JV						
					床版工 <td colspan="2">(株)宮地鐵工所</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <th colspan="2"></th> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>		(株)宮地鐵工所																				
					塗 装 <td colspan="2">三井造船(株)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <th colspan="2"></th> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>		三井造船(株)																				

橋 梁 台 帳

様式-2

県コード	4742	国土交通省コード	
橋 梁 名	綱切橋		

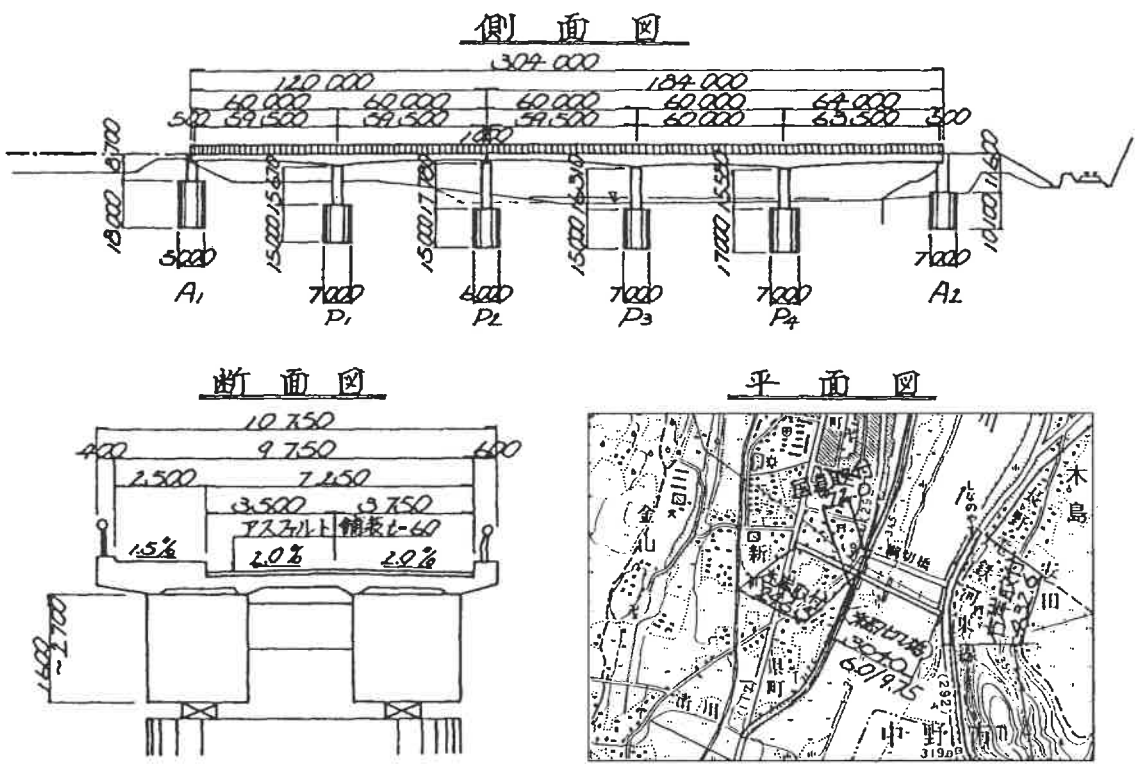
[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	4742	国土交通省コード	
橋 梁 名	綱切橋		

様式-3

図 面



写 真



橋 梁 台 帳

県コード	4811	国土交通省J-T	
橋 梁 名	樽川橋		

様式－1

一 般 的 事 項					上 部 構 造					上 部 構 造												
事 務 所	飯山建設事務所				径 間 数		主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵	車道側地覆	高欄兼用車両用防護柵							
路 線 名	飯山野沢温泉線						鋼 I 桁(非合成)							歩道側地覆	高欄							
フリカ名橋	タルカワハシ樽川橋				構 造 形 式		44.4+44.4							歩車道境界								
位 置	起点	飯山市 安田			支 間 割									照 明	施工業者							
	終点	飯山市 中村			架 設 工 法								基 数									
橋 長	90 m				主 桁	数	5						ワット数		W							
幅 員	11 (6)m		車線数	2 / 2		桁 高	2.6						ランプ 種									
橋 梁 形 式	鋼I桁非合成					主要材料	材 料	PC橋						下 部 構 造								
橋 面 積 (地覆は除く)					鋼 重		t		t		t		橋台(A1)			橋台(A2)	橋脚(P1)	橋脚()				
橋 格	1等橋				鉄 筋		t		t		t		軀 体	形 式	逆T式		逆T式		張出し式小判形			
設 計 荷 重	20 t				鋼 材		t		t		t			寸 法	H=13.75		H=11.17		H=14.75			
適用示方書	平成8年示方書				床 版	コンクリート	m³		m³		m³		基礎	材 種	RC		RC		RC			
設 計 震 度	K H =		K V =			厚 さ	0.21 cm		cm		cm			形 式	場所打ち杭		場所打ち杭		場所打ち杭			
動的解析					舗 装	車 道	基 層	厚さ	4 cm		cm		cm		寸 法	φ 1200 L=6.50		φ 1200 L=19.50		φ 1200 L=13.00		
雪 荷 重	あり							材種	As(粗粒)						本 数	20 本		11 本		12 本		本
添架物重量	200 kg/m					表 層	厚さ	4 cm		cm		cm		鉄 筋	t		t		t		t	
平 面 線 形	斜角 α =	60 度					材種	As(密粒)						コンクリート	m³		m³		m³		m³	
	曲線半径 R =					防水材							鋼 材	t		t		t		t		
縦 断 線 形	勾配 i =					歩 道	表 層	厚さ	3 cm		cm		cm		地 質							
計画交通量	台/日							材種	As(密粒)						N 値							
交 差 物 件	河川 (樽川)					装 面	防水材							支 承	種 類	ゴム		ゴム		ゴム		
標 高	中央橋面高 m				仕 様										形 式							
規 定 限 界	桁下余裕高				塗 面	外 面	材 料	下塗り					落橋防止システム	伸 縮 継 手		落橋防止構造		落橋防止構造				
	桁下空間高	～ m						中塗り														
河 川 計 画	計画流量	780 m³/s						上塗り														
	計画河床高 (最低河床高)	m			面 積	m²		m²		m²												
現 橋 処 理	(管理者:)				装 面	内 面	材 料	下塗り												施工業者	軀 体	(株)滝沢組、瑞穂建設(株)、千曲商事(有)
着 工 年 月	平成 10 年 9 月			中塗り								基 礎										
竣 工 年 月	平成 11 年 11 月 (1999 年)							上塗り														
マイクロフィルム	あり							面 積	m²		m²		m²		工 費 (千円)							
事 業 費 (千円)	全 体			0 千円/m²	施 工 業 者	桁製作工	(株)横河ブリッジ						(株)滝沢組、瑞穂建設(株)、千曲商事(有)	(株)滝沢組、瑞穂建設(株)、千曲商事(有)	(株)滝沢組、瑞穂建設(株)、千曲商事(有)		(株)滝沢組、瑞穂建設(株)、千曲商事(有)					
	上部工費			0 千円/m²			桁架設工															
	下部工費						床 版 工															
	基礎工						塗 装															
その 他																						
荷 重 制 限	20 t																					

橋 梁 台 帳

様式－2

県コード	4811	国土交通省コード	
橋 梁 名	樽川橋		

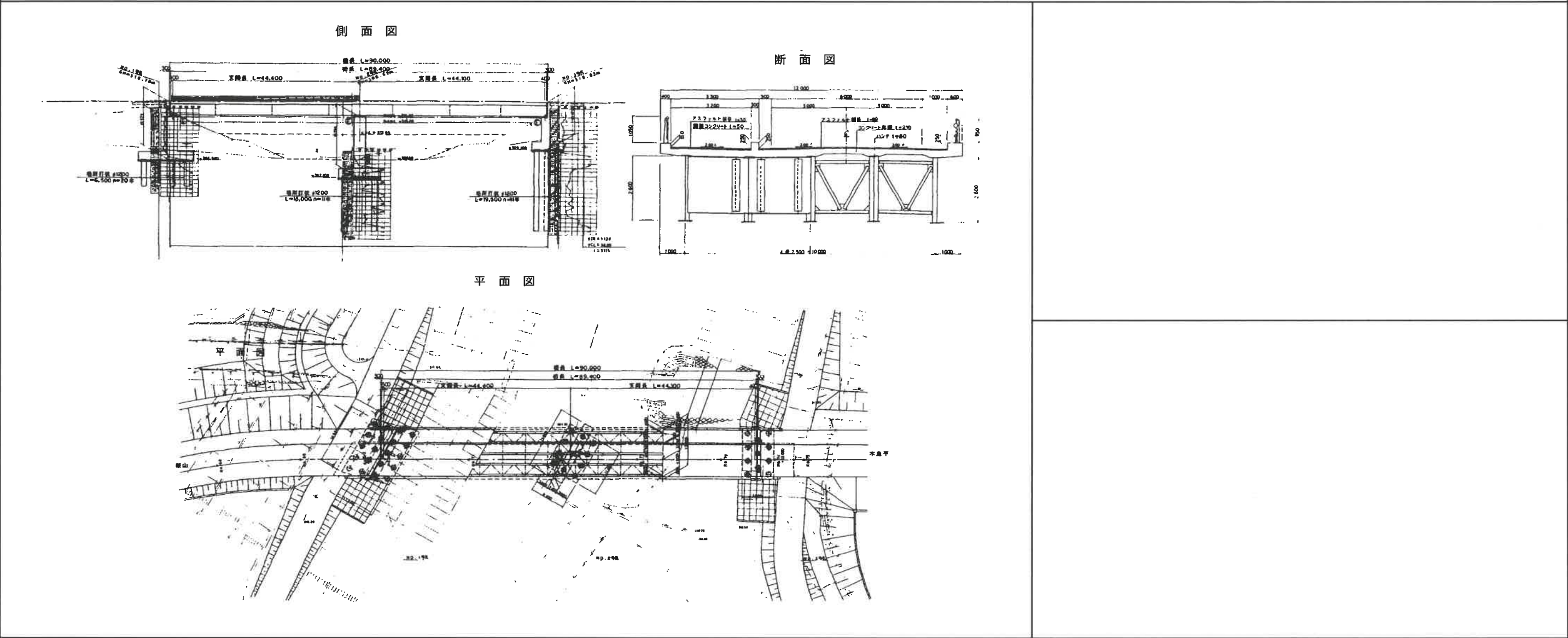
[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	4811	国土交通省道
橋 梁 名	樽川橋	

様式-3

図 面



写 真



橋 梁 台 帳

県コード	4747	国土交通省コード	
橋 梁 名	美座川橋		

様式-1

一 般 的 事 項					上 部 構 造					上 部 構 造									
事 務 所		飯山建設事務所					主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵	車道側地覆					
路 線 名		北野森宮野原(停)線					径 間 数		4 → 1?					歩道側地覆					
フリ橋名		ピサガワハン美座川橋			構 造 形 式		鋼 I 桁(合成)							歩車道境界					
位 置		起点		栄村	支 間 割		9.45+6.70+9.70+9.45=35.3							施工業者					
		終点		栄村	架 設 工 法								照明		基 数				
橋 長		36.1 m			主 桁	数		3						ワ ッ ト 数		W			
幅 員		6.5 (5.5)m 車線数 1 / 1				桁 高								ランフ° 種					
橋 梁 形 式		鋼I桁合成橋				材 料		鋼橋											
橋 面 積 (地覆は除く)					主要材料	鋼 重		t		t		t							
橋 格		2等橋				鉄 筋		t		t		t							
設 計 荷 重		14 t				鋼 材		t		t		t							
適用示方書		昭和39年及び昭和42				コンクリート		m³		m³		m³							
設 計 震 度		K H =		K V =	床 版	厚 さ		16 cm		cm		cm							
動的解析						種 類		RC床版											
雪 荷 重					舗 装	車 道	基 層	厚さ		cm		cm		cm					
添架物重量		kg/m						表 層	厚さ		5 cm		cm		cm				
平 面 線 形		直 斜角α= 度 曲線半径 R =					材 種		As(密粒)										
縦 断 線 形		勾配 i = %					防 水 材												
計画交通量		台/日				歩 道	表 層	厚さ		cm		cm		cm					
交 差 物 件		河川 (見座川)						材 種											
標 高		中央橋面高 m			塗 装	仕 様													
規 定 限 界		桁下余裕高		m		外 面	材 料	下塗り											
		桁下空間高		~ m				中塗り											
河 川 計 画		計画流量		m³/s				上塗り											
		計画河床高 (最低河床高)		m	面 積		m²		m²		m²								
現 橋 処 理		(管理者:)			装 内 面	材 料	下塗り						落橋防止システム						
着 工 年 月		年 月					中塗り												
竣 工 年 月		昭和 47 年 月 (1972 年)					上塗り												
マイクロフィルム		なし				面 積		m²		m²		m²							
事 業 費 (千円)		全 体		0 千円/m²	施 工 業 者	桁製作工								施 工 業 者	軀 体				
		上部工費		0 千円/m²		桁架設工									基 礎				
		下部工費				床 版 工													
		基 礎 工				塗 装													
その 他																			
荷 重 制 限		14 t											工 費 (千円)						

橋 梁 台 帳

様式-2

県コード	4747	国土交通省コード	
橋 梁 名	美座川橋		

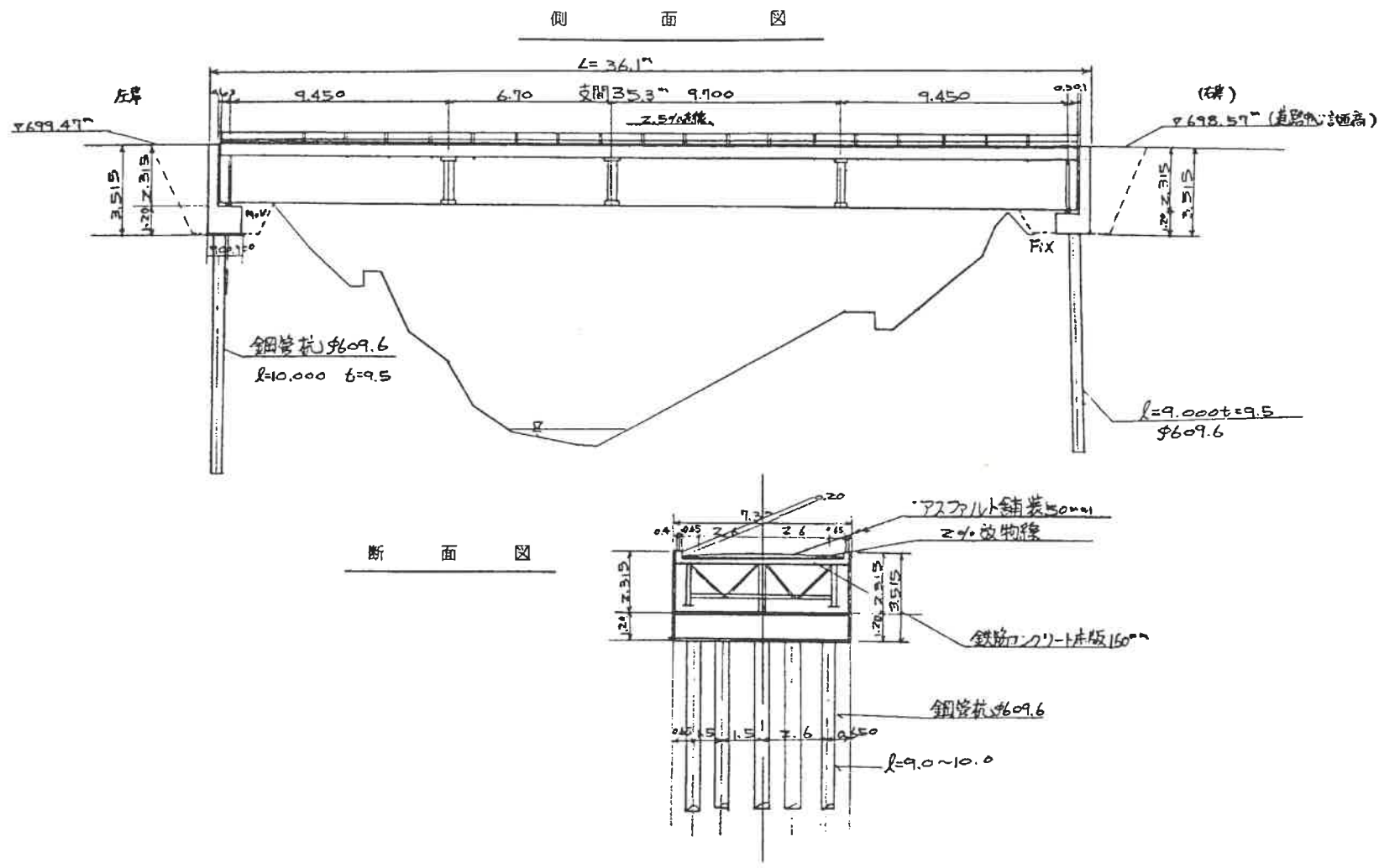
[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	4747	国土交通省コード
橋 梁 名	美座川橋	

様式-3

図 面



写 真



橋 梁 台 帳

県コード	4783	国土交通省コード	
橋 梁 名	切柳橋		

様式-1

一 般 的 事 項					上 部 構 造					上 部 構 造								
事 務 所		飯山建設事務所					主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵		車道側地覆			
路 線 名		北野森官野原(停)線			径 間 数		3						車道側地覆		歩道側地覆			
フリ橋 カナ名		キリヤナギハン切柳橋			構 造 形 式		鋼頬杖ラーメン						歩車道境界					
位 置		起点 栄村 終点 栄村			支 間 割		20.0+22.0+20.0						施工業者					
橋 長		63 m			架 設 工 法								基 数					
幅 員		8.7 (5.5)m 車線数 2 / 2			主 桁		数						ワット数		W			
橋 梁 形 式		鋼頬杖ラーメン橋			桁 高								ランフ°種					
橋 面 積 (地覆は除く)		551.2 m ²			材 料		鋼橋											
橋 格		1等橋			鋼 重		t		t		t							
設 計 荷 重		14 t			鉄 筋		t		t		t							
適用示方書		昭和47年示方書			鋼 材		t		t		t							
設 計 震 度		KH＝		KV＝	コンクリート		m ³		m ³		m ³							
動的解析					厚 さ		cm		cm		cm							
雪 荷 重					種 類		RC床版											
添架物重量		kg/m			床 版													
平 面 線 形		斜角α＝ 度 曲線半径R＝			舗 道		基 層		厚さ cm		cm		cm		軀 体		形 式	
縦 断 線 形		勾配 i＝ %			装		表 層		厚さ cm		cm		cm		寸 法			
計画交通量		台/日			歩 道		表 層		厚さ cm		cm		cm		材 種			
交 差 物 件		河川 (岩沢川)			防水材										形 式			
標 高		中央橋面高 m			防水材										本 数		本 本 本 本 本	
規 定 限 界		桁下余裕高 m 桁下空間高 m			防水材										鉄 筋		t t t t t	
河 川 計 画		計画流量 m ³ /s 計画河床高 (最低河床高) m			防水材										コンクリート		m ³ m ³ m ³ m ³	
現 橋 処 理		(管理者:)			防水材										鋼 材		t t t t	
着 工 年 月		年 月			仕 様										地 質			
竣 工 年 月		昭和 51 年 月 (1976 年)			外 面		材 料		下塗り						N 値			
マイクロフィルム					装		内 面		中塗り						種 類			
事 業 費 (千円)		全 体 0 千円/m ² 上部工費 0 千円/m ² 下部工費 基礎工 そ の 他			塗 装		面 積		m ² m ² m ²		m ² m ² m ²		伸 縮 継 手					
荷 重 制 限		20 t			施 工 業 者		桁製作工								落橋防止システム			
					桁架設工										施 工 業 者		軀 体	
					床 版 工										基 礎			
					塗 装										工 費 (千円)			

橋 梁 台 帳

様式-2

県コード	4783	国土交通省コード	
橋 梁 名	切柳橋		

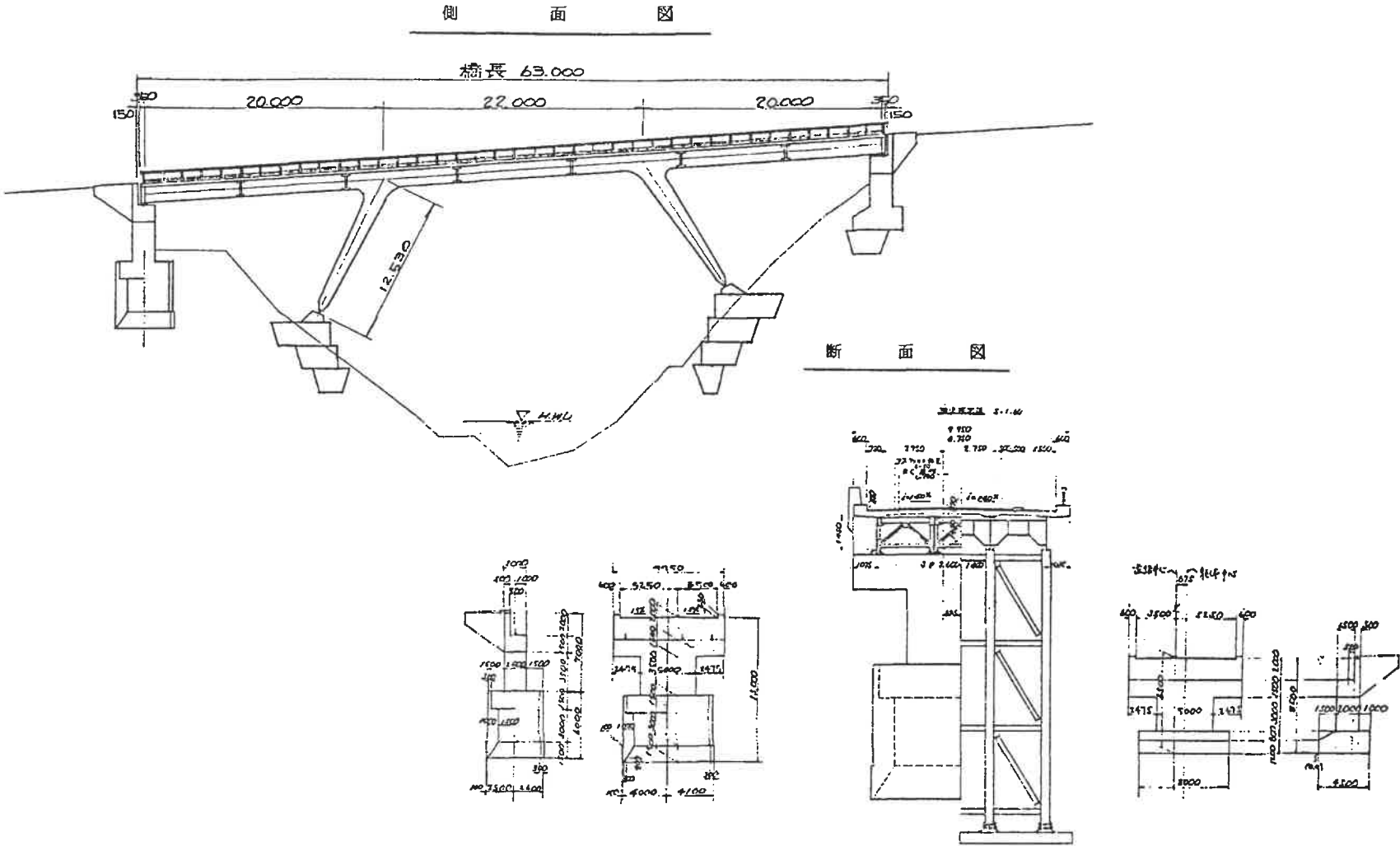
[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	4783	国土交通省コード
橋 梁 名	切柳橋	

様式-3

図 面



写 真



橋 梁 台 帳

県コード	4011	国土交通省コード	
橋 梁 名	七瀬高架橋		

様式一 1

一 般 的 事 項					上 部 構 造					上 部 構 造														
事 務 所	中野建設事務所				径 間 数	主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵	車道側地覆											
路 線 名	中野豊野線					構造形式	連続鋼鈑桁		連続鋼箱桁				歩道側地覆											
フリ橋 カナ名	ナナセコウカキョウ 七瀬高架橋						支 間 割	2@41.00+2@51.50		43.45+60.00+43.60					歩車道境界									
位 置	起点 中野市 大字吉田七瀬 終点 中野市 大字吉田七瀬							架 設 工 法							施工業者									
橋 長	334.15				主 桁	数			5		2		照明	基 数										
幅 員	10 (7)m 車線数 1 / 1					主要材料	桁 高							ワット数		W								
橋 梁 形 式	鋼I桁合成橋						材 料	鋼橋		鋼橋				ランプ種										
橋 面 積 (地覆は除く)					鋼 重			408		464		t												
橋 格	1等橋					鉄 筋		156		128		t												
設 計 荷 重	20						鋼 材	t		t		t												
適用示方書	平成2年示方書							コンクリート	m³		m³		m³											
設 計 震 度	KH = 0.2 KV =				厚 さ				19		21		cm											
動的解析						床 版			種 類		RC床版		RC床版											
雪 荷 重							舗 装		車 道	基層	厚さ		cm											
添架物重量	kg/m							表層			厚さ		8		cm									
平 面 線 形	直 斜角α＝ 曲線半径R＝				材種						As(密粒)		As(密粒)											
縦断線形	勾配i＝					防水材							主要材料	形 式	逆T式		逆T式		橋脚 (P1～ P6) 橋脚 ()					
計画交通量	3414						表層	厚さ		cm		cm			基礎	寸 法	RCコンクリート		RCコンクリート		RCコンクリート			
交 差 物 件	道路 (一般国道292号、403号、市道七瀬古牧線)				材種												鉄 筋	t		t		t		
																		コンクリート	m³		m³		m³	
標 高	中央橋面高 361.223					面 積		m²		m²		m²		地盤支持					N 値	BP型		BP型		BP型
規 定 限 界	桁下余裕高 桁下空間高 4.7 ～ 4.7m						塗 装	内 面	材 料	下塗り					伸 縮 継 手	鋼フィンガー・ジョイント				鋼フィンガー・ジョイント		鋼フィンガー・ジョイント		
	計画流量 計画河床高 (最低河床高)				上塗り																			
現 橋 処 理	(管理者:)				面 積					m²		m²				m²		落橋防止システム						
着 工 年 月	平成 4 年 12 月					材 料				下塗り						施工業者	軀 体		中野.江川建設共同企業体		中野.塩川建設共同企業体		中野.江川建設共同企業体	
竣 工 年 月	平成 7 年 1 月 (1995 年)						上塗り							基礎	中野.江川建設共同企業体				中野.塩川建設共同企業体		中野.江川建設共同企業体			
マイクロフィルム	あり							面 積	m²		m²		m²											
事 業 費 (千円)	全 体 0 千円/m²				施 工 業 者				桁製作工	鋼管.佐藤建設共同企業体		宮地.三井建設共同企業体												
	上部工費 789,000 0 千円/m²					桁架設工				鋼管.佐藤建設共同企業体		宮地.三井建設共同企業体												
	下部工費 144,000						鋼管.下請日本鉄構エン			宮地.三井建設共同企業体														
	基礎工						鋼管.佐藤建設共同企業体			宮地.三井建設共同企業体														
荷 重 制 限	20 t				塗 装								工 費 (千円)											

橋 梁 台 帳

県コード	4011	国土交通省J-ト	
橋 梁 名	七瀬高架橋		

様式-2

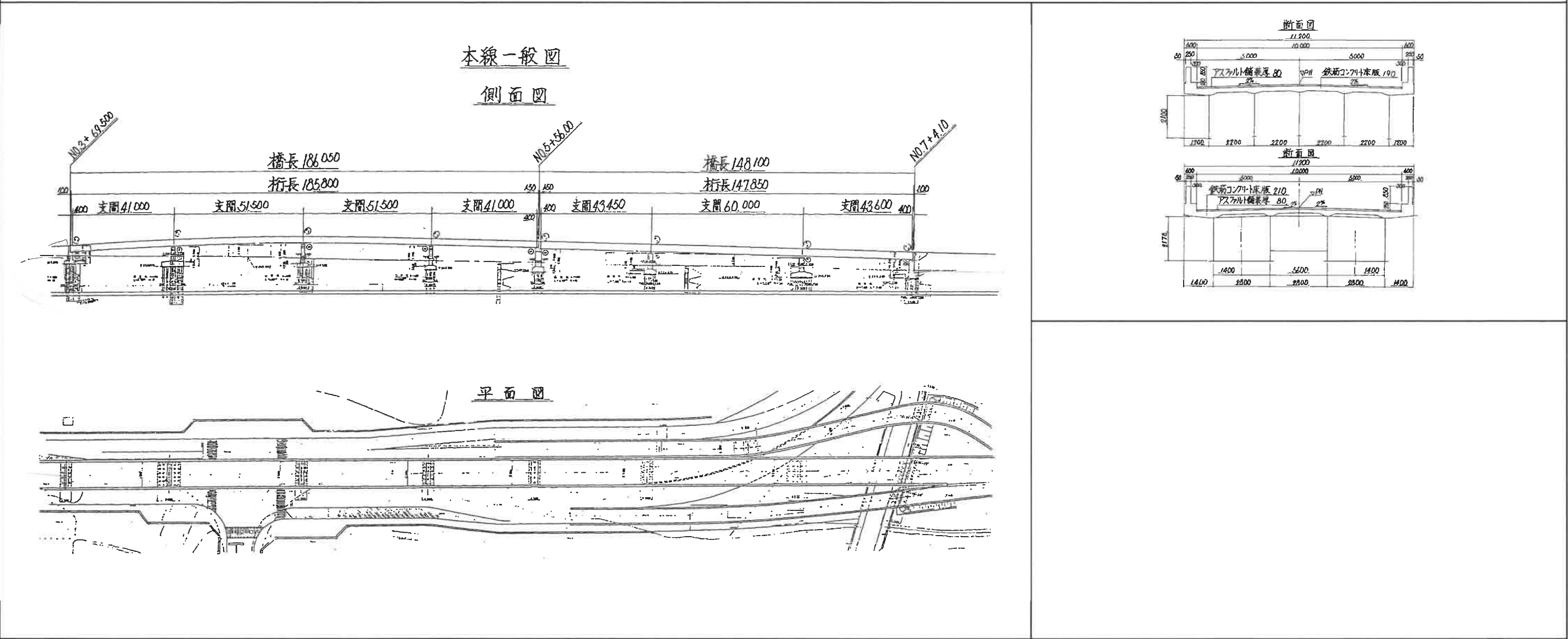
[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	4011	国土交通省コード
橋 梁 名	七瀬高架橋	

様式-3

図 面



写 真



橋 梁 台 帳

県コード	4034	国土交通省コード	
橋 梁 名	七瀬上りランプ橋		

様式－1

一 般 的 事 項				上 部 構 造				上 部 構 造					
事 務 所	中野建設事務所			主 桁	主 径 間		側 径 間	側 径 間	橋梁用防護柵	車道側地覆			
路 線 名	中野豊野線 /				径 間 数		3 /			歩道側地覆			
フリカ名橋	ナナセノボリ七瀬上りランプ橋 /				構 造 形 式		鋼箱桁(非合成) /			歩車道境界			
位 置	起点 中野市 大字七瀬 /				支 間 割		33.00+42.50+30.401			施工業者			
	終点 中野市 大字七瀬 /				架 設 工 法				照 明	基 数			
橋 長	106.901 / m			主 要 材 料	数		1 /			ワット数			
幅 員	6.3 (4)m 車線数 1 /				桁 高					W			
橋 梁 形 式	鋼箱桁非合成橋				材 料		鋼とRC(PC)との混合橋		下 部 構 造				
橋 面 積 (地覆は除く)	595 / m ²				鋼 重		164 / t	t		橋台(A1)			
橋 格	1等橋 /				鉄 筋		62 / t	t		橋台(A2)		橋脚(P1.P2)	
設 計 荷 重	20 / t				鋼 材		t	t		橋脚(P1.P2)		橋脚()	
適用示方書	平成2年示方書 /				コンクリート		m ³	m ³		逆T式			
設 計 震 度	KH= 0.2 / KV=			床 版	厚 さ		24 / cm	cm		逆T式			
動的解析					種 類		RC床版			RCコンクリート		RCコンクリート	
雪 荷 重					基 層 厚さ		4 / cm	cm		RCコンクリート		RCコンクリート	
添架物重量	kg/m				表 層 厚さ		4 / cm	cm		鋼管杭打工 /		鋼管杭打工 /	
平面線形	曲 斜 斜角α= 90 / 度				表 層 厚さ		4 / cm	cm		鋼管杭打工 /		鋼管杭打工 /	
縦断線形	勾配i= %			舗 装	防 水 材					φ 600t=12.14mmL=		φ 600t=12.14mmL=	
計画交通量	1000 / 台/日				基 層 厚さ		cm	cm		φ 600t=9mmL=4.50			
交 差 物 件	道路 / (国道403号、市道 /)				表 層 厚さ		cm	cm		本 数		8 本 12 本 23 本 本	
標 高	中央橋面高 356.52 / m				防 水 材					鉄 筋		t t t t	
規 定 限 界	桁下余裕高 m 桁下空間高 4.7 ~ 4.7 m /				防 水 材					コンクリート		m ³ m ³ m ³ m ³	
河 川 計 画	計画流量 m ³ /s 計画河床高 (最低河床高) m			装 面	防 水 材					鋼 材		t t t t	
現 橋 処 理	(管理者:)				仕 様					地 質		夜間瀬川扇状地 先端軟弱地盤、	
着 工 年 月	平成 5 年 10 月 /				外 材 料		下塗り			N 値		夜間瀬川扇状地 先端軟弱地盤、	
竣 工 年 月	平成 6 年 7 月 (年)				中塗り					種 類		BP沓 /	
マイクロフィルム	あり				上塗り					形 式		可動 /	
事業費 (千円)	全 体 0 千円/m ² 上部工費 168,000 / 282 千円/m ² 下部工費 32,000 基礎工 その他 40,000			施 工 業 者	面 積		m ² m ² m ² m ²			伸 縮 継 手			
荷 重 制 限	t				内 材 料		下塗り			落橋防止システム			
					中塗り								
					上塗り								
					面 積		m ² m ² m ² m ²						
				施 工 業 者	桁製作工		サクラダ、サノヤス建設共同企業体		施 工 業 者	軀 体		中野、塩川建設共同企業体	
					桁架設工		サクラダ、サノヤス建設共同企業体			基 礎		中野、塩川建設共同企業体	
					床版工		サクラダ、サノヤス建設共同企業体					中野、塩川建設共同企業体	
					塗 装								
										工 費 (千円)			

橋 梁 台 帳

様式-2

県コード	4034	国土交通省コード	
橋 梁 名	七瀬上りランプ橋		

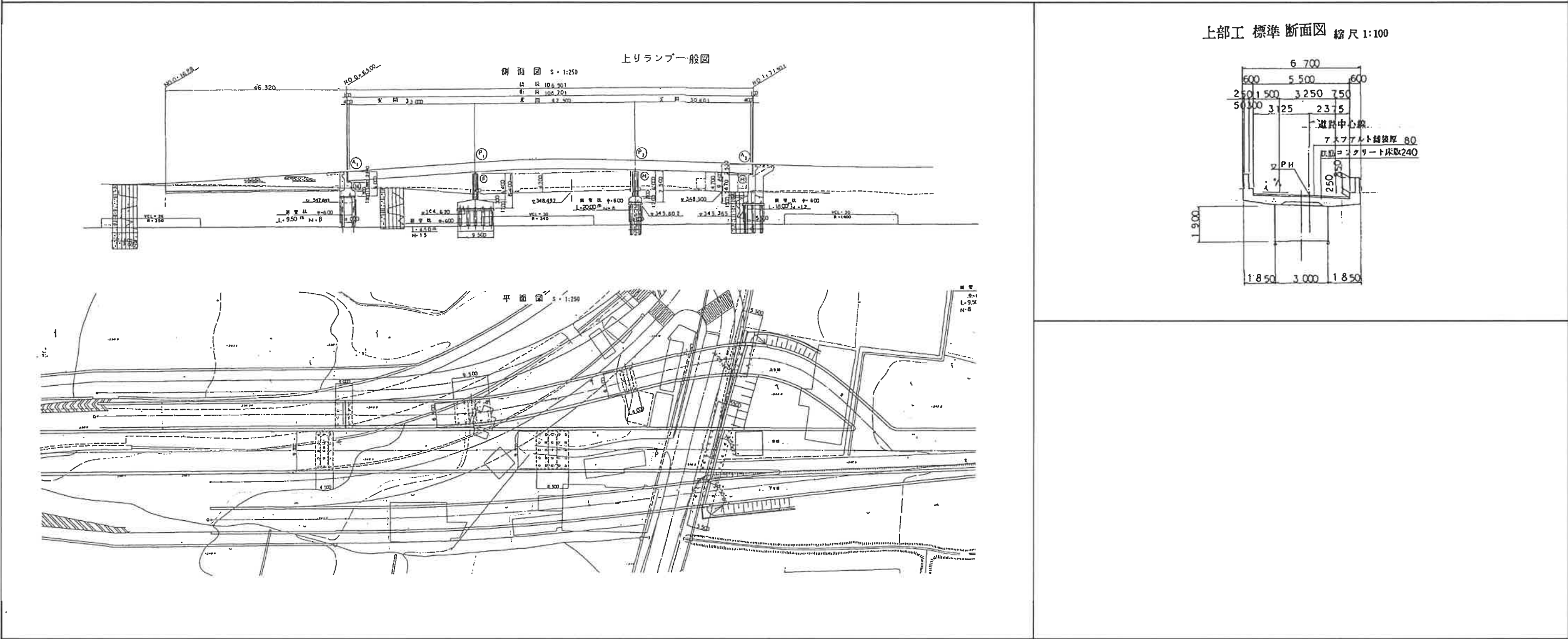
[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	4034	国土交通省コード
橋 梁 名	七瀬上りランプ橋	

様式-3

図 面



写 真



山ノ内方面より

中野インター方面より

橋 梁 台 帳

県コード	4033	国土交通省コード	
橋 梁 名	七瀬下りランプ橋		

様式－1

一 般 的 事 項					上 部 構 造					上 部 構 造											
事 務 所	中野建設事務所					主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵	車道側地覆								
路 線 名	中野豊野線 /				径 間 数	3 /							歩道側地覆								
フリカ名橋	ナナセクダリ七瀬下りランプ橋 /				構 造 形 式	鋼 I 桁(非合成) /							歩車道境界								
位 置	起点	中野市 大字七瀬 /			支 間 割	21.00+26.50+21.017 /							施工業者								
	終点	中野市 大字七瀬 /			架 設 工 法							基 数									
橋 長	69.517 / m				主 桁	数	3 /						照 明	ワット数	W						
幅 員	5.5 (3.25)m、車線数 1 /					桁 高								ランプ種							
橋 梁 形 式	鋼I桁非合成橋					材 料	鋼とRC(PC)との混合橋														
橋 面 積 (地覆は除く)					主要材料	鋼 重	69 / t		t	t		軀 体	形 式	逆T式	逆T式	逆T式					
橋 格	1等橋 /					鉄 筋	40 / t		t	t				寸 法							
設 計 荷 重	20 / t					鋼 材	t		t	t					材 種	RCコンクリート	RCコンクリート	RCコンクリート			
適用示方書	平成2年示方書 /					コンクリート	m³		m³	m³			形 式			鋼管杭打工	鋼管杭打工	鋼管杭打工			
設 計 震 度	KH = 0.2 /		KV =		床 版	厚 さ	19 cm		cm	cm		寸 法		φ 600 L=10.00		φ 600 L=8.00	φ 600L=10.50(P1)L				
動的解析						舗 装	基 層	厚さ	4 / cm		cm			cm		本 数	5 本	12 本	14 本 本		
雪 荷 重					表 層			厚さ	4 cm		cm	cm		鉄 筋	t		t	t t			
添架物重量	kg/m						材 種	As(粗粒)							コンクリート	m³	m³	m³ m³			
平 面 線 形	曲・斜 /	斜角 α =		87.3 / 度	防水材			As(密粒)						鋼 材		t	t	t t			
	曲線半径 R =	650 /										地 質	夜間瀬川扇状地 軟弱地盤		夜間瀬川扇状地 軟弱地盤	夜間瀬川扇状地 軟弱地盤					
縦 断 線 形	勾配 i = %				表 層	厚さ	cm		cm	cm			N 値								
計画交通量	1000 / 台/日					材 種								支 承	種 類	BP沓	BP沓	BP沓			
交 差 物 件 ()					防水材								形 式		可動	可動	固定(P1) 可動(P2)				
標 高	中央橋面高		355.566 / m			仕 様								伸 縮 継 手			鋼フィンガージョイント	鋼フィンガージョイント	鋼フィンガージョイント		
規 定 限 界	桁下余裕高			m	外 材 料		下塗り							落橋防止システム							
	桁下空間高	4.7 ~ 4.7 m		中塗り																	
河 川 計 画	計画流量	m³/s						上塗り													
	計画河床高 (最低河床高)	m				面 積	m²		m²	m²											
現 橋 処 理 (管理者:)					装 内 材 料		下塗り								施 工 業 者			軀 体	中野・塩川建設共同企業体	中野・塩川建設共同企業体	中野・塩川建設共同企業体
着 工 年 月	平成 6 年 2 月 /			中塗り										基 礎					中野・塩川建設共同企業体	中野・塩川建設共同企業体	中野・塩川建設共同企業体
竣 工 年 月	平成 6 年 7 月 (1994 年)					上塗り													工 費 (千円)		
マイクロフィルム	あり						面 積	m²		m²	m²										
事 業 費 (千円)	全 体			0 千円/m²	施 工 業 者			桁製作工	サクラダ・サノヤス建設共、同企業体												
	上部工費	75,000 /		0 千円/m²		桁架設工		サクラダ・サノヤス建設共、同企業体													
	下部工費	22,000 /		床版工		サクラダ・サノヤス建設共、同企業体															
	基礎工			塗 装																	
そ の 他	34,000 /																				
荷 重 制 限	t																				

橋 梁 台 帳

様式-2

県コード	4033	国土交通省コード	
橋 梁 名	七瀬下りランプ橋		

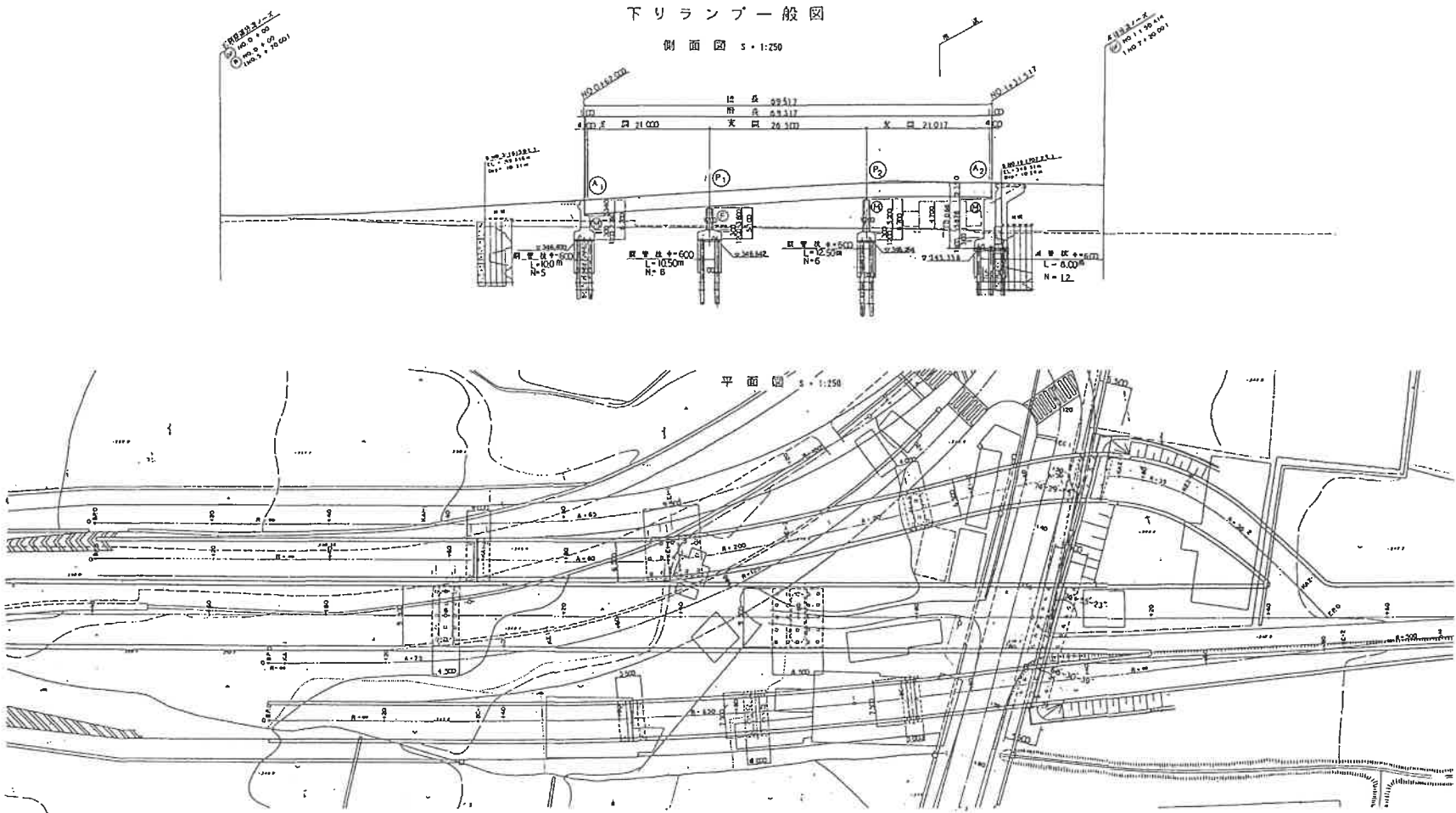
[illegible]

橋 梁 台 帳

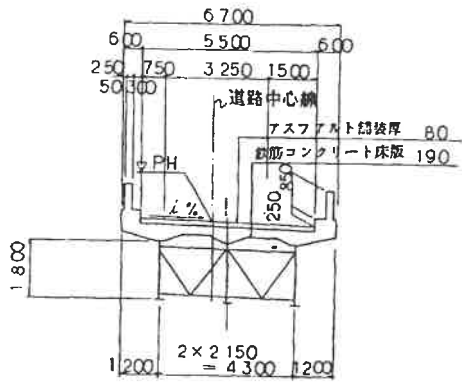
県コード	4033	国土交通省コード
橋 梁 名	七瀬下りランプ橋	

様式-3

図 面



上部工標準断面図 縮尺 1:100



写 真



山ノ内方面より



中野インターより

橋 梁 台 帳

県コード	4846	国土交通省コード	
橋 梁 名	宮沢川橋(BP)		

様式-1

一 般 的 事 項					上 部 構 造					上 部 構 造													
事 務 所		飯山建設事務所			径 間 数		主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵	車道側地覆		車両用防護柵							
路 線 名		117号					構造形式		鋼箱桁(非合成)					歩道側地覆		高欄兼用車両用防護柵							
フリ橋名		ミヤザワガワバシ 宮沢川橋(BP)			支 間 割		38.95+38.95				歩車道境界												
位 置		起点 飯山市 終点 飯山市			架 設 工 法									照 明	施工業者								
橋 長		79 m			主 桁	数		4				基 数											
幅 員		13 (6.5)m 車線数 2 / 2				桁 高		2				ワット数			W								
						材 料		鋼橋				ランフ°種											
橋 梁 形 式		鋼箱桁非合成			主 要 材 料	鋼 重		t		t		t		下 部 構 造									
橋 面 積 (地覆は除く)		㎡				鉄 筋		t		t		t											
橋 格		1等橋				鋼 材		t		t		t											
設計荷重		25 t				コンクリート		㎡		㎡		㎡											
適用示方書		平成2年示方書			床 版	厚 さ		0.38 cm		cm		cm		下 部 構 造									
設計震度		KH = 0.25		KV =		種 類		RC床版															
動的解析					舗 道 装 装	基 層	厚さ		cm		cm		cm		下 部 構 造								
雪 荷 重		あり					表 層	材種															
添架物重量		kg/m				表 層		厚さ		8 cm		cm		cm		下 部 構 造							
平面線形		曲 斜角α = 90 度 曲線半径R = ∞ A=200					材種		コンクリート														
縦断線形		勾配 i = 4.93 %			歩 道	表 層	厚さ		3 cm		cm		cm		下 部 構 造								
計画交通量		台/日					材種		As(密粒)														
交 差 物 件		河川 (宮沢川)			仕 様	防水材								下 部 構 造									
標 高		中央橋面高 m				防水材																	
規定限界		桁下余裕高 m 桁下空間高 m				外 面	材 料	下塗り											下 部 構 造				
河 川 計 画		計画流量 ㎡/s 計画河床高(最低河床高) m						中塗り															
現 橋 処 理		(管理者:)			面 積	上塗り								下 部 構 造									
着 工 年 月		平成 7 年 10 月				面 積		㎡		㎡		㎡											
竣工年月		平成 8 年 12 月 (1996 年)			内 面	材 料	下塗り						下 部 構 造										
マイクロフィルム		あり					中塗り																
事業費 (千円)		全 体 0 千円/㎡ 上部工費 0 千円/㎡ 下部工費 基礎工 そ の 他			施 工 業 者	上塗り								下 部 構 造									
						面 積		㎡		㎡		㎡											
						桁製作工		(株)サクラダ 日本鋼管(株)															
						桁架設工																	
荷重制限		25 t			床 版 工								施 工 業 者	軀 体		(株)滝沢組 (株)滝沢組 (株)滝沢組							
					塗 装									基 礎									
													工 費 (千円)										

橋 梁 台 帳

様式-2

県コード	4846	国土交通省コード	
橋 梁 名	宮沢川橋(BP)		

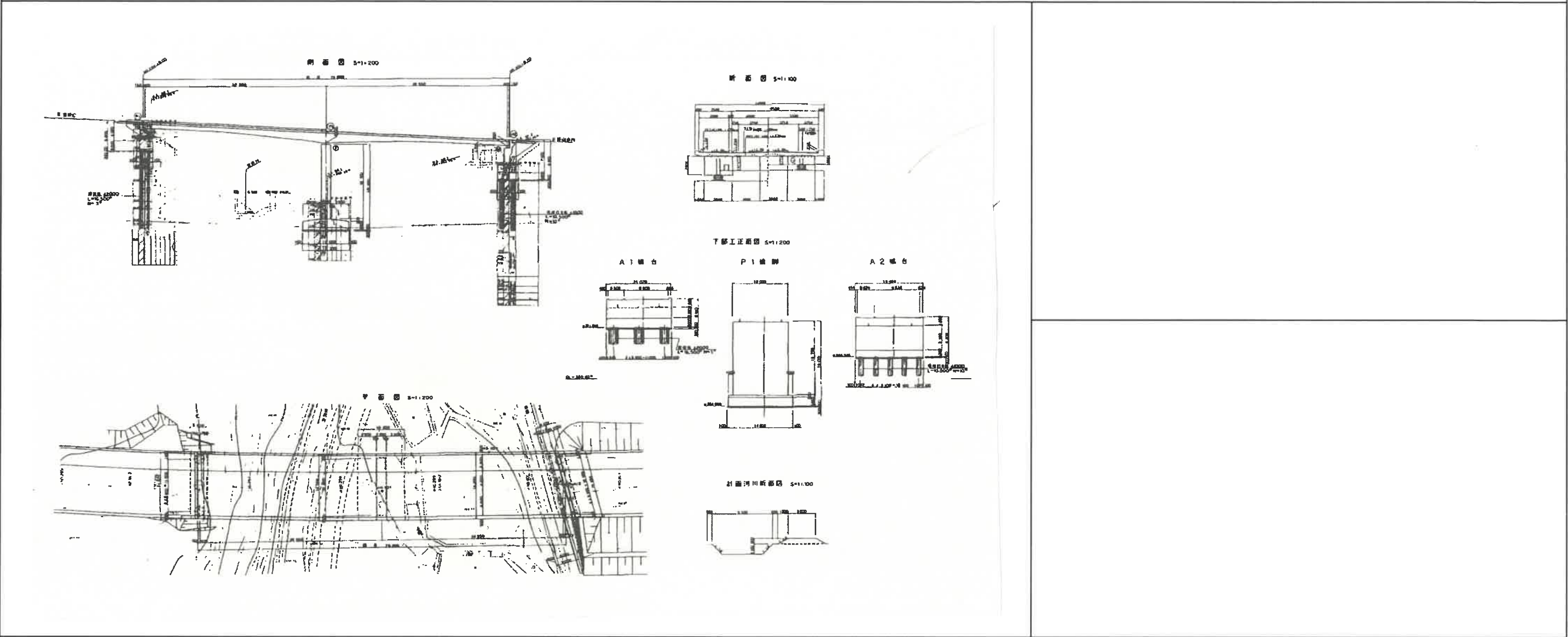
[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	4846	国土交通省コード
橋 梁 名	宮沢川橋(BP)	

様式-3

図 面



写 真



橋 梁 台 帳

県コード	4749	国土交通省コード	
橋 梁 名	志久見橋		

様式－1

一 般 的 事 項					上 部 構 造					上 部 構 造														
事 務 所	飯山建設事務所						主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵	車道側地覆										
路 線 名	北野森官野原(停)線						3							歩道側地覆										
フリカ名橋	シクミハン志久見橋				構造形式		鋼 I 桁(合成)							歩車道境界										
位 置	起点 栄村 終点 栄村				支 間 割		18.10+30.00+13.60							施工業者										
橋 長	61.7 m				主 桁		架 設 工 法						照 明	基 数										
幅 員	5.5 (5)m 車線数 1 / 1						数							W										
橋 梁 形 式	鋼コンクリート桁橋						桁 高							ワット数										
橋 面 積 (地覆は除く)					主要材料		材 料		鋼橋				ランプ種											
橋 格	2等橋						鋼 重		t		t			t										
設 計 荷 重	14 t						鉄 筋		t		t			t										
適用示方書	昭和31年示方書						鋼 材		t		t			t										
設 計 震 度	KH＝ KV＝				床 版		コンクリート		m³		m³		m³											
動的解析							厚 さ		cm		cm		cm											
雪 荷 重					舗 装		種 類		RC床版				基 礎	形 式	直接基礎	直接基礎	直接基礎	直接基礎						
添架物重量	kg/m						厚 さ		cm		cm			cm		寸 法								
平 面 線 形	直						車 道	基 層	厚さ	cm		cm		cm		本 数	本	本	本	本				
	斜角α＝	度							表 層	材種								鉄 筋	t	t	t	t		
縦 断 線 形	曲線半径 R ＝						歩 道	表 層		厚さ	cm		cm		cm		コンクリート	m³	m³	m³	m³			
計画交通量	勾配 i ＝	%							防水材	材種							鋼 材	t	t	t	t			
交 差 物 件	河川 (志久見川)				装	表 層	防水材							地 質										
標 高	中央橋面高 m						塗 装	表 層	厚さ	cm		cm		cm		N 値								
規 定 限 界	桁下余裕高 m 桁下空間高 m				装	表 層			材種							種 類								
河 川 計 画	計画流量 m³/s 計画河床高 (最低河床高) m						装	表 層	防水材							形 式	固定	固定	可動	可動				
現 橋 処 理	(管理者:)				装	表 層			面 積	m²		m²		m²		伸 縮 継 手								
着 工 年 月	年 月						装	表 層	面 積	m²		m²		m²		落橋防止システム								
竣 工 年 月	昭和 38 年 月 (1963 年)				装	表 層			面 積	m²		m²		m²										
マイクロフィルム	なし						装	表 層	面 積	m²		m²		m²										
事 業 費 (千円)	全 体	0 千円/m²			施 工 業 者	表 層			面 積	m²		m²		m²				施 工 業 者	軀 体					
	上部工費	0 千円/m²					施 工 業 者	表 層	面 積	m²		m²		m²		施 工 業 者	基 礎							
	下部工費								施 工 業 者	表 層	面 積	m²		m²			m²		施 工 業 者	基 礎				
	基礎工										施 工 業 者	表 層	面 積	m²			m²			m²		施 工 業 者	基 礎	
その他				施 工 業 者	表 層	面 積							m²		m²		m²			施 工 業 者	基 礎			
荷 重 制 限	20 t					施 工 業 者	表 層	面 積					m²		m²		m²				施 工 業 者		基 礎	
								施 工 業 者	表 層	面 積			m²		m²		m²		施 工 業 者				基 礎	
										施 工 業 者	表 層	面 積	m²		m²		m²					施 工 業 者	基 礎	
					施 工 業 者							表 層	面 積	m²		m²		m²		施 工 業 者			基 礎	
						施 工 業 者	表 層						面 積	m²		m²		m²			施 工 業 者		基 礎	
								施 工 業 者	表 層				面 積	m²		m²		m²					施 工 業 者	基 礎
										施 工 業 者	表 層		面 積	m²		m²		m²				施 工 業 者		基 礎
					施 工 業 者							表 層	面 積	m²		m²		m²		施 工 業 者				基 礎
						施 工 業 者	表 層						面 積	m²		m²		m²			施 工 業 者			基 礎
								施 工 業 者	表 層				面 積	m²		m²		m²					施 工 業 者	基 礎
										施 工 業 者	表 層		面 積	m²		m²		m²				施 工 業 者		基 礎
					施 工 業 者							表 層	面 積	m²		m²		m²		施 工 業 者				基 礎
						施 工 業 者	表 層						面 積	m²		m²		m²			施 工 業 者			基 礎
								施 工 業 者	表 層				面 積	m²		m²		m²					施 工 業 者	基 礎
										施 工 業 者	表 層		面 積	m²		m²		m²				施 工 業 者		基 礎
					施 工 業 者							表 層	面 積	m²		m²		m²		施 工 業 者				基 礎
						施 工 業 者	表 層						面 積	m²		m²		m²			施 工 業 者			基 礎
								施 工 業 者	表 層				面 積	m²		m²		m²					施 工 業 者	基 礎
										施 工 業 者	表 層		面 積	m²		m²		m²				施 工 業 者		基 礎
					施 工 業 者							表 層	面 積	m²		m²		m²		施 工 業 者				基 礎
						施 工 業 者	表 層						面 積	m²		m²		m²			施 工 業 者			基 礎
								施 工 業 者	表 層				面 積	m²		m²		m²					施 工 業 者	基 礎
										施 工 業 者	表 層		面 積	m²		m²		m²				施 工 業 者		基 礎
					施 工 業 者							表 層	面 積	m²		m²		m²		施 工 業 者				基 礎
						施 工 業 者	表 層						面 積	m²		m²		m²			施 工 業 者			基 礎
								施 工 業 者	表 層				面 積	m²		m²		m²					施 工 業 者	基 礎
										施 工 業 者	表 層		面 積	m²		m²		m²				施 工 業 者		基 礎
					施 工 業 者							表 層	面 積	m²		m²		m²		施 工 業 者				基 礎
						施 工 業 者	表 層						面 積	m²		m²		m²			施 工 業 者			基 礎
								施 工 業 者	表 層				面 積	m²		m²		m²					施 工 業 者	基 礎
										施 工 業 者	表 層		面 積	m²		m²		m²				施 工 業 者		基 礎
					施 工 業 者							表 層	面 積	m²		m²		m²						

橋 梁 台 帳

様式-2

県コード	4749	国土交通省コード
橋 梁 名	志久見橋	

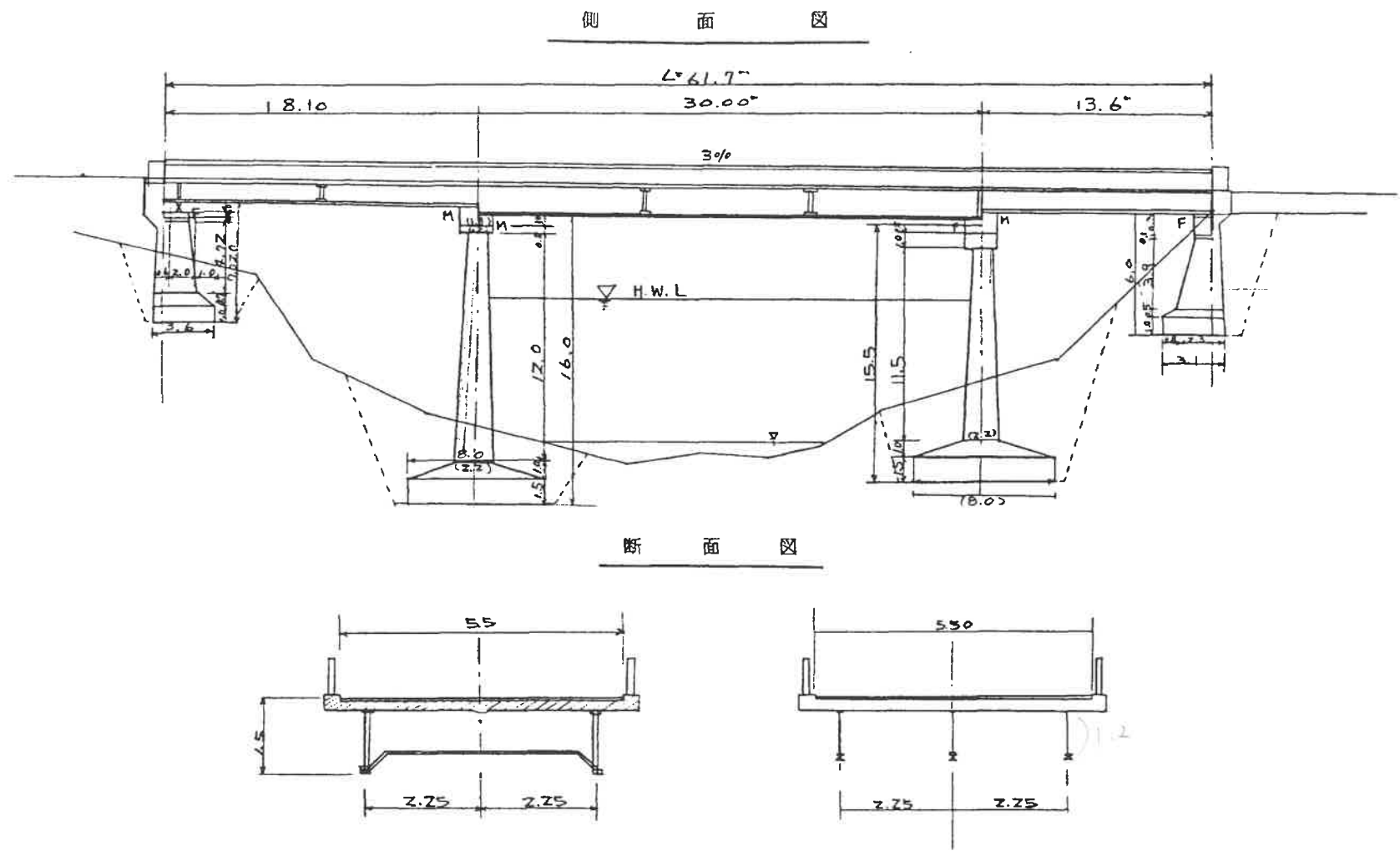
[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	4749	国土交通省コード
橋 梁 名	志久見橋	

様式-3

図 面



写 真



橋 梁 台 帳										県 コ ー ド						国 土 交 通 省 コ ー ド													
様式ー1										橋 梁 名						笠倉壁田橋													
一 般 的 事 項				上 部 構 造						上 部 構 造																			
事 務 所		北信建設事務所					主 径 間		側 径 間		側 径 間		橋梁用防護柵	車道側地覆		鋼製高欄 車道用													
路 線 名		(一)豊田中野線												歩道側地覆		鋼製高欄 歩道用													
フリガナ 橋 名		カサグラヘキダハン 笠倉壁田橋			構造形式		中路式ローゼ		鋼3径間連続非合成板桁		歩車道境界																		
位 置		起点 中野市 豊津3545-5 終点 中野市 壁田1700-3			支間形式		－		－					照 明	施 工 業 者		宮地角藤JV(ローゼ橋) (株)角藤(非合成桁橋)												
橋 長		106.00+157.95=265.00 m			架 設 工 法		ケーブルエレクション斜吊り工法		トラッククレーンベント工法				基 数		2基														
幅 員		10.5(9.5)m 車線数 2			主 桁		数		1		3				ワ ッ ト 数		40w												
橋 梁 形 式		中路式ローゼ橋＋鋼3径間連続非合成板桁橋					桁 高		1.900 m		2.100 m				下 部 構 造														
橋 面 積 (地覆は除く)		9.0×158.6=1,427.4 m ²					材 料		SM490Y		SM490Y																		
橋 格		第3種 第3級			主要材料		鋼 重		1594.9 t		169.384 t		t		軀 体	形 式		箱式橋台		壁式橋脚		壁式橋脚		壁式橋脚		逆T式橋台			
設 計 荷 重		B活荷重 群衆荷重 t					鉄 筋		137.375 t		103.326 t		t			寸 法		H18.5 W16.0		H17.2W10.5		H17.2W10.5・H22.3W10.5		H33.2 W18.5		H15.0 W18.5			
適用示方書		道路橋司法書・同解説(H24.3) 長野県設計基準(H28.10)、道路構造令の解説と運用(H27.6)					コンクリート		600.4 m ³		600.4 m ³		m ³			材 種		鉄筋コンクリート		鉄筋コンクリート		鉄筋コンクリート		鉄筋コンクリート		鉄筋コンクリート			
設 計 震 度		Lev.1 (Kh = 0.16) Lev.2-I (khc=1.40) Lev.2-II (khc=2.00)			床 版		厚 さ		30 cm		30 cm		cm		基 礎	形 式		オールケーシング		オールケーシング		オールケーシング		直接基礎		深層杭			
動的解析		あり					種 類		鉄筋コンクリート床版		鉄筋コンクリート床版					寸 法		L=6～12 φ2.0		L=11.5 φ1.5		L=11.5 φ1.5		－		L=22.0～24.5 φ3.5			
雪 荷 重		1.00 kN/m			舗 装		車 道	基 層	厚さ		0-70 cm		0-70 cm		cm		主要材料	鉄 筋		51.036 t		15.12 t		20.03 t		－ t		412.554 t	
添架物重量		NTT 1.00 kN/m							表 層	材種		粗粒度AS20		粗粒度AS20				コンクリート		95.504 m ³		48.776 m ³		60.61 m ³		－ m ³		1,342.20 m ³	
平 面 線 形		直・斜 R=∞ 斜角α 90° 曲線半径 R=200m～A=85m～R=∞						歩 道		防水材	防水シート		防水シート					地 支 盤 持	鋼 材		－ t		－ t		－ t		－ t		－ t
縦 断 線 形		I = 4.998 %＼(VCL=80m)3.002%＼(VCL=80m)＼5.00%			表 層	厚さ			3 cm		3 cm		cm		N 値		50以上		50以上		50以上		50以上		50以上				
計画交通量		2,543 台／日				防水材	材種		再生細粒度アスファルト混合物(13)		再生細粒度アスファルト混合物(14)				種 類		免振ゴム支承		免振ゴム支承		免振ゴム支承		免振ゴム支承		可動ゴム支承				
交 差 物 件		(一)千曲川			装		歩 道	AS塗膜防水		AS塗膜防水				支 承	形 式		－		－		－		－		－				
標 高		中央橋面高 353.37 m				防水材		AS塗膜防水		AS塗膜防水					伸 縮 継 手		鋼製伸縮装置		鋼製伸縮装置		鋼製伸縮装置		鋼製伸縮装置		鋼製伸縮装置				
規 定 限 界		桁下余裕高 0.90 m 桁下空間高 1.50 m				仕 様		－							落橋防止システム		PCケーブル連結		PCケーブル連結		PCケーブル連結		PCケーブル連結		PCケーブル連結				
河 川 計 画		計画流量 9,000.0 m ³ /s 計画河床高 (最低河床高) 329.880 (314.600) m			塗 装		外 面	材 料	下塗り		有機ジンクリッチペイント		有機ジンクリッチペイント		落橋防止システム		PCケーブル連結		PCケーブル連結		PCケーブル連結		PCケーブル連結		PCケーブル連結				
現 橋 処 理		－							中塗り		超厚膜形エポキシ樹脂塗料		超厚膜形エポキシ樹脂塗料																
着 工 年 月		令和 2 年 3 月							上塗り		フッ素樹脂塗料上塗		フッ素樹脂塗料上塗																
竣 工 年 月		令和 6 年 1 月 (2024 年)			装		内 面	材 料	下塗り		有機ジンクリッチペイント		有機ジンクリッチペイント		落橋防止システム		PCケーブル連結		PCケーブル連結		PCケーブル連結		PCケーブル連結		PCケーブル連結				
マイクロフィルム		あり							中塗り		超厚膜形エポキシ樹脂塗料		超厚膜形エポキシ樹脂塗料																
面 積		7189.8 m ²							上塗り		－		－																
面 積		7756 m ²			面 積		4.8 m ²		m ²				施 工 業 者		軀 体		(株)フクザワコーポレーション		(株)サンタキザワ		(株)中野土建		(株)中野土建		(株)北野建設				
事 業 費 (千円)		全 体 3,152,270 15,452 千円/m ² 上部工費 3,152,270 15,452 千円/m ² 下部工費 1,541,098 基礎工 その他			施 工 業 者		桁製作工		宮地エンジニアリング(株)		(株)角藤				基 礎		(株)フクザワコーポレーション		(株)サンタキザワ		(株)中野土建		(株)中野土建		(株)北野建設				
桁架設工		宮地・角藤JV		(株)角藤					床版工		昭和コンクリート		昭和コンクリート		工費(千円)		283,637.6		99,363.0		128,799.0		426,686		602,613				
床版工		昭和コンクリート		昭和コンクリート				塗装		宮地・角藤JV		(株)角藤																	
荷 重 制 限		－ t																											

橋 梁 台 帳

様式一2

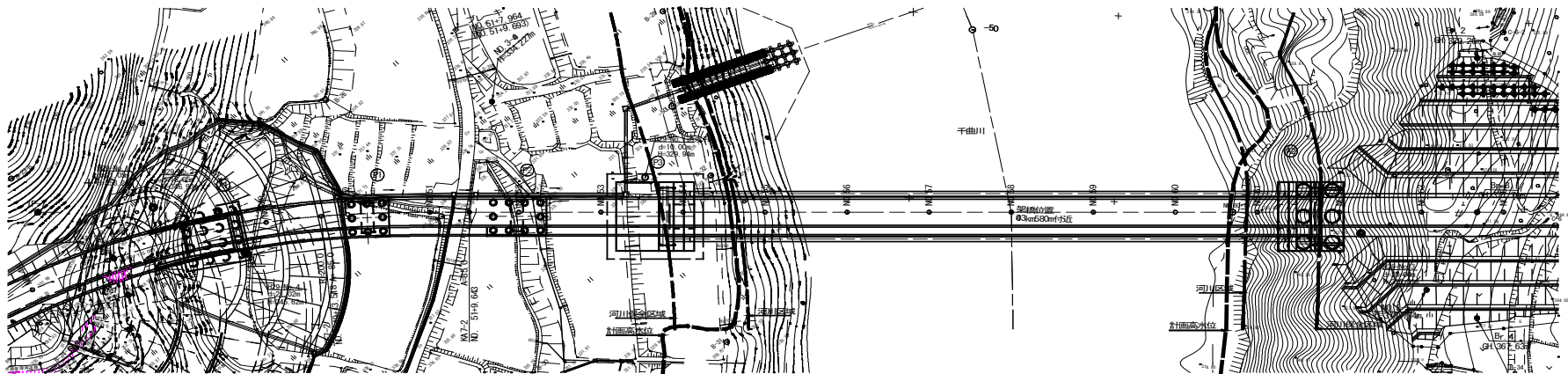
[illegible]

橋 梁 台 帳

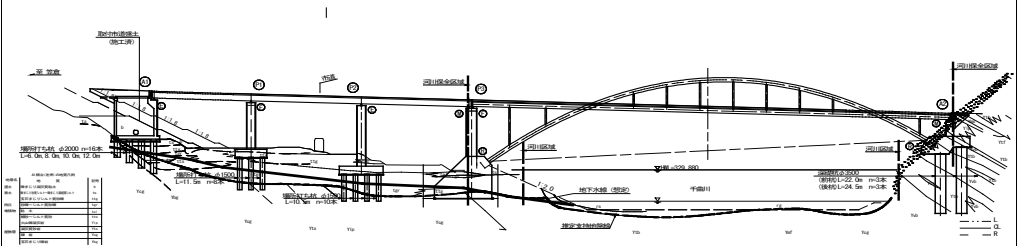
県コード	0	国土交通省コード	
橋 梁 名	笠倉壁田橋		

様式—3

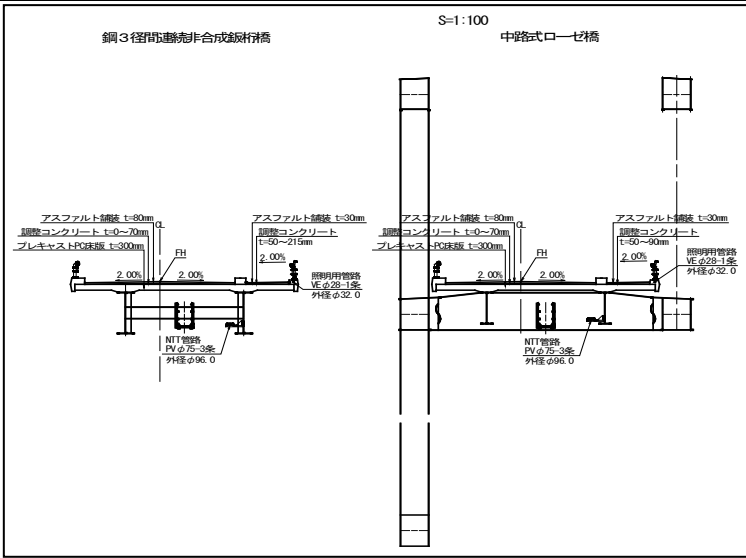
図 面



平面図



側面図



断面図

写 真



橋 梁 台 帳

様式ー1

橋 梁 台 帳														県 コ ー ド						国 土 交 通 省 コ ー ド																
様 式 ー 1														橋 梁 名						延徳橋(延徳橋歩道橋)																
一 般 的 事 項				上 部 構 造										上 部 構 造																						
事 務 所		北信建設事務所												橋梁用防護柵	車道側地覆																					
路 線 名		(一)中野小布施線													歩道側地覆		鋼製高欄 歩道用																			
フリガナ 橋 名		エントク ハシ エントク ハシ ホドウ キョウ 延徳橋(延徳橋歩道橋)													歩車道境界																					
位 置		起点 中野市 篠井字道添2-1 終点 中野市 三ツ和字斉藤配2173-1													施 工 業 者		中野土建(株)																			
橋 長		17.3 m												照 明	基 数																					
幅 員		2.8m 車線数													ワット数																					
橋 梁 形 式		鋼単純非合成H型鋼桁													ランプ種																					
橋 面 積 (地覆は除く)		2.8×17.3=48.4 m ²												下 部 構 造																						
橋 格		第3種 第3級(平地)												軀 体	形 式		橋台(A1)				橋台(A2)															
設 計 荷 重		群衆荷重 t													寸 法		H2.7 W2.8				H2.7 W2.8															
適用示方書		道路橋示方書・同解説(H24.3) 長野県設計基準(H19) 、立体横断施設技術基準・同開設(S54.1)													材 種		鉄筋コンクリート				鉄筋コンクリート															
設 計 震 度		Lev.1(躯体Kh = 0.30・0.28 土砂Kh = 0.24)													基 礎		STマイクロパイル				STマイクロパイル															
動的解析		なし												主要材料	寸 法		φ 267.3 × 29.0		φ 267.3 × 29.5		φ 267.3 × 29.0		φ 267.3 × 29.5													
雪 荷 重		1.00 kN/m													本 数		直杭 3 本		斜杭 3 本		直杭 2 本		斜杭 2 本													
添架物重量		1.00 kN/m													鉄 筋		0.613 t		0.623 t																	
平 面 線 形		直 R = ∞													コンクリート		9.4 m ³		9.4 m ³																	
		斜角 α 90°												鋼 材		－ t		－ t																		
		曲線半径 <th colspan="2">地 質</th> <td colspan="2">礫混土</td> <td colspan="2">礫混土</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>												地 質		礫混土		礫混土																		
縦 断 線 形		I = ∟0.40%												地支盤持	N 値		40以上		40以上																	
計画交通量		N6交通 197 台／日													種 類		ゴム支承		ゴム支承																	
交 差 物 件		(一)篠井川													支 承		形 式		－		－															
標 高		中央橋面高 332.39 m													伸 縮 継 手		ゴムジョイント		ゴムジョイント																	
規 定 限 界		桁下余裕高		0.60 m										落橋防止システム			桁かかり長		桁かかり長																	
		桁下空間高		m																																
		計 画 流 量		70.0 m ³ /s																																
河 川 計 画		計画河床高 (最低河床高)		328.92 m																																
		－																							施 工 業 者		軀 体		中野土建(株)		中野土建(株)					
		着 工 年 月		令和 4 年 7 月																																
竣 工 年 月		令和 5 年 11 月 (2023 年)																																		
マイクロフィルム		あり																							工 費 (千円)		129,470.0		64,735.0							
事 業 費 (千円)		全 体		213,928		4,420 千円/m ²		施 工 業 者	桁製作工		中野土建(株)		トライアン((株)																							
		上部工費		8,053		166 千円/m ²			桁架設工		中野土建(株)		トライアン((株)																							
		下部工費		47,399		床版工			中野土建(株)		トライアン((株)																									
		基 礎 工		146,804		塗 装			中野土建(株)																											
その 他																																				
荷 重 制 限		－ t																																		

橋 梁 台 帳

様式一2

[illegible]

橋 梁 台 帳

県コード	0	国土交通省コード
橋 梁 名	延徳橋(延徳橋歩道橋)	

様式—3

