

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成30年7月5日

計画の名称	安全で安心なうつくしいまちづくりの推進計画（防災・安全）		
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度	交付対象	長野県、長野市、松本市、岡谷市、諏訪市、須坂市、伊那市、中野市、塩尻市、千曲市、安曇野市、下諏訪町、辰野町、箕輪町、南箕輪村、宮田村
計画の目標	長野県の都市計画区域における人口集中地区の通学路及び避難路等の安全性を向上する。		

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まちなか（人口集中地区）の危険な通学路の解消。</li> <li>・まちなか（人口集中地区）の防災環境軸（幅員15m以上の街路）となる緊急輸送路、避難路、延焼・家屋崩壊防止施設等の街路整備。</li> </ul>
----------------	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H23)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H28末)	
・人口集中地区内の都市計画決定されている通学路整備率 = Σ（整備済み延長） / （都市計画道路延長）	58%	59%	61%	・長野県強靱化計画に基づき実施される要素事業：8-A1～8-A27 全て ・上田地域定住化自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：8-A3、8-A4、8-A16 ・長野県橋梁長寿化日修繕計画に基づき実施される要素事業：8-A1、8-A5
・人口集中地区内の都市計画決定されている避難路及び延焼防止施設等（防災環境軸）整備率 = Σ（整備済み延長） / （都市計画道路延長）	54%	56%	58%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	47,498.百万円	A	47,103.百万円	B	0	C	395.百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.8%
-------	---------------	------------	---	------------	---	---	---	---------	---------------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	「長野県建設部社会資本総合整備計画評価実施要領」に基づき実施する。	整備計画の交付期間の最終年度に予定しているすべての要素事業が完了した後、速やかに実施する。 （翌年度へ繰り越す要素事業がある場合は、当該事業が完了した後、実施する。） 公表の方法 長野県公式ホームページ「Web site 信州」において公表する。

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業											事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H24	H25	H26	H27	H28		
8-A1	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	内環状南線（中条工区）	道路拡幅 L=0.5km	松本市						6,700	
8-A2	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	出川双葉線	道路拡幅 L=0.3km	松本市						5,888	
8-A3	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	中常田新町線	道路拡幅 L=0.7km	上田市	■	■				920	
8-A4	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	北天神町古吉町線（三好町工区）	道路拡幅 L=0.6km	上田市	■	■				880	
8-A5	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	上川橋線	道路拡幅 L=0.3km	茅野市	■	■				1,860	
8-A6	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	竜東線（境工区）	道路拡幅 L=0.5km	伊那市	■	■				115	
8-A7	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	竜東線（中央北工区）	道路拡幅 L=0.3km	伊那市						530	
8-A8	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	下山妙琴原線	道路拡幅 L=0.4km	飯田市	■	■				23	
8-A9	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	臥竜線	道路拡幅 L=0.1km	須坂市						188	
8-A10	街路	一般	塩尻市	直接		S街路	改築	吉田原通線	道路拡幅 L=0.2km	塩尻市						187	
8-A11	街路	一般	千曲市	直接		S街路	改築	旧国道線	道路拡幅 L=0.2km	千曲市						370	P3-3



C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H24	H25	H26	H27	H28		
8-C1	計画・調査	一般	長野県	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	長野県						150	
8-C2	計画・調査	一般	塩尻市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	塩尻市						10	
8-C3	計画・調査	一般	下諏訪町	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	下諏訪町						2	
8-C4	計画・調査	一般	諏訪市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	諏訪市						5	
8-C5	計画・調査	一般	岡谷市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	岡谷市						10	
8-C6	計画・調査	一般	宮田村	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	宮田村						5	
8-C7	計画・調査	一般	辰野町	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	辰野町						8	
8-C8	計画・調査	一般	箕輪町	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	箕輪町						7	
8-C9	計画・調査	一般	中野市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	中野市						3	
8-C10	計画・調査	一般	南箕輪村	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	南箕輪村						10	
8-C11	計画・調査	一般	伊那市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	伊那市						4	
8-C12	道路	一般	長野県	直接		道路	関連区間用地	事業関連区間の用地購入	長野県						150	
8-C13	道路	一般	安曇野市	直接		道路	関連区間用地	事業関連区間の用地購入	安曇野市						31	
										合計					395	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
8-C1	基幹事業(A-16,20,21,22,23)の整備効果(通学路の安全性)を高めるために、通学路の安全性を考慮して都市計画道路の見直しを行う。	
8-C2	基幹事業(A-10)の整備効果を評価し、都市計画道路網を見直すことで、都市計画道とにおける効率的・効果的な通学路整備の展開を図る。	
8-C3	諏訪都市計画圏域の街路整備(A-5,22,26)に伴う交通量の変化を踏まえて、都市計画道路網を見直すことで、都市計画道路における効率的・効果的な通学路整備の展開を図る。	
8-C4	諏訪都市計画圏域の街路整備(A-5,22,26)に伴う交通量の変化を踏まえて、都市計画道路網を見直すことで、都市計画道路における効率的・効果的な通学路整備の展開を図る。	
8-C5	基幹事業(A-26)の整備効果を評価し、都市計画道路網を見直すことで、都市計画道路における効率的・効果的な通学路整備の展開を図る。	
8-C6	伊那都市計画圏域における幹線街路整備(A-6,7)に伴う交通量の変化を踏まえて、都市計画道路網を見直すことで、都市計画道路における効率的・効果的な通学路整備の展開を図る。	
8-C7	伊那都市計画圏域における幹線街路整備(A-6,7)に伴う交通量の変化を踏まえて、都市計画道路網を見直すことで、都市計画道路における効率的・効果的な通学路整備の展開を図る。	
8-C8	伊那都市計画圏域における幹線街路整備(A-6,7)に伴う交通量の変化を踏まえて、都市計画道路網を見直すことで、都市計画道路における効率的・効果的な通学路整備の展開を図る。	
8-C9	基幹事業(A-31)の整備効果(通学路の安全性)を高めるために、通学路の安全性を考慮して都市計画道路の見直しを行う。	
8-C10	基幹事業(A-6,7)の整備効果を評価し、伊那(南箕輪)都市計画区域の道路網を見直すことで、都市計画道路における効率的・効果的な通学路整備の展開を図る。	
8-C11	基幹事業(A-6,7)の整備効果を評価し、伊那(南箕輪)都市計画区域の道路網を見直すことで、都市計画道路における効率的・効果的な通学路整備の展開を図る。	
8-C12	基幹事業(A-5,20,22,26)の整備に伴い、既存道路との交差点部において危険な箇所があることから、都市計画区域外の用地を買収し、通学路(交差点部)の安全性を向上させる。	
8-C13	基幹事業(A-25)の整備に伴い、既存道路との交差点部において危険な箇所があることから、都市計画区域外の用地を買収し、通学路(交差点部)の安全性を向上させる。	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する  
 交付対象事業の効果の発現状況

- ・中常田新町線等の整備を推進した結果、通学路の歩道整備が促進され、安全な都市内歩行空間の創出に寄与した。
- ・下山妙琴原線等の整備を推進した結果、都市内の広幅員街路整備が促進され、延焼遮断帯の骨格の形成および避難路の充実が図られた。

II 定量的指標の達成状況	指標①（人口集中地区内の都市計画決定されている通学路整備率）	最終目標値	61.00%	目標値と実績値に差が出た要因	市単独事業においても、ほかの整備すべき路線の整備を進めたため。
		最終実績値	61.30%		
	指標②（人口集中地区内の都市計画決定されている避難路及び延焼防止施設等（防災環境軸）整備率）	最終目標値	58.00%	目標値と実績値に差が出た要因	市単独事業においても、ほかの整備すべき路線の整備を進めたため。
		最終実績値	58.99%		
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況  
 （必要に応じて記述）

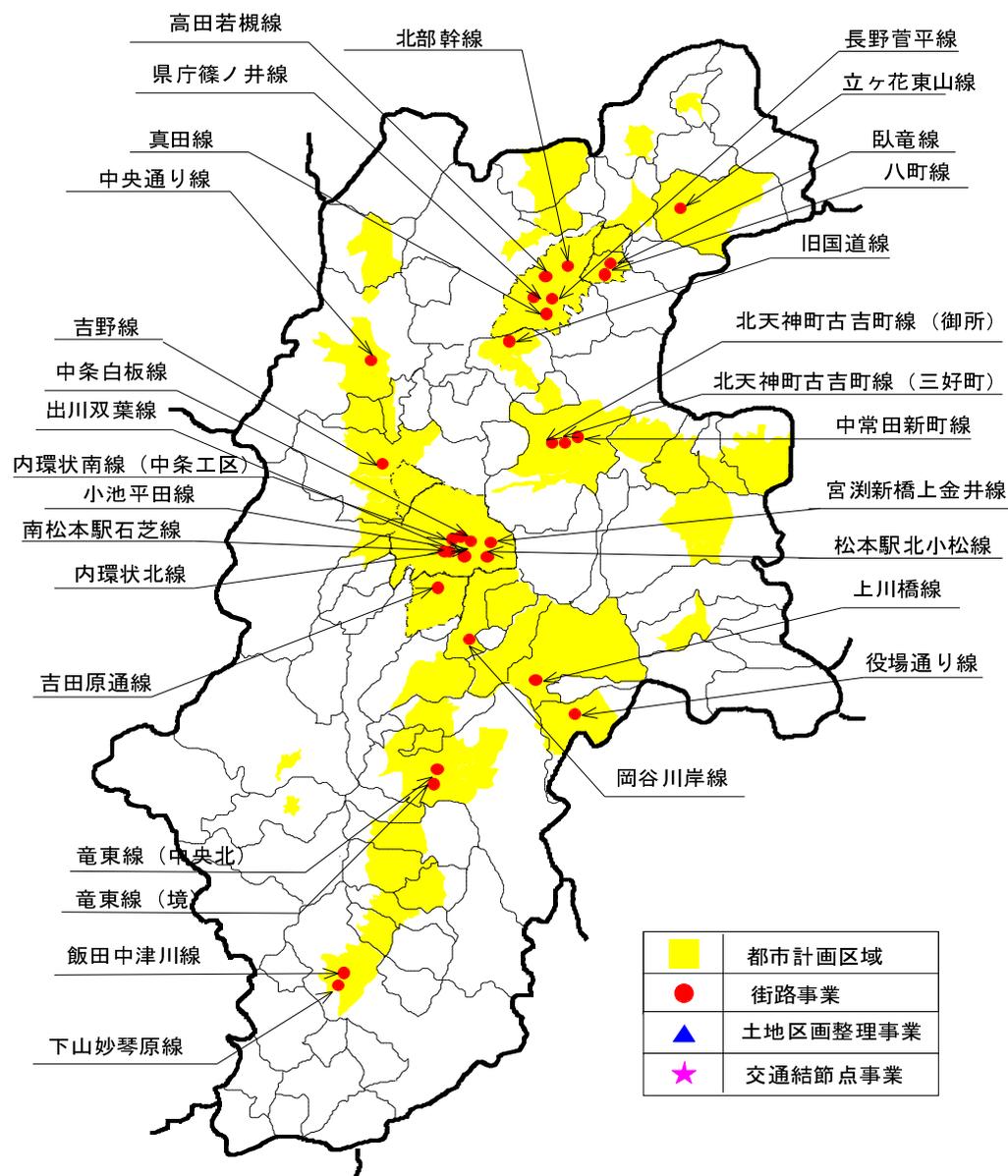
- ・中常田新町線の整備に伴い、常田地区の居住人口や上田市東部地域の事務所数が増加し、地域の活性化に寄与したと評価できる。
- ・北天神町古吉町線の整備に伴い、上田市城下地区の居住人口や商店数が増加し、地域の活性化に寄与したと評価できる。

3. 特記事項（今後の方針等）

- ・都市部の歩道未整備箇所や狭隘な緊急輸送路を優先的に整備し、円滑な交通や安全な歩行空間を確保することにより、快適で安心な都市空間を創出したと評価できる。
- ・今後は、引き続き、歩道未整備区間を優先的に整備を進めると同時に、都市部の防災機能を向上させるため、緊急輸送路の無電柱化を推進していく。

(参考図面)

計画の名称	安全で安心なうつくしいまちづくりの推進計画（防災・安全）	
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度（5年間）	交付対象 長野県、長野市、松本市、岡谷市、諏訪市、須坂市、伊那市、中野市、塩尻市、千曲市、安曇野市、下諏訪町、辰野町、箕輪町、南箕輪村、宮田村



パッケージ8 交付対象事業

■ A 道路事業

番号	路線名	延長・面積
8-A1	内環状南線 (中条工区)	0.5km
8-A2	出川双葉線	0.3km
8-A3	中常田新町線	0.7km
8-A4	北天神町古吉町線 (三好町工区)	0.6km
8-A5	上川橋線	0.3km
8-A6	竜東線 (境工区)	0.5km
8-A7	竜東線 (中央北工区)	0.3km
8-A8	下山妙琴原線	0.4km
8-A9	臥竜線	0.1km
8-A10	吉田原通線	0.2km
8-A11	旧国道線	0.2km
8-A12	中条白板線	0.3km
8-A13	内環状北線	0.3km
8-A14	小池平田線	0.3km
8-A15	宮渕新橋上金井線	0.8km
8-A16	北天神町古吉町線 (御所工区)	0.5km
8-A17	県庁篠ノ井線	0.4km
8-A18	高田若槻線	0.9km
8-A19	真田線	0.5km
8-A20	飯田中津川線	0.4km
8-A21	中央通り線	0.5km
8-A22	役場通り線	0.3km
8-A23	松本駅北小松線	0.5km
8-A24	南松本駅石芝線	0.3km
8-A25	吉野線	0.5km
8-A26	岡谷川岸線	0.4km
8-A27	長野菅平線	0.3km
8-A28	臥竜線	0.4km
8-A29	八町線	0.4km
8-A30	北部幹線	0.7km
8-A31	立ヶ花東山線	0.5km

■ C 効果促進事業

番号	事業名	市町村
8C-1	都市計画道路網の計画業務	長野県
8C-2	都市計画道路網の計画業務	塩尻市
8C-3	都市計画道路網の計画業務	下諏訪町
8C-4	都市計画道路網の計画業務	諏訪市
8C-5	都市計画道路網の計画業務	岡谷市
8C-6	都市計画道路網の計画業務	宮田村
8C-7	都市計画道路網の計画業務	辰野町
8C-8	都市計画道路網の計画業務	箕輪町
8C-9	都市計画道路網の計画業務	中野市
8C-10	都市計画道路網の計画業務	南箕輪村
8C-11	都市計画道路網の計画業務	伊那市
8C-12	関連区間用地費	長野県
8C-13	関連区間用地費	安曇野市