

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年02月04日

計画の名称	愛知長野における航空宇宙産業を軸とした広域的産業・物流活性化計画（重点）											
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	長野県											
計画の目標	愛知県・長野県は、中部圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「1.ものづくり中部・世界最強化プロジェクト」のアジアNo.1航空宇宙産業クラスターの形成を推進するため、中部圏に集積する航空機・部品メーカーの連携や育成・高度化に「オール中部」で取り組むことと併せて必要な基盤整備事業を実施することにより、本地域のさらなる産業活性化を目指す。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	7,900	A	7,900	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画的成果目標（定量的指標）	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	【長野県・愛知県 共通目標】連携する2県における産業生産額の全国シェア率の増加			
	【長野県・愛知県 共通目標】長野県・愛知県の拠点施設所在地の市町村における産業生産額の全国シェア率（製造品出荷額等） 0.66% 0.73%（0.07%増） （産業生産額シェア率の増加割合）=（評価時点の産業生産額シェア率 - R3の産業生産額シェア率）	1%	%	1%
2	【長野県 単独目標】長野県における産業生産額の全国シェア率の増加			
	【長野県 単独目標】長野県の拠点施設所在地の市村における産業生産額の全国シェア率（製造品出荷額等） 0.07% 0.09%（0.02%増） （産業生産額シェア率の増加割合）=（評価時点の産業生産額シェア率 - R3の産業生産額シェア率）	0%	%	0%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
" 全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。 その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。 当初現況値及び最終目標指標値は、システムの都合により整数入力としている												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)256号 下久堅パイパス工区	パイパス L=1.8km	飯田市						3,000	1.1	-
	A11-002	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)下条米川飯田線 下平~富田工区	パイパス L=1.3km	飯田市~喬木村						400		-
	A11-003	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)飯島飯田線他 共和工区	現道拡幅 L=1.1km	飯田市						4,500	3.1	-
											小計						7,900		
											合計						7,900		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					