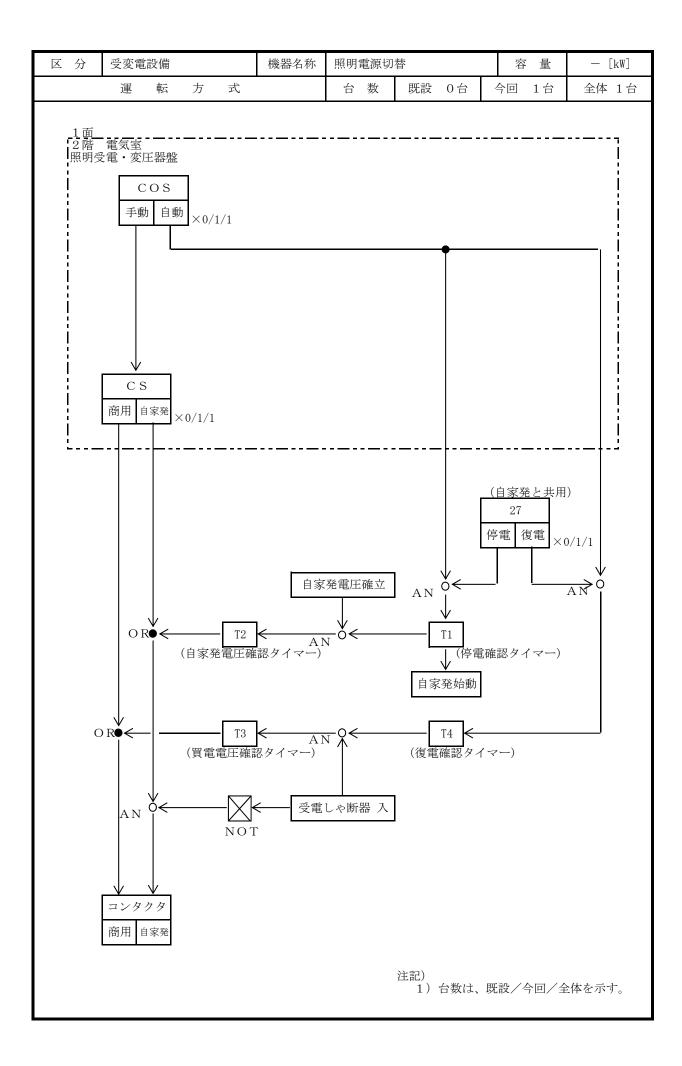
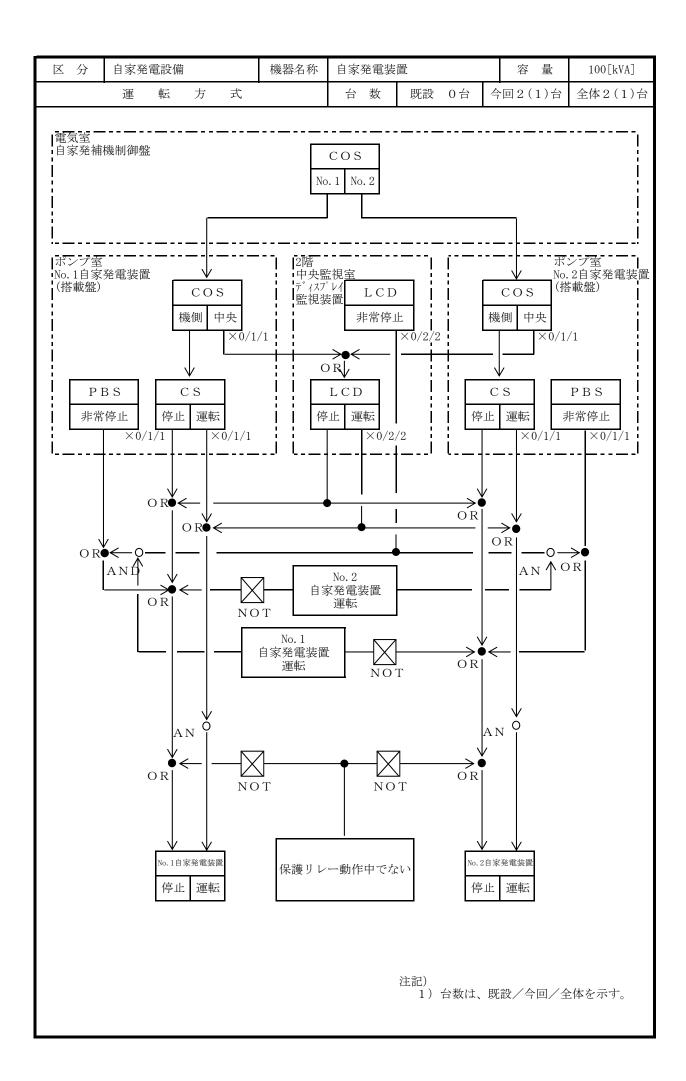


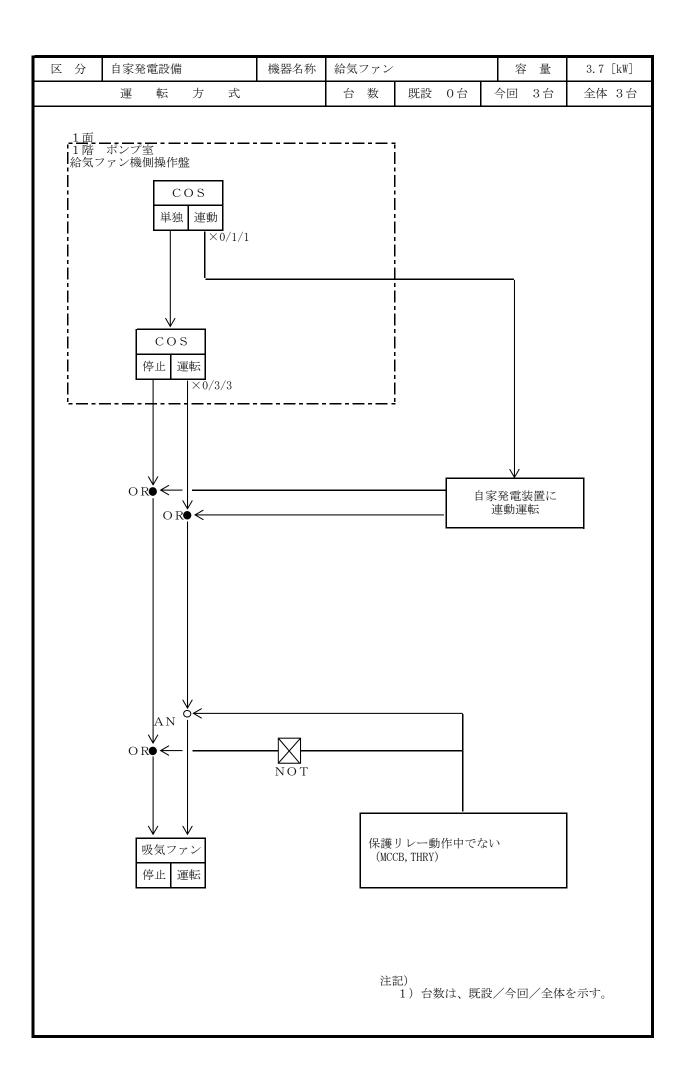
							排水	機場				
		停止	現場	1階 ポ	ンプ室	2階	皆 電気		2階	中央監	視室	
	項 目	条件	LCB	発電 装置		低圧 受電 盤	共通 補機 盤	自家 発補 機盤		CD	帳票	備考
	商用						mi.	1双盆	2/4/1	0		
	自家発					0				0		
運	動力電源					0				0		
	自家発電装置電源					0				0		
転	動力電源切替 自動									0		
•												
状												
1/1												
態												
表												
示												
	手動-自動 切替SW					0						
	商用-自家発 操作SW					0						
運												
転												
操												
l/ c:												
作												
	軽故障									> 0		
故												
	動力電源停電					0	—					
障	動力商用主幹MCCBトリップ					ر ٥						
•												
異												
<i>7</i> 4												
常												
表												
示												
±1	私工本田島民											
計	動力商用電圧					0				0		
器	動力商用電流 自家発電装置電圧					0				0		
位	自家発電装置電流					0				0		
類	ᆸᄽᄱᄙᄽᆖᄪᄱ											
水												



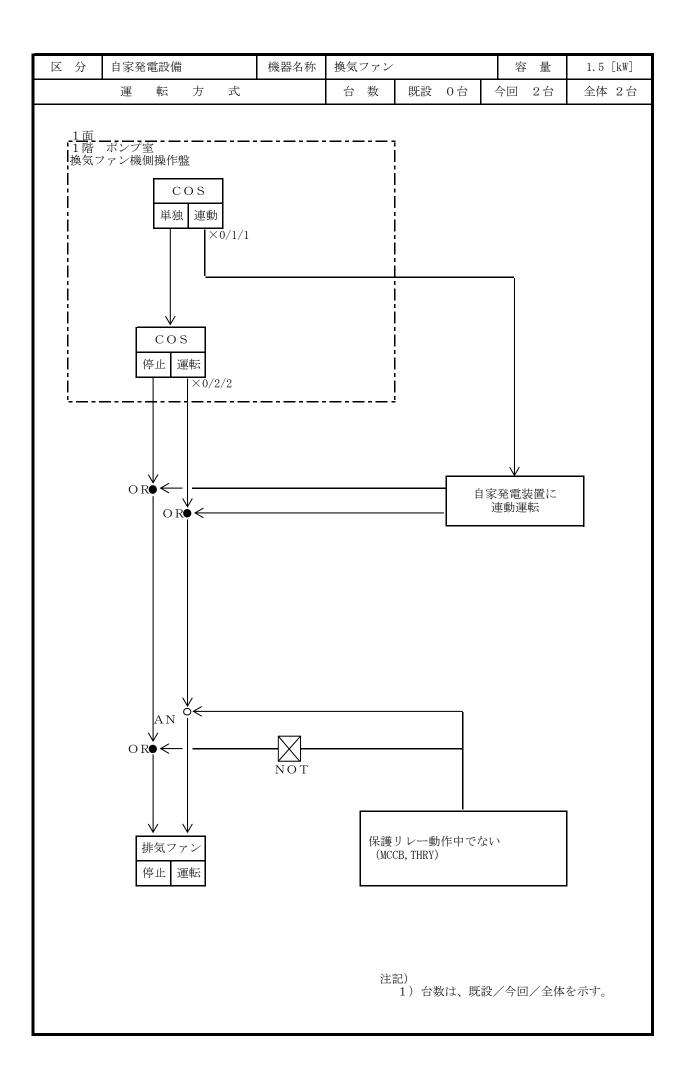
				排水機場								
	-T	停止	現場	1階 ポ	ンプ室	2階	指電気		2階	中央監	視室	Alde also
	項目	条件	LCB	発電 装置		低圧 受電 盤	共通 補機 盤	自家 発補 機盤	L(操作		帳票	備考
	商用					0				0		
	自家発					0				0		
運	照明電源					0				0		
転	照明電源切替 自動									0		
料公												
状												
態												
尼												
表												
示												
	手動-自動 切替SW					0						
	商用-自家発 操作SW					0						
運												
连												
転												
操												
作												
故	CCTV用制御盤MCCBトリップ									0		
DX.												
障												
•												
異												
74												
常												
表												
示												
計	照明電圧					0						
	照明電流					0						
器												
類												
狽												



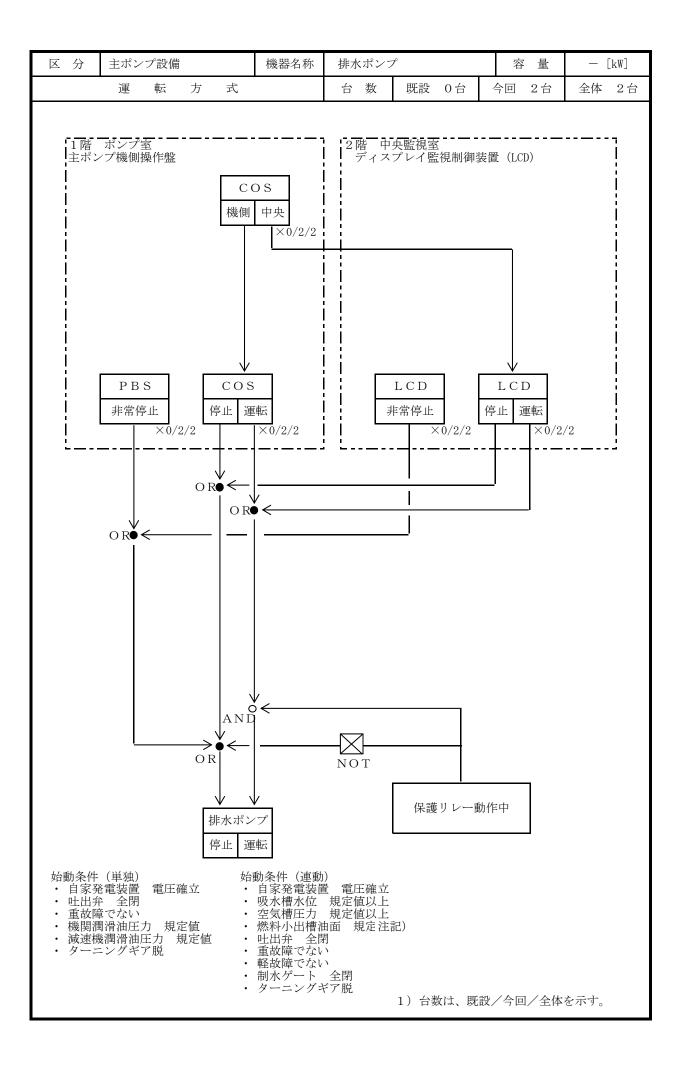
							排水	機場				
	II	停止	現場	1階 ポ	ンプ室	2階	指電気室		2階	中央監	視室	
	項目	条件	LCB	発電機 搭載盤		低圧 受電 盤	共通 補機 盤	自家 発補 機盤	L(操作	CD 表示	帳票	備考
	中央			0				0		0		
運	始動準備完了			0				0		0		
	始動中			0				0		0		
転	運転			0				0		0		
	電圧確立			0				0		0		
•	停止動作中			0				0		0		
	主幹MCCB入			0				0		0		
状	規定速度									0		
会区	停止									0		
態												
表												
示												
	機側-中央 切替SW			0						0		
運	停止一運転 操作SW			0					0	0		
	非常停止 押釦SW			0					0			
転	No.1-No.2 切替SW							0		0		
操												
作												
,,,												
	潤滑油圧力低下	T		0				0		0		
	冷却水温度上昇	T		0				0		0		
	過速度	T		0				0		0		
故	始動渋滞	T		0				0		0		
17 .12	過電流	T		0				0		0		
障	非常停止	T		0				0		0		
	過電圧	T		0				0		0		
•	不足電圧 潤滑油温度上昇	T T		0				0		0		
異	軸受温度上昇	T		0				0		0		
**	固定子温度上昇	T		0				0		0		
常	エンジン過負荷	T		0				0		0		
	燃料小出槽液面低下	T		0				0		0		
表	充電器故障			0				0		0		
示	地絡			0				0		0		
\1,	冷却水ヒータ過負荷			0				0		0		
	循環ポンプ過負荷			0				0		0		
		1										
		L										
	電圧			0				0		0		
計	電流			0				0		0		
	周波数			0				0		0		
器	電力			0				0		0		
	力率			0				0		0		
類	電力量			0				0		0		



			70 10				排水	機場				
	項目	停止	現場	1階 ポ	ンプ室		皆 電気	室	2階	中央監	視室	備考
	供 日	条件	LCB	発電 装置		低圧 受電	共通 補機	自家 発補		CD	帳票	7111.45
			LCD	装置		盤	補機盤	機盤	操作		以示	
	運転									0		
	停止		0							0		
	11 777											
運												
4												
転												
•												
状												
態												
悠												
表												
示												
	単独-連動 切替SW		0									
運	停止-運転 操作SW		0									
连												
転												
操												
作												
	故障	<u> </u>					> (0		
故							/)					
	MCCBトリップ [°]	T	्र									
障	過負荷	T	्रे									
•												
異												
常												
表												
20												
示												
1												
計												
器												
類												

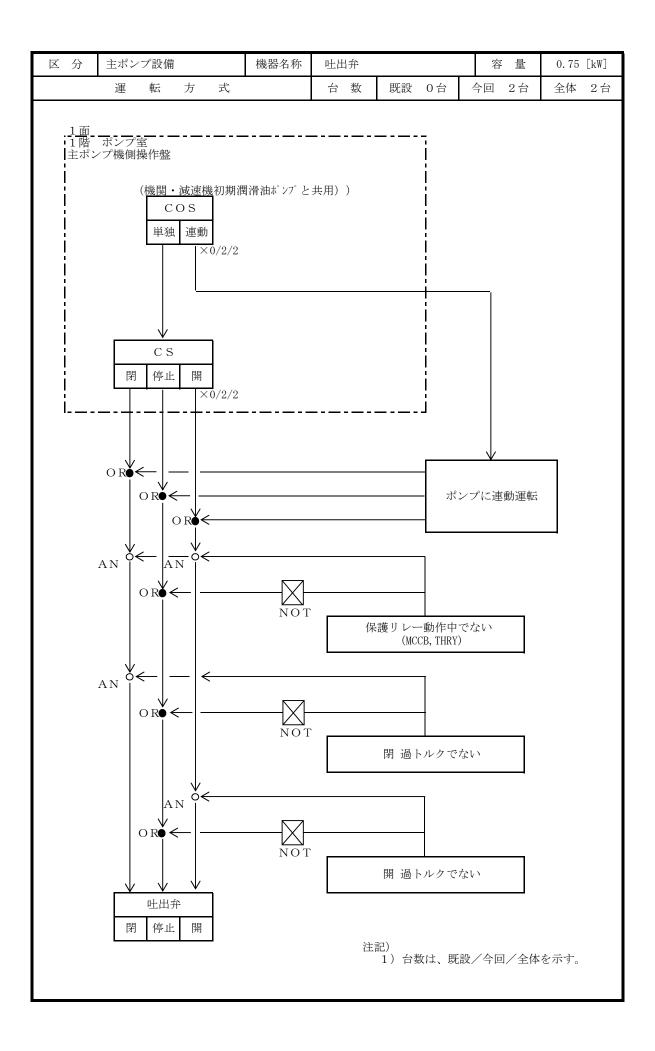


			7H [H				排水	機場				
	項目	停止	現場	1階 ポ	ンプ室	2階	指電気	室	2階	中央監	視室	/ 本土
	円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円 円	条件	LCB	発電 装置		低圧 受電	共通	自家 発補	L	CD	帳票	備考
			LCD	装置		盤	補機盤	機盤	操作	表示	収示	
	連動									0		
	停止		0							0		
	12.11		0									
運												
転												
状												
£4-												
態												
表		 										
1												
示												
	単独-連動 切替SW		0									
VE	停止-運転 操作SW		0									
運												
転												
操												
作												
1 P												
<u> </u>												
4-/	故障						> (0		
故	MCCBトリップ [°]	T	ो									
障	過負荷	T										
1												
•		<u> </u>										
異												
<i>7</i> ×												
常												
l												
表		-										
示												
1												
計												
on.												
器												
•	Ī.	1	1	I	1			l	1		1	

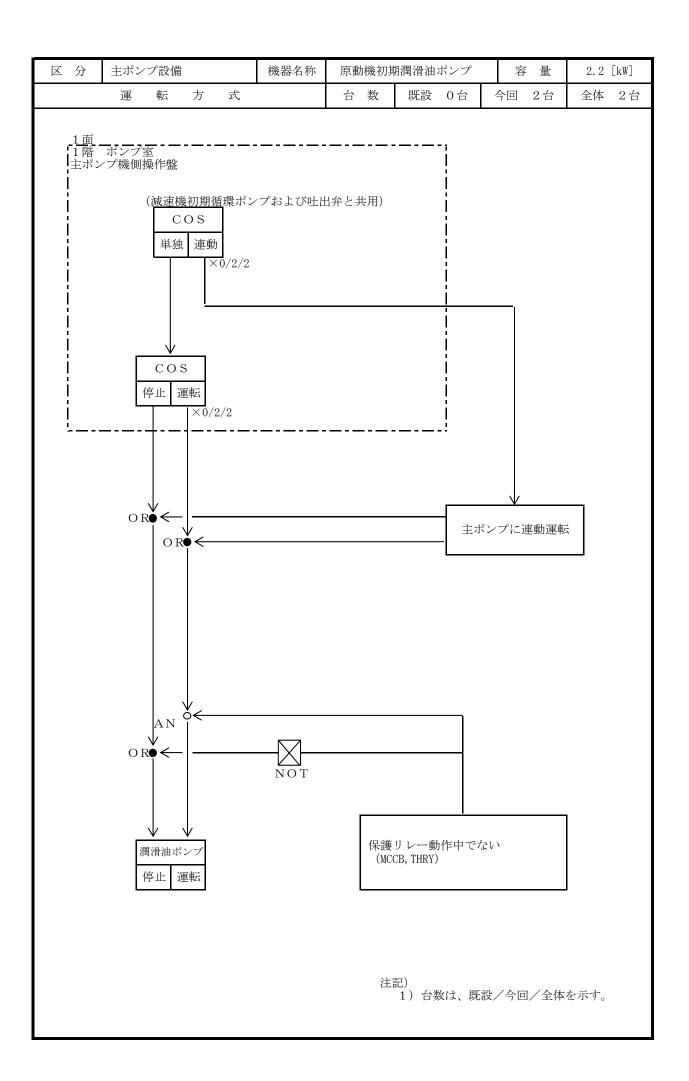


						排水	機場					
		停止	現場	1階 ポ	ンプ室	2階	皆 電気室		2階	中央監	視室	
	項 目	条件		発電		主ポン				CD		備考
			LCB	装置		プ動力 制御盤			操作	表示	帳票	
	機側		0							0		
	連動		0							0		
	単独		0							0		
	保護継電器復帰		0							0		
	自家発電圧確立		0							0		
	準備完了		0							0		
	クラッチ入		0							0		
運	機関低速度		0							0		
	機関規定速度		0							0		
転	運転		0							0		
	排水		0							0		
•	停止中		0							0		
	停止		0							0		
状	減速機油圧クラッチ入		0							0		
	減速機油圧クラッチ切		0							0		
態	機関冷却水通水		0							0		
	減速機冷却水通水		0							0		
表	運転		0							0		
	減速機油圧クラッチ入		0							0		
示	機関潤滑油圧力正常		0							0		
	減速機潤滑油圧力正常		0							0		
	ターニングギア脱		0							0		
	空気槽規定圧力		0							0		
			_									
運	機側-中央 切換SW		0									
転	手動-自動 切換SW											
操	停止-運転 操作SW		0						0			
作	非常停止押釦SW		0						0			
	그는 산속 (는 .)	<i>m</i>										
	非常停止	T	0			0				0		
+/-	主ポンプ始動渋滞	T	0			0				0		
故	主ポンプ軸受温度高 機関始動渋滞	T	0			0				0		
障	機関停止渋滞	T	0			0				0		
中	機関過速度	T	0			0				0		
	機関週歴度 油圧クラッチ圧力低下	T	0			0				0		
	機関潤滑油温度上昇	T	0			0				0		
異	機関潤滑油油圧低下	T	0			0				0		
犬	機関冷却水温度上昇	T	0			0				0		
常	機関冷却水断	T	0			0				0		
111	減速機潤滑油温度上昇	T	0			0				0		
表	減速機潤滑油油圧低下	T	0			0				0		
	減速機冷却水断	T	0			0				0		
示	空気槽圧力低下	T	0			0				0		
	吸水槽水位低下	T	0			0				0		
	吸水槽水位異常低下	T	0			0				0		
	機関初期潤滑油ポンプ故障	T	0			0				0		
	減速機初期潤滑油ポンプ故障	T	0			0				0		
	吐出弁故障	T	0			0				0		
	自家発重故障	T	0			0				0		
		<u> </u>										
]	1	1		1		1		ı	1	1	

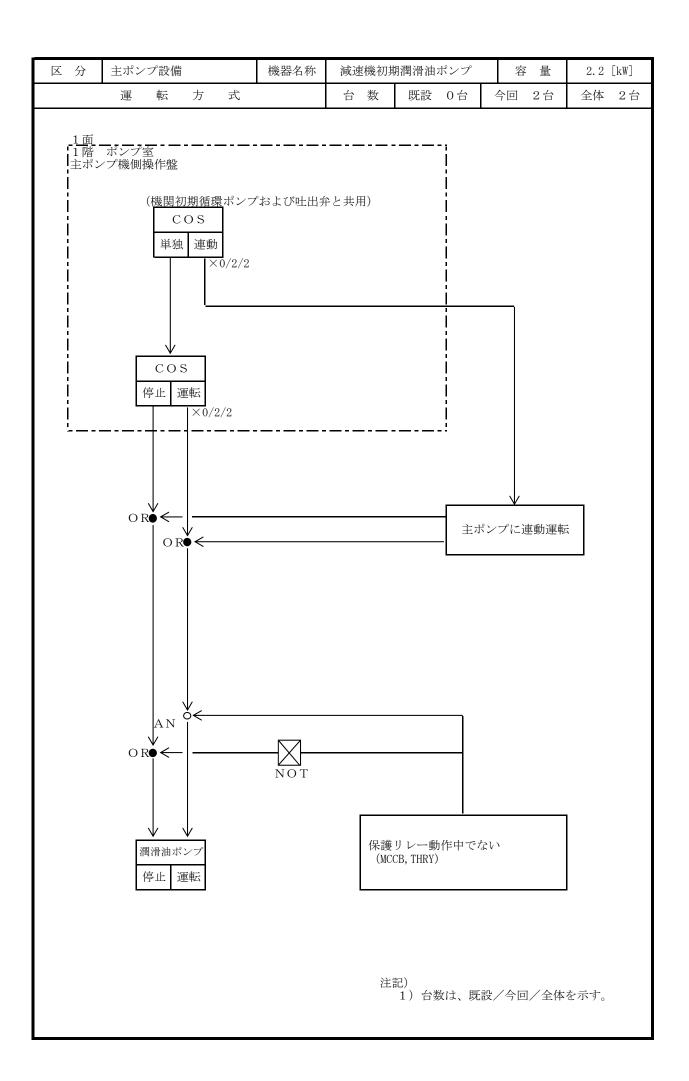
			TH 1.H				排水	機場				
	項目	停止	現場	1階 ポ	ンプ室	2階	皆 電気	室	2階	中央監	視室	備考
	棋 口	条件	LCB	発電		主ポンプ動力			LO	CD	帳票	7朋 45
			LCD	装置		制御盤			操作	表示	帐示	
	回転数									0		
	吐出圧力									0		
	ポンプ軸振動 (吐出し方向)									0		
	ポンプ軸振動(吐出し直角方向)									0		
計	機関冷却水温度									0		
	機関排気温度(過給機入口)									0		
器	機関排気温度(過給機出口)									0		
	管内クーラ入口温度									0		
類	管内クーラ出口温度									0		
	内水位		0							0		
	吸水槽水位		0							0		
	吐出槽水位		0							0		
	主ポンプ排水量		0							0		



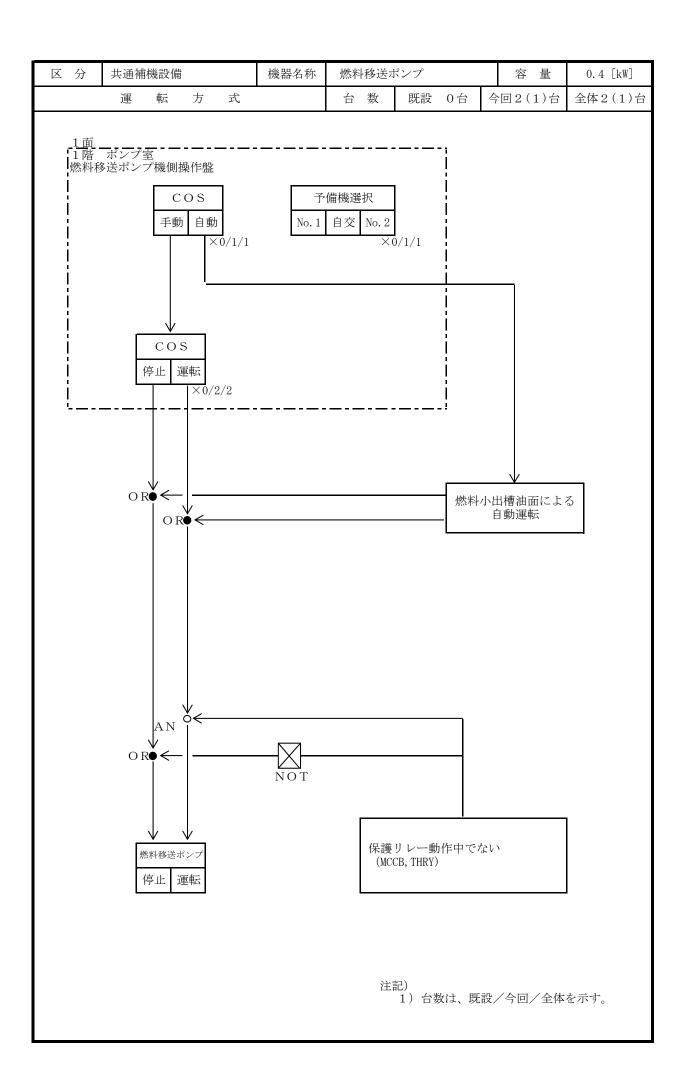
			C (C				排水	機場				
	項目	停止	現場	1階 ポ	ンプ室	2階	指電気	室	2階	中央監	視室	/±± ±x.
	項 目	停止 条件	LCB	発電 装置		主ポン プ動力 制御盤			L	CD	帳票	備考
				装置		制御盤			操作	表示	恢宗	
	単独		0									(共通)
	全閉		0							0		
	開動作中		0							0		
運	停止		0							0		
	閉動作中		0							0		
転												
•												
状												
態												
±												
表												
示												
	 											
	単独-連動 切替SW 閉-停止-開 操作SW		0									
運	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		0									
転												
												<u> </u>
操												
作												
''												
	12.0									_		
+4-	MCCBトリップ。	T	0			0				0		
故	過負荷 過トルク	T T	0			0				0		
障	21/1/2	1										
•												
												<u> </u>
異												
常												
.,,,												
表												
							-					
示												<u> </u>
計	吐出弁開度		0							0		
ĦΓ	<u> </u>		U							0		
器												
類												



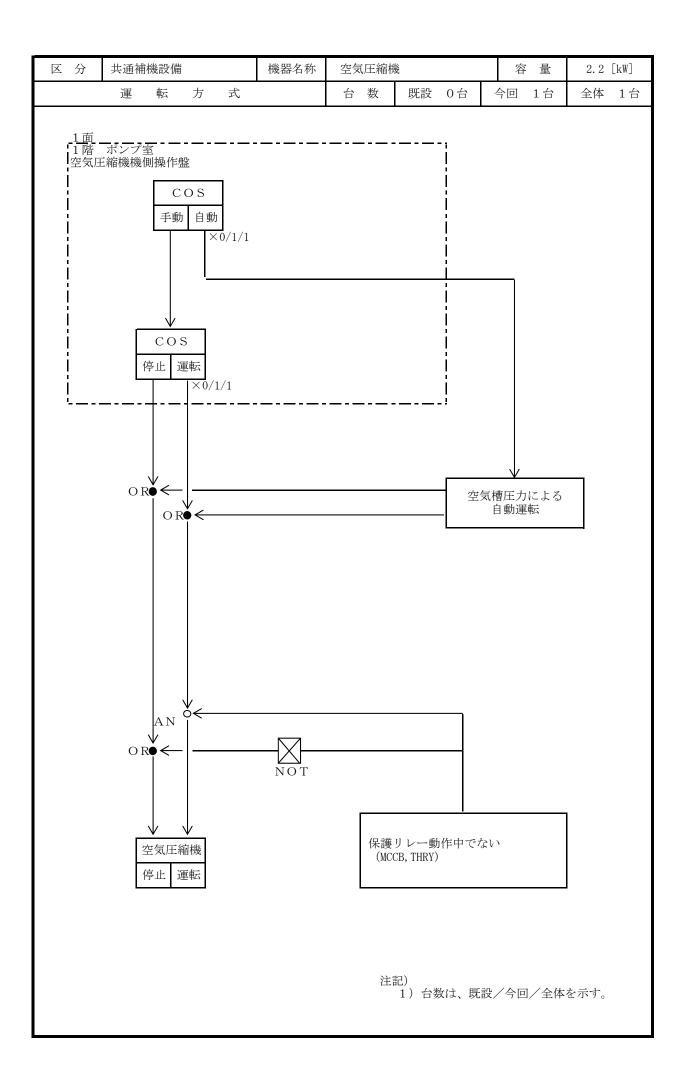
							排水	機場				
		停止	現場	1階 ポ	ンプ室	2階	皆 電気		2階	中央監	視室	/#: +r.
	項目	条件	LCB	発電 装置		主ポン プ動力 制御盤			Lo	CD	帳票	備考
			LCB	装置		制御盤			操作	表示	恢宗	
	単独											(共通)
	運転		0							0		
	停止		0									
運												
転												
状												
態												
表												
示												
	単独-連動 切替SW		0									
	停止-運転 操作SW		0									
運												
転												
#44												
操												
作												
	故障					> (0		
故	MOOD II w											
障	MCCBトリップ [®] 過負荷	T T		-								
1:45	-2/N	1	رد									
異												
常												
I												
表												
_												
示												
計												
器												
ster*												
類												



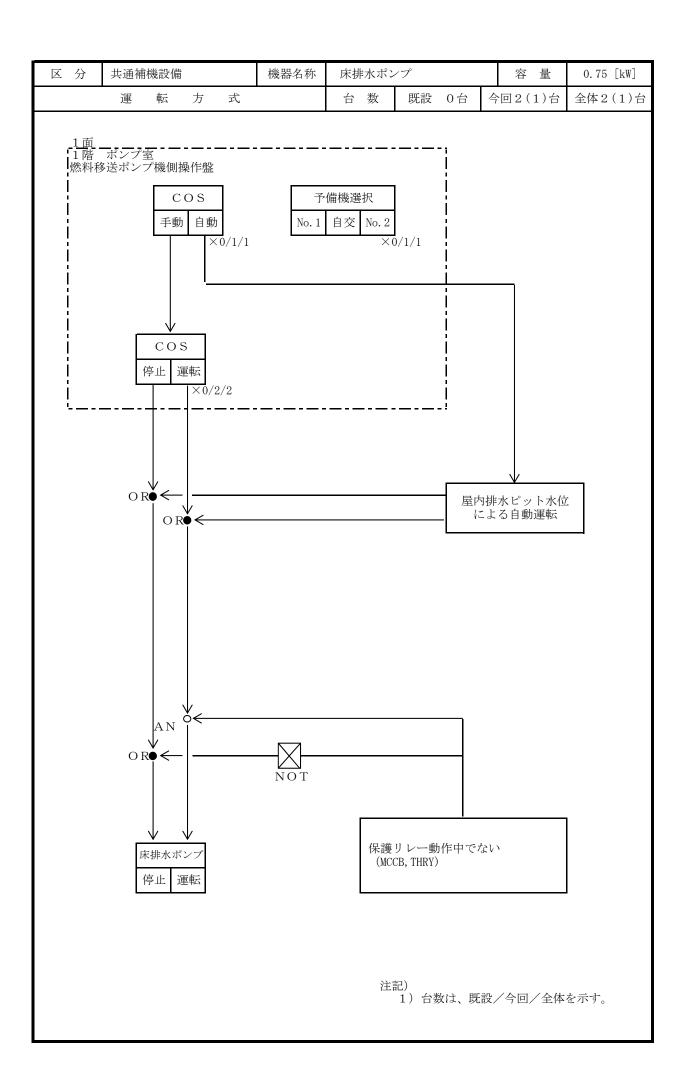
			I D				排水	機場				
	75 I	停止	現場	1階 ポ	ンプ室	2階	皆 電気		2階	中央監	視室	/##: -\r.
	項目	停止 条件	LCB	発電 装置		主ポン プ動力 制御盤			L		帳票	備考
			LCD	装置		制御盤			操作	表示	似示	
	運転		0							0		(共通)
	停止		0							0		
運												
転												
٠												
状												
*//												
態												
表												
11												
示												
	単独-連動 切替SW		0									
運	停止-運転 操作SW		0									
连												
転												
+H												
操												
作												
	故障					> (0		
故			_									
障	MCCBトリップ 過負荷	T T))									
中华	전기에 -	1	<u>ر</u> ب									
₩												
異												
常												
表												
示												
計												
器												
類												



			*C (C				排水	機場				
	75 D	停止	現場	1階 ポ	ンプ室	2階	皆 電気	室	2階	中央監	視室	/#:
	項目	条件	I CD	発電		低圧 受電	共通 補機	自家 発補	Lo	CD	帳票	備考
			LCB	発電 装置		盤	盤	機盤	操作	表示	恢宗	
	自動									0		
	1号									0		
	自動交互 2号									0		
運	運転		0							0		
廷	停止		0							0		
転			_									
٠												
115												
状												
態												
,65												
表												
示												
	手動-自動 切替SW		0									
	停止-運転 操作SW		0									
運	1号-自交-2号 切替SW		0									
転												
操												
124												
作												
	LI min											
+	故障						> 0					
故	MCCBトリップ [°]	T	ो							0		
障	過負荷	T										
I												
	燃料小出槽 油面上昇	T	0							0		
	燃料小出槽 油面低下	T	0				0					
異	Library Indiana. Little 1915 188											
冲	燃料貯油槽 油面低下	T	0				0					
常												
表												
示												
計	燃料流量											
四日												
器												
類												
炽												



			70 ID				排水	機場				
	項目	停止	現場	1階 ポ	ンプ室	2階	皆 電気	 室	2階	中央監	視室	備考
	供 口	条件	LCB	発電 装置		低圧 受電	共通 補機	主ポンプ動力	L	CD	帳票	7用75
			LOD	装置		盤	盤	プ動力制御盤	操作		以示	
	運転	<u> </u>	0							0		
	停止		0							0		
	空気槽ドレン弁 開		0							0		
運	空気槽ドレン弁 閉		0									
*-												
転												
.115												
状												
態												
表												
示												
	手動-自動 切替SW		0									
	停止-運転 操作SW		0									
運												
転												
操												
作												
	故障						> O					
故	以焊						/)					
	MCCBトリップ	T	्रे	_						0		
障	過負荷	T	्रे									
	ドレン弁開	T	0				0	0		0		
	1 N MI	1										
異												
件												
常												
表												
_												
示												
計												
器												
類												
炽		1										



		停止条件		排水機場								
	項目		現場 LCB	1階 ポンプ室 2階 電気室 2階 中央監視室							視室	
				発電		低圧		自家	LCD			備考
				発電 装置		受電盤	共通 補機 盤	発補 機盤	操作	表示	帳票	
	自動									0		
	1号									0		
	自動交互									0		
	2号									0		
運	運転		0							0		
転	停止		0							0		
料公												
状												
態												
表												
<u> </u>												
示												
	手動-自動 切替SW		0									
	停止-運転 操作SW		0									
運	1号-自交-2号 切替SW		0									
転												
TD												
操												
作												
IF												
	故障	1		1			> (
故												
	MCCBトリップ [°]	T	्रे							0		-
障	過負荷	T	्र									
•	屋内排水ピット 水位上昇		0				0			0		
異												
共												
常		 										
111												
表												
示												
						_						
計												
器												
Nor*												
類												