

# 社会資本総合整備計画 中間評価書

平成30年2月7日

| 計画の名称   | 1 栃木群馬長野広域的観光活性化計画  |                    |                                |                               |      |                 |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |         |                    |                    |   |      |      |       |       |                   |          |                                |                               |      |  |  |
|---|---|--------------------|--------------------------------|-------------------------------|------|-----------------|--|----------------|--|--|----|-------|-------|-------|---------|--------|--------|--|---------|--------------------|--------------------|---|------|------|-------|-------|-------------------|----------|--------------------------------|-------------------------------|------|--|--|
| 計画の期間   | 平成25年度～平成29年度（5年間）  |                    |                                |                               | 交付対象 | 長野県（群馬県と栃木県で連携） |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |         |                    |                    |   |      |      |       |       |                   |          |                                |                               |      |  |  |
| 計画の目標   | 巨大な観光需要を抱える首都圏の周縁部に位置する特性を最大限に活かし、関越道、上信越道、北関東道から観光地へのアクセスを強化するとともに、民間と連携した観光PRや自然環境保護活動に広域で取り組むことにより、世界遺産等の歴史的文化遺産や豊かな自然環境が有機的に連携した広域的な観光活性化を図る。 |                    |                                |                               |      |                 |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |         |                    |                    |   |      |      |       |       |                   |          |                                |                               |      |  |  |
| 計画の成果目標（定量的指標）  | <ul style="list-style-type: none"> <li>計画地区内の観光客数を4,481万人（H25）から4,730万人（H29）に増加</li> <li>長野県内（北信濃・東信州地域）の地域間を連絡する道路の総時間短縮割合 10.9%（H29）</li> </ul> |                    |                                |                               |      |                 |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |         |                    |                    |   |      |      |       |       |                   |          |                                |                               |      |  |  |
| 定量的指標の定義及び算定式   |   |                    |                                |                               |      |                 |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |         |                    |                    |   |      |      |       |       |                   |          |                                |                               |      |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>（H25当初）</th> <th>（H27末）</th> <th>（H29末）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>群馬県全域・栃木県計画地区内（足利市・佐野市・日光市）・長野県計画地区内（北信濃・東信州地域）の拠点施設の観光客総計</td> <td>4,481万人</td> <td>4,606万人<br/>(2.8%増)</td> <td>4,730万人<br/>(5.6%増)</td> </tr> <tr> <td>長野県内（北信濃・東信州地域）の地域間を連絡する道路の総時間短縮割合。（道路交通センサスデータにより算出）<br/>(地域間を連絡する道路の総時間短縮割合) = <math>\Sigma</math> (要素事業による時間短縮) <math>\div</math> <math>\Sigma</math> (要素事業整備前の旅行時間)</td> <td>0.0%</td> <td>8.2%</td> <td>10.9%</td> </tr> <tr> <td>全体事業費</td> <td>合計<br/>(A + B + C)</td> <td>5,531百万円</td> <td>A 5,531百万円<br/>B 0百万円<br/>C 0百万円</td> <td>効果促進事業費の割合<br/>C / (A + B + C)</td> <td colspan="3">0.0%</td> </tr> </tbody> </table> |   |                    |                                |                               |      |                 |  | 定量的指標の現況値及び目標値 |  |  | 備考 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | （H25当初） | （H27末） | （H29末） | 群馬県全域・栃木県計画地区内（足利市・佐野市・日光市）・長野県計画地区内（北信濃・東信州地域）の拠点施設の観光客総計 | 4,481万人 | 4,606万人<br>(2.8%増) | 4,730万人<br>(5.6%増) | 長野県内（北信濃・東信州地域）の地域間を連絡する道路の総時間短縮割合。（道路交通センサスデータにより算出）<br>(地域間を連絡する道路の総時間短縮割合) = $\Sigma$ (要素事業による時間短縮) $\div$ $\Sigma$ (要素事業整備前の旅行時間) | 0.0% | 8.2% | 10.9% | 全体事業費 | 合計<br>(A + B + C) | 5,531百万円 | A 5,531百万円<br>B 0百万円<br>C 0百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A + B + C) | 0.0% |  |  |
| 定量的指標の現況値及び目標値  |   |                    | 備考                             |                               |      |                 |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |         |                    |                    |   |      |      |       |       |                   |          |                                |                               |      |  |  |
| 当初現況値   | 中間目標値   | 最終目標値              |                                |                               |      |                 |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |         |                    |                    |   |      |      |       |       |                   |          |                                |                               |      |  |  |
| （H25当初）   | （H27末）  | （H29末）             |                                |                               |      |                 |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |         |                    |                    |   |      |      |       |       |                   |          |                                |                               |      |  |  |
| 群馬県全域・栃木県計画地区内（足利市・佐野市・日光市）・長野県計画地区内（北信濃・東信州地域）の拠点施設の観光客総計  | 4,481万人   | 4,606万人<br>(2.8%増) | 4,730万人<br>(5.6%増)             |                               |      |                 |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |         |                    |                    |   |      |      |       |       |                   |          |                                |                               |      |  |  |
| 長野県内（北信濃・東信州地域）の地域間を連絡する道路の総時間短縮割合。（道路交通センサスデータにより算出）<br>(地域間を連絡する道路の総時間短縮割合) = $\Sigma$ (要素事業による時間短縮) $\div$ $\Sigma$ (要素事業整備前の旅行時間)   | 0.0%  | 8.2%               | 10.9%                          |                               |      |                 |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |         |                    |                    |   |      |      |       |       |                   |          |                                |                               |      |  |  |
| 全体事業費   | 合計<br>(A + B + C)   | 5,531百万円           | A 5,531百万円<br>B 0百万円<br>C 0百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A + B + C) | 0.0% |                 |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |         |                    |                    |   |      |      |       |       |                   |          |                                |                               |      |  |  |

## 中間評価

### ○中間評価の実施体制、実施時期

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 中間評価の実施体制                         | 中間評価の実施時期  |
| 「長野県建設部社会資本総合整備計画評価実施要領」に基づき実施する。 | 整備計画の交付期間の中間年度に予定しているすべての要素事業が完了した後、速やかに実施する。<br>(翌年度へ繰り越す要素事業がある場合は、当該事業が完了した後、実施する。) |
| 公表の方法                             | 長野県公式ホームページ「Web site 信州」において公表する。  |

### 1. 交付対象事業の進捗状況

#### 交付対象事業

| 番号       | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別    | 省略工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)    | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費（百万円） | 備考 |
|----------|------|------|------|------|-----|-------|------|-----------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
|          |      |      |      |      |     |       |      |                       |                  |      | H25        | H26 | H27 | H28 | H29 |            |    |
| 1-A1-001 | 道路   | 一般   | 長野県  | 直接   | 長野県 | 都道府県道 | 改築   | (一) 上野小海線（山口）         | 現道拡幅 L=0.35km    | 北相木村 |            |     |     |     |     | 100        |    |
| 1-A1-002 | 道路   | 一般   | 長野県  | 直接   | 長野県 | 都道府県道 | 改築   | (主) 川上佐久線（海瀬）         | バイパス L=1.40km    | 佐久穂町 |            |     |     |     |     | 400        |    |
| 1-A1-005 | 道路   | 一般   | 長野県  | 直接   | 長野県 | 都道府県道 | 改築   | (主) 下仁田浅科線（志賀）        | 現道拡幅 L=0.37km    | 佐久市  |            |     |     |     |     | 210        |    |
| 1-A1-006 | 道路   | 一般   | 長野県  | 直接   | 長野県 | 都道府県道 | 改築   | (一) 塩名田佐久線（中佐都）       | バイパス L=1.04km    | 佐久市  |            |     |     |     |     | 350        |    |
| 1-A1-007 | 道路   | 一般   | 長野県  | 直接   | 長野県 | 都道府県道 | 改築   | (一) 小諸中込線（塚原）         | 現道拡幅 L=0.35km    | 佐久市  |            |     |     |     |     | 75         |    |
| 1-A1-008 | 道路   | 一般   | 長野県  | 直接   | 長野県 | 都道府県道 | 改築   | (一) 小諸中込線（大塚）         | 現道拡幅 L=0.22km    | 佐久市  |            |     |     |     |     | 126        |    |
| 1-A1-010 | 道路   | 一般   | 長野県  | 直接   | 長野県 | 都道府県道 | 改築   | (主) 別所丸子線（柳沢）         | バイパス L=1.50km    | 上田市  |            |     |     |     |     | 200        |    |
| 1-A1-011 | 道路   | 一般   | 長野県  | 直接   | 長野県 | 都道府県道 | 改築   | (主) 別所丸子線（中丸子）        | バイパス L=0.32km    | 上田市  |            |     |     |     |     | 2          |    |
| 1-A1-013 | 道路   | 一般   | 長野県  | 直接   | 長野県 | 都道府県道 | 改築   | (主) 丸子東部インター線（下丸子～長瀬） | 現道拡幅 L=0.64km    | 上田市  |            |     |     |     |     | 300        |    |
| 1-A1-017 | 道路   | 一般   | 長野県  | 直接   | 長野県 | 都道府県道 | 改築   | (主) 豊野南志賀公園線（温泉～五色）   | 現道拡幅 L=0.33km    | 高山村  |            |     |     |     |     | 650        |    |
| 1-A1-018 | 道路   | 一般   | 長野県  | 直接   | 長野県 | 都道府県道 | 改築   | (主) 長野菅平線（菅平下）        | 現道拡幅 L=0.16km    | 長野市  |            |     |     |     |     | 1          |    |
| 1-A1-019 | 道路   | 一般   | 長野県  | 直接   | 長野県 | 都道府県道 | 改築   | (主) 戸隠篠ノ井線（瀬原田新橋）     | 現道拡幅 L=0.14km    | 長野市  |            |     |     |     |     | 302        |    |

|          |    |    |     |    |     |       |    |                      |               |         |  |  |  |  |            |       |  |
|----------|----|----|-----|----|-----|-------|----|----------------------|---------------|---------|--|--|--|--|------------|-------|--|
| I-A1-020 | 道路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 牟礼永江線（赤塩）        | 現道拡幅 L=0.10km | 飯綱町     |  |  |  |  | 300        |       |  |
| I-A1-021 | 道路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 中野飯山線（柳沢）        | バイパス L=1.80km | 中野市     |  |  |  |  | 400        |       |  |
| I-A1-024 | 道路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 飯山野沢温泉線（戸那子）     | バイパス L=0.78km | 飯山市     |  |  |  |  | 550        |       |  |
| I-A1-027 | 道路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | 国道    | 改築 | (国) 254号（矢原）         | 現道拡幅 L=0.41km | 立科町     |  |  |  |  | 22         |       |  |
| I-A1-028 | 道路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | 国道    | 改築 | (国) 403号（須坂）         | 現道拡幅 L=0.42km | 須坂市     |  |  |  |  | 292        |       |  |
| I-A1-029 | 道路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | 国道    | 改築 | (国) 406号（村山橋）        | 現道拡幅 L=0.42km | 長野市～須坂市 |  |  |  |  | 231        |       |  |
| I-A1-032 | 道路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 飯山斑尾新井線（飯山駅西）    | バイパス L=0.38km | 飯山市     |  |  |  |  | 70         |       |  |
| I-A1-033 | 道路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 東部望月線（田中）        | 現道拡幅 L=0.60km | 東御市     |  |  |  |  | 50         |       |  |
| I-A1-035 | 道路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 長野須坂インター線（福島跨道橋） | バイパス L=0.40km | 須坂市     |  |  |  |  | 900        |       |  |
|          |    |    |     |    |     |       |    |                      |               |         |  |  |  |  |            |       |  |
|          |    |    |     |    |     |       |    |                      |               |         |  |  |  |  | 小計（広域連携事業） | 5,531 |  |
|          |    |    |     |    |     |       |    |                      |               |         |  |  |  |  | 合計         | 5,531 |  |

| B 関連社会資本整備事業 |      |      |      |      |     |      |          |              |         |            |     |     |     |     |            |    |
|--------------|------|------|------|------|-----|------|----------|--------------|---------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
| 番号           | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容（延長・面積等） | 市町村名地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費（百万円） | 備考 |
|              |      |      |      |      |     |      |          |              |         | H25        | H26 | H27 | H28 | H29 |            |    |
|              |      |      |      |      |     |      |          |              |         |            |     |     |     |     | 合計         | 0  |

|    |                      |    |
|----|----------------------|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | 備考 |
|    |                      |    |

| C 効果促進事業 |      |      |      |      |     |      |          |      |         |            |     |     |     |     |            |    |
|----------|------|------|------|------|-----|------|----------|------|---------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
| 番号       | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費（百万円） | 備考 |
|          |      |      |      |      |     |      |          |      |         | H25        | H26 | H27 | H28 | H29 |            |    |
|          |      |      |      |      |     |      |          |      |         |            |     |     |     |     | 合計         | 0  |

|    |                      |    |
|----|----------------------|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | 備考 |
|    |                      |    |

|                               |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況         |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| I 定量的指標に関する<br>交付対象事業の効果の発現状況 |  | <p>・各観光施設においてスポーツ、宿泊施設を利用したイベントの開催等により観光振興を図っており、広域連携事業の道路改築による支援を行った結果、交流圏域及び県内計画域内において観光客数に増加傾向が見られ、完了時の目標達成の可能性が高い。<br/>(共通) 平成25年：4,481万人→平成27年：4,922万人、(長野県) 平成25年：2,607万人→平成27年：2,706万人</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                               |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |       |         |                |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|---------|----------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| II 定量的指標の達成状況   |       |         |                |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 指標①群馬県全域・栃木県計画地区内（足利市・佐野市・日光市）・長野県計画地区内（北信濃・東信州地域）の拠点施設の観光客総計 | 中間目標値 | 4,606万人 | 目標値と実績値に差が出た要因 |  | <p>・北陸新幹線開通、富岡製糸場の世界遺産登録、日光東照宮400年式年大祭開催などが主な要因と考えられる。本計画による事業進捗も図られ、各観光施設へのアクセス性も向上している。</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 中間実績値 | 4,922万人 |                |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 指標②長野県内（北信濃・東信州地域）の地域間を連絡する道路の総時間短縮割合                         | 中間目標値 | 8.2%    | 目標値と実績値に差が出た要因 |  | <p>・予定より事業の進捗が図られたためだと考えられる。</p>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 中間実績値 | 8.5%    |                |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況<br>(必要に応じて記述) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>・観光路線の道路改築6箇所が完成供用、3箇所が部分供用している。</p>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 3. 特記事項（今後の方針等）  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>・地域の自発的な観光誘致活動と、それを支援する本計画の実施の結果、観光客数の増加傾向が現れており、今後の計画においても観光客数の増減を地域の観光活性化を現す指標として設定する。<br/>・今後も地域の自立的な観光活性化に向けた取り組みを支援するため、平成30年度以降の継続計画を策定し、地域の更なる発展を促す。</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

(参考図面) 長野県詳細図

## (参考図面) 全体概要

|       |                    |
|-------|--------------------|
| 計画の名称 | 1 栃木群馬長野広域の観光活性化計画 |
| 計画の期間 | 平成25年度～平成29年度(5年間) |
| 交付対象  | 群馬県、栃木県、長野県とで連携    |

The map illustrates the regional tourism plan across three prefectures. Key features include:

- Prefectures:** Tochigi Prefecture (栃木県), Gunma Prefecture (群馬県), and Nagano Prefecture (長野県).
- Regions:**
  - North Shinetsu Area (北信エリア):** Includes Yudanaka Onsen, Nawa Onsen, and Shiga Kogen.
  - Kitashimo Area (北下仁寺エリア):** Includes Yudanaka Onsen, Nawa Onsen, and Shiga Kogen.
  - Imai Area (伊妻エリア):** Includes Kusatsu Onsen, Wanzenji, and the traditional building preservation area.
  - Shimotsukawa Area (水上エリア):** Includes Kegon Falls, Lake Chuzenji, and the Chuzenji Dam.
  - Kitashirokami Area (尾瀬エリア):** Includes Lake Shirokami, Lake Asam, and Lake Kusshiyaro.
  - Kitashimotsukawa Area (日光エリア):** Includes Lake Chuzenji, Lake Kusshiyaro, and Lake Shirokami.
  - Kitashimotsukawa Area (渡良瀬エリア):** Includes Lake Shirokami, Lake Kusshiyaro, and Lake Shirokami.
  - West Area (西エリア):** Includes the Dinosaur Center and the Nihonkai Manchukoku Street.
  - East Area (東毛エリア):** Includes the Tochigi Copper Mine, the Great Wall of Japan, and the Tochigi River.
  - Central Area (中央エリア):** Includes the Kiso River, the Kiso River Cycle Route, and the Kiso River Sports Plaza.
- Infrastructure:**
  - Highways: Tohoku Expressway, Kita-Kanto Expressway (construction phase), Kita-Kanto Expressway (operational phase), and the Central Trans-Japan Expressway (construction phase).
  - Other: The Nihonkai Manchukoku Street and the Tochigi Copper Mine.
- Landmarks and Attractions:** Various mountains (e.g., Mount Chokai, Mount Asama, Mount Kusatsu), waterfalls (e.g., Kegon Falls), and historical sites (e.g., Togakushi Shrine, Kusatsu Onsen).

Legend (bottom right):

- 観光拠点周辺のアクセス改善(道路整備、修繕)
- 観光活性化事業調査、群馬・長野地域連携道路調査
- 広域連携活動推進事業