

地域自主戦略交付金に係る中間評価

長野県

設定年度	平成 23 年度
番号	11
成果目標	<p>交通ネットワーク整備により都市の骨格軸を形成し、中心部においては機能的でにぎわいのある市街地を形成する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路の総時間短縮 (H21) 0 分・台/日 → (H25 末) 6,000 分・台/日</li> <li>・歩行者数 平均 (H21) 644 人/12h → (H25 末) 670 人/12h</li> </ul>
達成予定年度	平成 25 年度
中間評価年度	平成 23 年度
対応事業	社会資本整備に関する事業
参照情報	「社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）」誰もが快適で暮らしやすいまちづくりの推進
中間評価	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路の総時間短縮 (H23) 4,703 分・台/日</li> <li>・歩行者数 平均 (H23) 670 人/12h</li> </ul> <p>道路の総時間短縮値については、整備後供用延長により H23 中間目標値である 4,000 分・台/日を上回る結果となっており、交通時間短縮が図られている。</p> <p>また、歩行者数においても、H23 中間目標値である 670 人/12h にほぼ到達する整備状況となっており、定住・来街者の機動向上が図られている。</p>

(根拠：地域自主戦略交付金制度要綱第 11 第 1 項第 2 号)