

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成27年7月28日

計画の名称	安全・安心・快適な交通を確保する道路整備等の推進計画（防災・安全）									
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度（5年間）	交付対象	長野県、長野市、松本市、上田市、岡谷市、飯田市、諏訪市、須坂市、小諸市、伊那市、駒ヶ根市、中野市、大町市、飯山市、茅野市、塩尻市、佐久市、千曲市、東御市、安曇野市、小海町、川上村、南牧村、南相木村、北相木村、佐久穂町、軽井沢町、御代田町、立科町、青木村、長和町、下諏訪町、富士見町、原村、辰野町、箕輪町、飯島町、南箕輪村、中川村、宮田村、松川町、高森町、阿南町、阿智村、平谷村、根羽村、下條村、売木村、天龍村、泰阜村、喬木村、豊丘村、大鹿村、上松町、南木曾町、木祖村、王滝村、大桑村、木曾町、生坂村、山形村、朝日村、筑北村、池田町、松川村、白馬村、坂城町、小谷村、高山村、山ノ内町、木島平村、野沢温泉村、信濃町、小川村、飯綱町、栄村							
計画の目標	災害に強い交通ネットワークの確保と適切な道路管理を複合的に行い、安全で快適な道路環境整備等を推進する。									
計画の成果目標（定量的指標）	道路利用者の安心度の向上									
定量的指標の定義及び算定式	対象ルート上で安全に通行できる延長の割合。改善必要ルートの全延長とそのうちの対策完了により通行車輛が安全に通行できる延長より算出。  (道路利用者の安心度) = Σ (対象ルートのうちの安全通行可能な延長) / Σ (改善必要ルートの全延長)  安全・安心・快適な交通を確保する道路整備を進める						定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)							
	0%	50%	100%							
	0	437 箇所	656 箇所							
全体事業費	合計 (A+B+C)	49,884.96百万円	A	48,507.4百万円	B	300.0百万円	C	1,077.5百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.2%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	「長野県建設部社会資本総合整備計画評価実施要領」に基づき実施する。	整備計画の交付期間の最終年度に予定しているすべての要素事業が完了した後、速やかに実施する。 (翌年度へ繰り越す要素事業がある場合は、当該事業が完了した後、実施する。)
	公表の方法	長野県公式ホームページ「Web site 信州」において公表する。

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
1-A123	道路	一般	長野県	直接		国道	修繕	(国)18号・湯川橋	橋梁補修(0.1km、1橋)	軽井沢町						110	
1-A131	道路	一般	長野県	直接		都道府県道	修繕	(一)栗尾見上線・志の八橋	橋梁補修(0.1km、1橋)	南相木村						15	
1-A136	道路	一般	長野県	直接		国道	修繕	(国)254号・笠岩大橋他	橋梁補修(1.8km、16橋)	佐久市 上田市			●●●●			196	
1-A142	道路	一般	長野県	直接		国道	修繕	(国)299号・柏木橋	橋梁補修(0.1km、1橋)	佐久穂町						10	
1-A143	道路	一般	長野県	直接		国道	修繕	(国)141号・大久保橋	橋梁補修(0.1km、1橋)	南牧村						60	
1-A144	道路	一般	長野県	直接		国道	修繕	(国)142号・平井高架橋他	橋梁補修(0.3km、2橋)	佐久市			●●●●			100	
1-A150	道路	一般	長野県	直接		都道府県道	修繕	(一)梓山海ノ口線・男橋	橋梁補修(0.1km、1橋)	川上村			●●●●			65	
1-A170	道路	一般	長野県	直接		都道府県道	修繕	(主)小諸軽井沢線・中沢大橋	橋梁補修(0.2km、1橋)	小諸市						100	
1-A175	道路	一般	長野県	直接		都道府県道	修繕	(一)大張北岩水線・栄橋	橋梁補修(0.1km、1橋)	佐久穂町			●●●●			80	
1-A194	道路	一般	長野県	直接		国道	修繕	(国)141号・大月橋	橋梁補修(0.1km、1橋)	南牧村						20	
1-A200	道路	一般	長野県	直接		都道府県道	修繕	(主)下仁田浅科線・鼻顔橋	橋梁補修(0.1km、1橋)	佐久市						130	









1-A48	道路	一般	長野県	直接		都道府県道	修繕	(一)奥志賀公園線 志賀1号トンネル	トンネル修繕(0.5km)	山ノ内町							65
1-A49	道路	一般	長野県	直接		都道府県道	修繕	(一)奥志賀公園線 志賀2号トンネル	トンネル修繕(0.4km)	山ノ内町							45
1-A50	道路	一般	長野県	直接		都道府県道	修繕	(一)奥志賀公園線 志賀3号トンネル	トンネル修繕(1.1km)	山ノ内町							155
1-A58	道路	雪寒	長野県	直接		国道	雪寒	(国)117号 静間～森	気象情報装置(6基)	飯山市～栄村							40
1-A74	道路	雪寒	長野県	直接		国道	雪寒	(国)292号 新井	消雪施設(0.3km)	中野市							150
1-A75	道路	雪寒	長野県	直接		国道	雪寒	(国)403号 栗和田	消雪施設(0.2km)	中野市							100
1-A76	道路	雪寒	長野県	直接		国道	雪寒	(国)117号 伍位野	消雪施設(0.3km)	飯山市							220
1-A77	道路	雪寒	長野県	直接		都道府県道	雪寒	(主)飯山野沢温泉線 中村	消雪施設(0.2km)	野沢温泉村							300
1-A301	道路	一般	岡谷市	直接		市町村道	修繕	(他)湊11号線・秋葉山橋他	橋梁補修(0.2km)	岡谷市							10.0
1-A302	道路	一般	佐久市	直接		市町村道	修繕	(他)A55号線・塩田山跨線橋	橋梁補修(0.1km,1橋)	佐久市							4.0
1-A303	道路	一般	軽井沢町	直接		市町村道	修繕	(1)塩沢中学校線・塩沢跨線橋	橋梁補修(0.1km,1橋)	軽井沢町							4.0
1-A304	道路	一般	軽井沢町	直接		市町村道	修繕	(1)新 <sup>マ</sup> 7線・南ヶ丘陸橋	橋梁補修(0.1km,1橋)	軽井沢町							5.0
1-A305	道路	一般	軽井沢町	直接		市町村道	修繕	(1)南原 <sup>ハ</sup> イ <sup>ス</sup> 線・南原陸橋	橋梁補修(0.1km,1橋)	軽井沢町							3.5
1-A306	道路	一般	北相木村	直接		市町村道	修繕	(他)牛落線・鳩岩橋	橋梁補修(0.1km,1橋)	北相木村							11.0
1-A307	道路	一般	北相木村	直接		市町村道	修繕	(他)黒岩線・大桑橋	橋梁補修(0.1km,1橋)	北相木村							6.0
1-A308	道路	一般	安曇野市	直接		市町村道	修繕	(他)穂高0763号線・しゃくなげ橋	橋梁補修(0.1km,1橋)	安曇野市							12.0
1-A309	道路	一般	松本市	直接		市町村道	修繕	(他)2024号線・中央	橋梁補修(0.1km,1橋)	松本市							100.0
1-A310	道路	一般	松本市	直接		市町村道	修繕	(1)3008号線・本庄	橋梁補修(0.1km,1橋)	松本市							22.0
1-A311	道路	一般	松本市	直接		市町村道	修繕	(1)2725号線・入山辺	橋梁補修(0.1km,1橋)	松本市							21.0
1-A312	道路	一般	塩尻市	直接		市町村道	修繕	(他)本山堤権現線・宗賀本山	橋梁補修(0.1km,1橋)	塩尻市							22.7
1-A313	道路	一般	塩尻市	直接		市町村道	修繕	(1)長井坂線他9路線・柿沢跨線橋他10橋梁	橋梁補修(0.6km,10橋)	塩尻市							14.0
1-A314	道路	一般	塩尻市	直接		市町村道	修繕	(2)国鉄側道線・上西条第四跨線橋	橋梁補修(0.1km,1橋)	塩尻市							35.0
1-A315	道路	一般	上田市	直接		市町村道	修繕	(他)川原柳豊里線・住吉～芳田	舗装補修(2.5km)	上田市							70.0
1-A316	道路	一般	東御市	直接		市町村道	修繕	(1)浦久保・山崎線・浦久保～山崎	舗装補修(2.4km)	東御市							40.0
1-A317	道路	一般	駒ヶ根市	直接		市町村道	修繕	(他)光前寺北線・北割	舗装補修(1.2km)	駒ヶ根市							25.0
1-A318	道路	一般	南箕輪村	直接		市町村道	修繕	(他)2230号線・南原	舗装補修(0.7km)	南箕輪村							32.0
1-A319	道路	一般	喬木村	直接		市町村道	修繕	(1)200号線・阿島	舗装補修(0.32km)	喬木村							17.0
1-A320	道路	一般	須坂市	直接		市町村道	修繕	(2)井上松宮中島線・井上	舗装補修(1.5km)	須坂市							54.0
1-A321	道路	一般	長野市	直接		市町村道	修繕	(他)篠/井中592号線・篠/井布施高田	舗装補修(0.05km)	長野市							50.0
1-A322	道路	一般	飯山市	直接		市町村道	修繕	(他)1-401号線・市/口	舗装補修(0.19km)	飯山市							16.0
1-A323	道路	一般	栄村	直接		市町村道	修繕	(1)平滝野々海線・平滝	舗装補修(0.42km)	栄村							40.0
1-A324	道路	一般	飯山市	直接		市町村道	修繕	(1)7-105号線・戸狩	舗装補修(0.2km)	飯山市							6.5
1-A325	道路	一般	飯山市	直接		市町村道	修繕	(1)5-119号線・斑尾	舗装補修(0.1km)	飯山市							3.5
1-A326	道路	一般	上田市	直接		市町村道	修繕	(1)丸子北御牧線・御嶽堂～塩川	舗装補修(6.6km)	上田市							101.0
1-A327	道路	一般	東御市	直接		市町村道	修繕	(1)田中弥津線・常田～弥津	舗装補修(0.8km)	東御市							41.0
1-A328	道路	一般	岡谷市	直接		市町村道	修繕	(1)11号線・銀座	舗装補修(1.1km)	岡谷市							113.0
1-A329	道路	一般	下諏訪町	直接		市町村道	修繕	(1)西大路線・西赤砂	舗装補修(1.0km)	下諏訪町							66.0
1-A330	道路	一般	箕輪町	直接		市町村道	修繕	(1)1号線・沢～中原	舗装補修(2.4km)	箕輪町							159.0
1-A331	道路	一般	喬木村	直接		市町村道	修繕	(他)620号線・伊久間	舗装補修(0.8km)	喬木村							36.1
1-A332	道路	一般	豊丘村	直接		市町村道	修繕	(1)竜東一貫道線・伴野	舗装補修(1.1km)	豊丘村							52.0
1-A333	道路	一般	安曇野市	直接		市町村道	修繕	(他)穂高0001号線・有明	舗装補修(1.9km)	安曇野市							105.0
1-A334	道路	一般	千曲市	直接		市町村道	修繕	(1)1-20号線・戸倉	舗装補修(0.9km)	千曲市							120.0
1-A335	道路	一般	須坂市	直接		市町村道	修繕	(1)須坂駅南原線・須坂	舗装補修(1.2km)	須坂市							136.0
1-A336	道路	一般	栄村	直接		市町村道	修繕	(2)箕作泉平線・箕作	舗装補修(0.2km)	栄村							24.1
1-A337	道路	一般	栄村	直接		市町村道	修繕	(他)切明線・切明	舗装補修(0.8km)	栄村							65.4
1-A338	道路	一般	上田市	直接		市町村道	修繕	(2)材木町染屋線・材木町	道路排水施設改良(0.2km)	上田市							20.0
1-A339	道路	一般	上田市	直接		市町村道	修繕	(他)新田下房山線・下房山	道路排水施設改良(0.3km)	上田市							20.0
1-A340	道路	一般	上田市	直接		市町村道	修繕	(1)三好町上田原線・中之条	道路排水施設改良(0.2km)	上田市							10.0
1-A341	道路	一般	上田市	直接		市町村道	修繕	(1)三好町中之条線・御所	道路排水施設改良(0.2km)	上田市							10.0
1-A342	道路	一般	豊丘村	直接		市町村道	修繕	(他)日向山線・御手形神社	法面対策(0.1km)	豊丘村							4.0
1-A343	道路	一般	長野市	直接		市町村道	修繕	(1)上松狐池線・西長野	法面対策(0.1km)	長野市							25.0



















1-C415	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C416	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C417	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C418	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C419	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C420	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C421	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C422	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C423	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C424	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C425	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C426	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C427	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C428	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C429	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C430	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C431	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C432	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C433	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C434	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C435	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C436	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C437	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	
1-C438	地方道路整備事業の整備とあわせて、道路ストックの総点検することにより、安全な道路環境整備等を計画的に推進する。	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

**2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況**

<b>I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路防災総点検に基づく対策が必要な落石危険箇所（落石・崩壊、岩石崩壊）のうち338箇所です完了し、整備率が14.2%上昇。</li> <li>「長野県橋梁長寿命化修繕計画（第1期）」（H20.6策定）に基づき修繕を行った結果、緊急的に対応が必要な橋梁の97.5%が完了。</li> <li>長寿命化修繕計画に基づく、適時の修繕実施により、ライフサイクルコストの縮減と、維持管理費の平準化が図れたものと評価できる。</li> </ul>
--	--

<b>II 定量的指標の達成状況</b>	指標①（対象ルート上で安全に通行できる延長の割合）	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> <li>長寿命化修繕計画に基づき、適時に効率的な事業執行を行ったことによりコスト縮減が図られたため、対策箇所の前倒しを行ったことによる。</li> </ul>
		最終実績値	118%		
	指標②（安全・安心・快適な交通を確保する道路整備を進める）	最終目標値	656 箇所	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	776 箇所		

<b>III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況（必要に応じて記述）</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路の無電柱化事業の推進により、防災機能の向上や、良好な街並み景観の創生を図り、観光振興に寄与したものと評価できる。</li> <li>長寿命化修繕計画の策定により、適切な時期の修繕とコスト縮減計画の立案に寄与した。</li> </ul>
---	--

<b>3. 特記事項（今後の方針等）</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路法改正により義務化された橋梁やトンネル等の5年に1回の定期点検や、平成26年度までに策定した各種施設の長寿命化計画に基づき、ライフサイクルコストの縮減と維持管理費の平準化を図り、計画的に事業を実施していく。</li> </ul>
------------------------	---