

広域的地域活性化基盤整備計画 事後評価書

平成 27年 7月 28日

計画の名称	広域的地域活性化基盤整備計画 木曾・伊那・飯田地域		
計画の期間	平成19年度～平成23年度	交付対象	長野県、(市町村、民間) () 書きは間接
計画の目標			

御岳山麓の御岳スキー場の観光施設の利用促進、溪谷美の天竜峡の観光の活性化、昼神温泉施設の活性化を図る。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H17当初)	中間目標値 (H21末)	最終目標値 (H23末)	
昼神温泉宿泊数	80万人	-	85万人 (6.3%増)	
高遠観光施設来訪者数	352千人 (H16)	-	387千人 (9.9%増)	

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
「長野県建設部社会資本総合整備計画評価実施要領」に基づき実施する。	平成27年7月 整備計画の交付期間の最終年度に予定しているすべての要素事業が完了した後、速やかに実施する。 (翌年度へ繰り越す要素事業がある場合は、当該事業が完了した後、実施する。)
公表の方法	長野県公式ホームページ「Web site 信州」において公表する。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況

- ・国道152号、256号、418号や(都)下山妙琴原線の道路拡幅等によりアクセス性や安全性が向上した結果、地域全体の観光客数は近年、53万人の増加傾向がみられ、観光産業の活性化に寄与したものと評価できる。
(平成23年から平成25年の増加傾向 木曾地域：285万人→290万人、伊那地域383万人→393万人、飯田地域：420万人→458万人)

II 定量的指標の達成状況	指標① (昼神温泉宿泊者数)	最終目標値	85万人	目標値と実績値に差が出た要因	・ガソリン価格の高騰(平成19年：139円→期間最大182円)、国内景気の後退(平成20年9月リーマンショック)や東日本大震災による影響が要因と考えられる。
		最終実績値	76万人		
	指標② (高遠観光施設来訪者)	最終目標値	387千人	目標値と実績値に差が出た要因	・ガソリン価格の高騰(平成19年：139円→期間最大182円)、国内景気の後退(平成20年9月リーマンショック)や東日本大震災による影響が要因と考えられる。
		最終実績値	299千人		

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

- ・国道256号昼神～七々平の法面対策により、事業前は7年で5回発生していた法面崩落が事業後は0回となり、観光客の安全な通行に寄与した。
- ・観光路線の道路拡幅箇所が4箇所供用開始し、改良率が向上(1.2km、0.1%)した結果、円滑な交通が確保された。
- ・拠点施設へのアクセスルートの要対策等箇所が7箇所完了し、安全性が向上した。

3. 特記事項 (今後の方針等)

- ・ガソリン価格高騰、国内景気の後退や東日本大震災の影響があり、指標に設定した観光地における来客数等の目標値を達成していないが、近年の木曾伊那飯田地域全体の観光客数は53万人の増加傾向がみられ、道路整備によるアクセス性や安全性の向上が、広域観光の活性化に寄与したものと評価できる。(平成23年から平成25年の増加傾向 1,089万人→1,142万人)
- ・次期計画の策定にあたっては、目標値の達成状況を検証し、整備方針に反映させていく。

広域的地域活性化計画の事後評価報告シート

都道府県名： 長野県

計画の名称： 木曾・伊那・飯田地域

事業の実施状況

計画の整備方針	事業区分	事業名	事業実施状況	事業未実施の理由
①旧高遠町周辺の高遠城や南アルプスの玄関口である戸台等との連携強化	基幹事業	(国) 152号 伊那市溝口	○	
②屋神温泉、天竜峡、山間部に点在する温泉施設との連携強化	基幹事業	(国) 418号 阿南町新野	○	
		(国) 418号 阿南町信州新野千石平	○	
		(国) 151号 阿南町雲雀沢橋他	○	
		(都) 下山妙琴線 飯田市上山	○	
		(主) 飯田富山佐久間線 飯田市米峰	○	
	提案事業	温泉地・スキー場地区再生モデル事業 屋神温泉	○	
③妻籠宿周辺の季節を通しての観光振興	基幹事業	(国) 256号 阿智村清内路村屋神～七々平	○	
		(国) 361号 木曾町越他	○	
		(国) 256号 阿智村巾川～根羽村小戸名	○	
		(主) 天竜公園阿智線 長瀬橋	○	
	提案事業	温泉地・スキー場地区再生モデル事業 おんたけ高原スキー場	○	
①～③共通	提案事業	広域観光マップ 木曾・伊那・飯田エリア	○	
		観光人材養成講座 木曾・伊那・飯田エリア	○	

○：計画期間中に完成 △：計画期間終了後に完成見込み ー：事業を中止

広域的地域活性化基盤整備計画の目標及び計画期間

都道府県名	長野	計画の名称	木曾・伊那・飯田地区
計画期間	平成19年度～平成23年度	交付期間	平成19年度～平成23年度

広域的特定活動
 御岳山麓の御岳スキー場の観光施設の利用促進、溪谷美の天竜峡の観光の活性化、昼神温泉施設の活性化を図る。

目標
 三遠南信自動車道の天竜峡IC開通及び供用区間の延伸計画にあわせて広域観光拠点観光施設へのアクセス強化をし、地域の活性化を図り、広域的観光の活性化を目指す。

目標設定の根拠

経緯及び現況
 中山道の宿場町や天竜川、中央アルプス、南アルプスを抱える観光地である木曾、伊那、飯田地域は、平成4年をピークに観光入込客数が減少傾向にあり、また地場産業でもあるIT産業の出荷額も伸び悩んでいる状況にあるが、近年隣接する愛知県の企業の発展にともない、飯田地区については生産が増加している。また平成20年4月に三遠南信自動車道の天竜峡ICまでが開通した。

課題
 平成20年4月に三遠南信自動車道の天竜峡ICまでが開通したことにより、広域観光拠点である、御岳山麓、旧中山道の宿場町、中央アルプス、天竜峡、南アルプスの魅力をさらにアピールし、観光振興を図る必要がある。

将来ビジョン(中長期)
 平成20年4月に三遠南信自動車道の天竜峡ICまでが開通し、更に延伸計画にあわせて広域観光拠点である、旧中山道宿場町、御岳山麓、中央アルプス、天竜峡、南アルプスの魅力を再度アピールするため、新たな連携強化、例えば国道361号権兵衛道路及び国道256号清内路峠道路により木曾との連携強化を図り、新たな広域からのルートを提供する等、天竜川沿線の各観光拠点との連携を深めるため、アクセス道路等を整備し、観光客の増加を図る。

目標を定量化する指標

指標	単位	定義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値		目標値	
				基準年度	目標年度	基準年度	目標年度
昼神温泉宿泊数	万人	昼神温泉の宿泊数	観光振興の指数となる。	80万人	平成17年度	85万人	平成20年度
高遠観光施設来訪者数	千人	高遠地域城址、歴史、美術館来訪者	観光振興の指数となる。	352千人	平成16年度	387千人	平成22年度

広域的地域活性化基盤整備計画の整備方針と基本的な方針等との整合性

計画の整備方針		方針に合致する主要な事業	
旧高遠町周辺の高遠城や南アルプスの玄関口である戸台等との連携強化		一般国道153号辰野町羽場交差点	
昼神温泉、天竜峡、山間部に点在する温泉施設との連携強化		一般国道418号阿南町新野 一般国道418号阿南町信州新野千石平 都市計画街路下山妙琴線飯田市上山 主要地方道飯田富山佐久間線 飯田市米峰 一般県道青木東郷線 飯田市上山	
妻籠宿周辺の季節を通しての観光振興		一般国道256号阿智村～清内路村昼神～七々平 一般国道361号木曾町越他	
基本的な方針等との整合性(※1)			
区分	整合性等の有無	左記の理由等	
① 広域的地域活性化のための基盤整備に関する基本的な方針との適合の有無	有	広域的地域活性化のための基盤整備に関する基本的方針	
② 国土形成計画、社会資本整備重点計画、環境基本計画との調和の有無	有	社会資本整備重点計画の活力、安全、環境を推進するための資本整備の実施	
③ 北海道総合開発計画、沖縄振興計画との調和の有無 (北海道及び沖縄のみ回答)	有 ・ 無		
④ その他の計画等との整合性の有無	有	まちづくり交付金(伊那市高遠町、阿智村昼神、阿南町阿南地区)	
⑤ 関係市町村への意見聴取の有無(※2)	有	伊那市、飯田市、辰野町、阿南町、阿智村、売木村、清内路村、王滝村に意見照会	
⑥ 他の都道府県への意見聴取の有無(※2) (他の都道府県との境界にかかる計画の場合に回答)	無		
広域地方計画協議会での取扱い(※3)	無		
その他			

※1 ①から⑥については、整合性等の有無を判断した資料を添付すること。

※2 意見聴取「有」の場合は、「左記の理由等」欄に、意見聴取の方法及び関係市町村名又は他の都道府県名を記載すること。「無」の場合は、その理由を記載すること。

※3 広域地方計画協議会で本計画が検討された場合は「有」とし、その内容を記載すること。

交付対象事業等一覧表

交付対象事業費 (a)	1,721,540	交付限度額(b)	774,691	国費率 (b/a)	0.4499987896
-------------	-----------	----------	---------	-----------	--------------

【基幹事業①】 社会資本整備総合交付金対象事業

(単位:百万円)

事業	細項目	事業箇所名	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	交付期間内		交付対象事業費	環境影響評価	
				開始年度	終了年度	開始年度	終了年度			うち官負担分	うち民負担分		対象有無	手続終了年月
土地区画整理事業														
市街地再開発事業														
住宅市街地総合整備事業	拠点開発型													
	沿道等整備型													
	密集住宅市街地整備型													
	耐震改修促進型													
優良建築物等整備事業														
住宅市街地基盤整備事業														
公営住宅整備事業等														
下水道														
河川														
道路		(国)418号阿南町新野	0.5km	H20	H22	H20	H22	114.146	114.144	114.146	0.000	114.146	無	
道路		(主)飯田富山佐久間線 飯田市米峰	0.1km	H21	H22	H21	H22	199.203	199.203	199.203	0.000	199.203	無	
合計								313.349	313.347	313.349	0.000	313.349		

【基幹事業②】 地域自主戦略交付金対象事業

(単位:百万円)

事業	細項目	事業箇所名	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	交付期間内		交付対象事業費	環境影響評価	
				開始年度	終了年度	開始年度	終了年度			うち官負担分	うち民負担分		対象有無	手続終了年月
土地区画整理事業														
市街地再開発事業														
住宅市街地総合整備事業	拠点開発型													
	沿道等整備型													
	密集住宅市街地整備型													
	耐震改修促進型													
優良建築物等整備事業														
住宅市街地基盤整備事業														
公営住宅整備事業等														
下水道														
河川														
道路		(都)下山妙琴原線(飯田市上山工区)	0.4km	H19	H23	H19	H23	565.000	565.000	565.000	0.000	565.000	無	
道路		(国)256号 阿智村屋神~七々平	1.7km	H19	H23	H19	H23	345.374	345.374	345.374	0.000	345.374	無	
道路		(国)152号 伊那市溝口	0.1km	H20	H23	H20	H22	55.200	55.200	55.200	0.000	55.200	無	
道路		(国)153号 辰野町羽場交差点	0.1km	H23	H23	H23	H23	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	無	
道路		(国)418号阿南町信州新野千石平	0.2km	H20	H21	H20	H21	35.610	35.610	35.610	0.000	35.610	無	
道路		(国)361号木曾町越他	0.1km	H20	H21	H20	H21	33.000	33.000	33.000	0.000	33.000	無	
道路		(国)151号阿南町雲雀沢橋他	1.2km	H21	H23	H21	H23	17.576	17.576	17.576	0.000	17.576	無	
道路		(一)天竜峡(停)下平線飯田市姑射橋	0.1km	H23	H23	H23	H23	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	無	
道路		(国)256号 阿智村上清~黒川橋	0.3km	H21	H21	H21	H21	167.000	167.000	167.000	0.000	167.000	無	
道路		(主)阿南根羽線 阿南町市川~根羽村小戸名	0.9km	H22	H23	H22	H23	81.651	81.651	81.651	0.000	81.651	無	
道路		(主)天竜公園阿智線長瀬橋	0.1km	H22	H22	H22	H22	16.790	16.790	16.790	0.000	16.790	無	
合計								1,317.201	1,317.201	1,317.201	0.000	1,317.201		

基幹事業費(A) = 基幹事業① + 基幹事業② 1,630,550

【提案事業①】社会資本整備総合交付金対象事業

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体		交付期間内		交付対象事業費	事業収益の有無
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度	事業費	事業費	うち官負担分	うち民負担分		
事業活用調査															
地域自立・活性化活動推進事業	温泉地・スキー場地区再生モデル事業	昼神温泉	民間	間		H20	H21	H20	H21	52.836	52.836	45.000	7.836	20.462	無
	温泉地・スキー場地区再生モデル事業	おんたけ高原スキー場	民間	間		H20	H22	H20	H22	15.500	15.500	8.656	8.640	7.330	無
	広域観光マップ	木曾・伊那・飯田エリア	長野県	直		H22	H22	H22	H22	2.000	2.000	2.000		1.550	有
	観光人材養成講座	木曾・伊那・飯田エリア	長野県	直		H23	H23	H23	H23	0.818	0.818	0.818		0.717	無
地域自立・活性化基盤整備支援事業	都市公園事業	風越公園改修(飯田市)	長野県	直	1.8ha	H20	H21	H20	H21	26.700	26.700	26.700		26.700	無
	都市公園事業	飯田運動公園改修(飯田市)	長野県	直	12.0ha	H21	H23	H21	H23	28.300	28.300	28.300		28.189	無
	都市公園事業	南信州広域公園(売木村)	長野県	直	53.8ha	H22	H23	H22	H23	2.000	2.000	2.000		1.755	無
	信州の登山道リフレッシュ事業	南アルプス	民間	間		H23	H23	H23	H23	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	無
	信州の登山道リフレッシュ事業	中央アルプス	民間	間		H23	H23	H23	H23						
	信州の登山道リフレッシュ事業	御岳	民間・市町村	間		H23	H23	H23	H23						
自然公園施設等整備事業	兎岳避難小屋	長野県	直		H21	H21	H21	H21	3.328	3.328	3.328		3.328	無	
合計										128.154	131.482	116.802	16.476	90.030	

【提案事業②】地域自主戦略交付金対象事業

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体		交付期間内		交付対象事業費	事業収益の有無
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度	事業費	事業費	うち官負担分	うち民負担分		
事業活用調査															
地域自立・活性化活動推進事業															
地域自立・活性化基盤整備支援事業	県自然環境保全地域等標識板設置事業	開善寺ほか	長野県	直		H19	H20	H19	H20	0.963	0.963	0.963	0.000	0.960	無
合計										0.963	0.963	0.963	0.000	0.960	

提案事業費(B) = 提案事業① + 提案事業② 90.990

交付対象事業費(基幹事業費(A) + 提案事業費(B))	1,721,540
うち、社会資本整備総合交付金対象事業費 計	403,380
うち、地域自主戦略交付金対象事業費 計	1,318,161

(参考)関連事業

事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁	規模	(いずれかに○)				事業期間		全体事業費
					直轄	補助	地方単独	民間	開始年度	終了年度	
地域活力基盤創造交付金事業	(国)256号 南木曾町 漆畑拡幅	長野県	国土交通省	小規模		○			H20	H24	1,200
道路改築(地域連携推進)事業	(国)152号 伊那市 高遠バイパス	長野県	国土交通省	小規模		○			S54	H22	11,119
道路改築(地域連携推進)事業	(国)361号 木曾町 地蔵峠バイパス	長野県	国土交通省	小規模		○			S54	H19	11,456
地域活力基盤創造交付金事業	(国)418号 売木村~阿南町 売木峠バイパス	長野県	国土交通省	小規模		○			H4	H23	7,100
住宅市街地基盤整備事業	(都)羽場大瀬木線 飯田市羽場~切石	長野県	国土交通省	小規模		○			H19	H24	4,484
住宅市街地基盤整備事業	(主)飯島飯田線 飯田市切石~北方	長野県	国土交通省	小規模		○			H19	H24	4,662
農山漁村活性化プロジェクト支援交付金事業(森林セラピーを核とした活性化計画)	上松町西小川地区	上松町	農林水産省			○			H19	H21	355
地方道路交付金事業	(主)飯田富山佐久間線 飯田市米峰	長野県	国土交通省	小規模		○			H19	H23	750
地域活力基盤創造交付金事業	(主)阿南根羽線 阿南町市川~根羽村小戸名	長野県	国土交通省	小規模		○			H17	H28	1,200
地方道路交付金事業	(一)青木東線 飯田市上山	長野県	国土交通省	小規模		○					700
合計											43,026

木曾・伊那・飯田地域(長野県) 整備方針概要図

目標	三遠南信自動車道の天竜峡IC(仮称)開通及び供用区間の延伸計画にあわせて広域観光拠点観光施設へのアクセス強化をし、地域の活性化を図り、広域的観光の活性化を目指す。	代表的な指標	昼神温泉宿泊数(万人)	80万人(H17年度)	→	85万人(H23年度)
			高遠観光施設来訪者数(千人)	352千人(H16年度)	→	387千人(H22年度)

