

# 社会資本総合整備計画書

## 【誰もが快適で暮らしやすいまちづくりの推進】 (社会資本整備総合交付金)

長野県、長野市、松本市、上田市、岡谷市、諏訪市、駒ヶ根市、飯山市、茅野市、塩尻市、千曲市、下諏訪町、富士見町  
辰野町、南箕輪村、宮田村

平成26年1月



社会資本総合整備計画

平成26年1月23日

計画の名称	2 誰もが快適で暮らしやすいまちづくりの推進																
計画の期間	平成21年度 ~ 平成25年度 (5年間)					交付対象	長野県、長野市、松本市、上田市、岡谷市、諏訪市、駒ヶ根市、飯山市、茅野市、塩尻市、千曲市、下諏訪町、富士見町、辰野町、南箕輪村、宮田村										
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通ネットワーク整備により都市の骨格軸を形成し、中心部においては機能的でにぎわいのある市街地を形成する。</li> </ul>																
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>中心市街地への移動時間短縮。</li> <li>定住者、来街者による、にぎわいの創出。</li> </ul>																
定量的指標の定義及び算定式	<p>・道路の総時間短縮。現地走行調査及び道路交通センサデータにより算出する。                  (道路の総時間短縮) = Σ(要素事業による時間短縮) * (当該地点交通量)</p> <p>・整備前後の歩行者数の増加。現地での歩行者数調査及び道路交通センサデータにより算出する。                  (歩行者数 平均) = Σ(交通量調査による路線毎歩行者数) / (整備路線数)</p>																
定量的指標の現況値及び目標値	当初現況値			中間目標値			最終目標値			備考							
	(H21)			(H23末)			(H25末)										
	0 (分・台/日)			4,000 (分・台/日)			5,000 (分・台/日)										
	644人/12h			670人/12h			670人/12h										
全体事業費	合計(A+B+C)	17,377 百万円	A	17,074 百万円	B	0 百万円	C	303 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	1.7%							
交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工程	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
2-A7	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	竜東線(中央工区)	現道拡幅 L=0.5km	伊那市						26	
2-A10	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	内環状南線(鎌田工区)	現道拡幅 L=0.4km	松本市						1,188	
2-A11	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	出川双葉線	現道拡幅 L=0.3km	松本市						431	
2-A12	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	旧国道線(屋代工区)	現道拡幅 L=0.4km	千曲市						60	
2-A14	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	駅前線	現道拡幅 L=0.3km	須崎市						37	
2-A15	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	中町線外1線	現道拡幅 L=0.4km	中野市						56	
2-A17	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	高田若槻線	バイパス L=0.9km	長野市						5,309	
2-A25	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	立ヶ花東山線	現道拡幅 L=0.8km	中野市						0	
2-A26	街路	一般	長野市	直接		S街路	改築	北部幹線	バイパス L=1.2km	長野市						2,632	
2-A27	街路	一般	長野市	直接		S街路	改築	返目浅川線	バイパス L=0.1km	長野市						220	
2-A28	街路	一般	長野市	直接		S街路	改築	栗田安茂里線	バイパス L=0.4km	長野市						115	
2-A29	街路	一般	松本市	直接		S街路	改築	松本駅地区	現道拡幅 L=0.4km	松本市						507	
2-A30	街路	一般	松本市	直接		S街路	改築	中条白板線	現道拡幅 L=0.1km	松本市						232	
2-A31	街路	一般	塩尻市	直接		S街路	改築	吉田原通線	現道拡幅 L=0.2km	塩尻市						167	H25防災安全移行
2-A32	街路	一般	諏訪市	直接		S街路	改築	大手豊田線	現道拡幅 L=0.1km	諏訪市						342	
2-A33	街路	一般	岡谷市	直接		S街路	改築	東町線	バイパス L=0.2km	岡谷市						0	
2-A37	街路	一般	長野県	間接	※1	区画	改築	庄内地区	区画整理 A=29.1ha	松本市						120	
2-A38	街路	一般	長野市	直接		区画	改築	長野駅周辺第二地区	区画整理 A=58.2ha	長野市						4,075	
2-A39	街路	一般	駒ヶ根市	直接		区画	改築	南田市場地区	区画整理 A=40.8ha	駒ヶ根市						277	
2-A40	街路	一般	飯山市	直接		区画	改築	新幹線飯山駅周辺地区	区画整理 A=7.7ha	飯山市						960	H25新整備計画

2-A41	街路	一般	千曲市	直接		S街路	改築	旧国道線	現道拡幅 L=0.2km	千曲市							190	H25防災安全移行
2-A42	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	羽場大瀬木線	現道拡幅 L=0.3km	飯田市							30	H24補正
2-A43	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	真田線	バイパス L=0.5km	長野市							20	H25より防災安全移行
2-A44	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	堰端線	現道拡幅 L=0.3km	佐久市							60	H24地域自主機関交付金
2-A45	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	県庁篠ノ井線	現道拡幅 L=0.4km	長野市							20	H25より防災安全移行

※1 庄内土地区画整理組合

小計(道路事業)

17,074

合計

17,074

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
										H21	H22	H23	H24	H25			
										合計						0	

番号 一体的に実施することにより期待される効果

備考

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
										H21	H22	H23	H24	H25			
4-C1	計画・調査	一般	千曲市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	千曲市							6	
4-C2	計画・調査	一般	松本市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	松本市							4	
4-C3	計画・調査	一般	茅野市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	茅野市							5	
4-C4	計画・調査	一般	駒ヶ根市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	駒ヶ根市							12	
4-C5	計画・調査	一般	富士見町	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	富士見町							9	
4-C6	計画・調査	一般	塩尻市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	塩尻市							7	H25より防災安全移行
4-C7	計画・調査	一般	下諏訪町	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	下諏訪町							4	H25より防災安全移行
4-C8	計画・調査	一般	宮田村	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	宮田村							6	H25より防災安全移行
4-C9	計画・調査	一般	上田市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	上田市							0	
4-C10	計画・調査	一般	諏訪市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	諏訪市							3	H25より防災安全移行
4-C11	公共交通	一般	南箕輪村	直接		公共交通(バス)	生活交通路線バス購入事業	村内循環バス購入2台	南箕輪村							30	
4-C12	施設整備	一般	飯山市	直接		その他	新幹線駅西口整備事業	※1	飯山市							77	H25新整備計画
4-C13	施設整備	一般	長野市	直接		調整池設置	調整池の設置	北部幹線の排水対策	長野市							90	
4-C14	施設整備	一般	長野市	直接		昇降機設置	エレベーターの設置	北部幹線アソグ一部EV設置 1基	長野市							50	
4-C15	計画・調査	一般	辰野町	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	辰野町							0	
4-C16	計画・調査	一般	岡谷市	直接		計画・調査	都市計画道路網の計画業務	都市計画道路網の計画検討	岡谷市							0	
										合計						303	

※1)路外平面駐車場200台、路外駐輪場、西口エレベーター・階段、西口広場トイレ・シッター

番号 一体的に実施することにより期待される効果

備考

- 4-C1 都市計画道路網の計画検討により、効率的・効果な都市計画道路の展開を図る。
- 4-C2 都市計画道路網の計画検討により、効率的・効果な都市計画道路の展開を図る。
- 4-C3 都市計画道路網の計画検討により、効率的・効果な都市計画道路の展開を図る。
- 4-C4 都市計画道路網の計画検討により、効率的・効果な都市計画道路の展開を図る。
- 4-C5 都市計画道路網の計画検討により、効率的・効果な都市計画道路の展開を図る。

4-C6	都市計画道路網の計画検討により、効率的・効果な都市計画道路の展開を図る。	
4-C7	都市計画道路網の計画検討により、効率的・効果な都市計画道路の展開を図る。	
4-C8	都市計画道路網の計画検討により、効率的・効果な都市計画道路の展開を図る。	
4-C9	都市計画道路網の計画検討により、効率的・効果な都市計画道路の展開を図る。	
4-C10	都市計画道路網の計画検討により、効率的・効果な都市計画道路の展開を図る。	
4-C11	幹線道路の再整備及び市内道路環境の充実に合わせ、交通過疎地域の改善を目的に村内循環バスを運行させることにより、住民の利便性の向上を促進し、地域の活性化を図る。	
4-C12	県道(主)飯山斑尾新井線、市道駅西線の築造と併せ、新幹線飯山駅西口としてロータリー、駐車場、新幹線駅東口との連絡機能を整備することにより、交通結節点機能の充実と利用者の利便性の向上を図る。	
4-C13	北部幹線の路面排水の処理について、流末となる河川の断面が小さく直接放流すると河川が溢れるため、調整池を設置し洪水被害を防止する。	
4-C14	周辺住民の生活環境の確保。既存踏切施設の代替施設。	
4-C15	都市計画道路網の計画検討により、効率的・効果な都市計画道路の展開を図る。	
4-C16	都市計画道路網の計画検討により、効率的・効果な都市計画道路の展開を図る。	

その他関連する事業

計画の名称														4 誰もが快適で暮らしやすいまちづくりの推進				
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者		要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
									H21	H22	H23	H24	H25					
4-A'9	街路	一般	長野県	直接		S街路	改築	内環状南線(中条工区)	現道拡幅 L=0.4km	松本市						1,567	防災・安全移行先	
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者		要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
	街路	一般	長野県	直接		長野県	橋場中央線	現道拡幅 L=0.2km	佐久市							378		
	街路	一般	長野県	直接		長野県	中常田新町線	現道拡幅 L=0.7km	上田市							960	H25より防災安全移行	
	街路	一般	長野県	直接		長野県	岡谷川岸線	現道拡幅 L=0.6km	岡谷市							488		
	街路	一般	長野県	直接		長野県	田中線	現道拡幅 L=0.4km	岡谷市							540		
	街路	一般	長野県	直接		長野県	仲町通り線外2線	現道拡幅 L=1.1km	茅野市							541		
	街路	一般	長野県	直接		長野県	竜東線(境工区)	現道拡幅 L=0.5km	伊那市							792	H24補正より防災安全移行	
	街路	一般	長野県	直接		長野県	旧国道線(神社前工区)	現道拡幅 L=0.2km	千曲市							1,109		
	街路	一般	長野県	直接		長野県	北長野通り	現道拡幅 L=0.2km	長野市							290		
	街路	一般	長野県	直接		長野県	中央橋線	現道拡幅 L=0.2km	飯山市							478		
	街路	一般	長野県	直接		長野県	真田線	バイパス L=0.5km	長野市							180	H25より防災安全移行	
	街路	一般	長野県	直接		長野県	下山妙琴原線	現道拡幅 L=0.4km	飯田市							656	H25より防災安全移行	
	街路	一般	長野県	直接		長野県	北天神町古吉町線	現道拡幅 L=0.6km	上田市							1,388	H25より防災安全移行	
	街路	一般	長野県	直接		長野県	上川橋線	現道拡幅 L=0.3km	茅野市							40	H25より防災安全移行	
	街路	一般	長野県	直接		長野県	田中線(2工区)	現道拡幅 L=0.4km	岡谷市							60	H24補正より防災安全移行	
	街路	一般	長野県	直接		長野県	飯田中津川線	現道拡幅 L=0.4km	飯田市							0		
	街路	一般	長野県	直接		長野県	高田若槻線	バイパス L=0.3km	長野市							294	H25基幹事業	
	街路	一般	長野県	直接		長野県	堰端線	現道拡幅 L=0.3km	佐久市							197	H24補正より防災安全移行	
	街路	一般	長野県	直接		長野県	戸倉上山田線	現道拡幅 L=0.3km	千曲市							7	H25より防災安全移行	
											合計	9,965						

