

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年02月26日

計画の名称	安全で安心な都市基盤の整備計画												
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	長野県, 長野市												
計画の目標	狭隘な道路や踏切を解消し、事業区間周辺の安全な交通環境を整備する。												
全体事業費 (百万円)	合計 (A + B + C + D)	7,210	A	7,170	B	40	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0	%

番号	計画的成果目標 (定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H27年度)	(H31末)	(H33末)
1	・事業区間周辺の事故件数の減少。 ・事業区間周辺の事故件数の減少 (対象年度事故発生件数) / (H27事故発生件数)	100%	100%	80%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	地域再生計画を含む
・長野県強靱化計画に基づき実施される要素事業：8 - A1 ~ 8 - A31全て										

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	高田若槻線	バイパスL=0.9 k m	長野市						3,113	2.3	-	
	A01-002	街路	一般	長野市	直接	長野市	S街路	改築	北部幹線	バイパスL=1.2 k m	長野市						2,057	1.2	-	
	A01-003	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	環状北線(山寺~中央工 区)	道路拡幅L=0.4 k m	伊那市						2,000	2.7	-	
												小計						7,170		
												合計						7,170		

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	B01-001	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	新設	信号機整備事業	信号機設置N=10基	長野市						40	-	-	
		歩行者、通行車両の一層の安全効果																		
											小計						40			
											合計						40			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29	H30			
配分額 (a)	963	1,296			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	963	1,296			
前年度からの繰越額 (d)	0	251			
支払済額 (e)	712	835			
翌年度繰越額 (f)	251	712			
うち未契約繰越額 (g)	0	175			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	11.31			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		国の補正予算に伴う2月補正予算計上のため。			