

社会資本総合整備計画 中間評価書

平成28年7月14日

計画の名称	山梨長野交流圏域活性化計画				
計画の期間	平成24年度～平成28年度 (5年間)	交付対象	長野県 (山梨県と連携)		
計画の目標					

巨大な観光需要を抱える首都圏の周辺部に位置する特性を活かし、中央自動車道、長野自動車道、中部横断自動車道、三遠南信自動車道から観光地へのアクセスを強化するとともに、山梨長野交流圏域において、豊かなくらしを実感できる、交流・連携した取組を通じて、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、交流圏の観光活性化を図る。

計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 近年減少傾向にある山梨長野交流圏域における入込観光客の増減率 101.0% (H28) 長野県域内における入込観光客の増減率 101.0% (H28) 				
-----------------	--	--	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H24)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	
・近年減少傾向にある山梨長野交流圏域における入込観光客の増減率 (山梨長野交流圏域における入込観光客の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数) / (H24の年間入込観光客数)	54,874千人	55,148千人 0.5%増	55,423千人 1.0%増	当初現況値について、推定値67,624千人から実績値54,874千人に修正
・長野県域内における入込観光客の増減率 (長野県域内における入込観光客の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数) / (H24の年間入込観光客数)	41,796千人	42,004千人 0.5%増	42,214千人 1.0%増	当初現況値について、推定値42,508千人から実績値41,796千人に修正

全体事業費	合計 (A+B+C)	6,142百万円	A	6,122百万円	B	-	C	20百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.3%
-------	------------	----------	---	----------	---	---	---	-------	------------------------	------

中 間 評 価

○中間評価の実施体制、実施時期	中間評価の実施体制	中間評価の実施時期	平成28年7月
「長野県建設部社会資本総合整備計画評価実施要領」に基づき実施する。		整備計画の交付期間の最終年度に予定しているすべての要素事業が完了した後、速やかに実施する。(翌年度へ繰り越す要素事業がある場合は、当該事業が完了した後、実施する。)	
		公表の方法	長野県公式ホームページ「Web site 信州」において公表する。

1. 交付対象事業の進捗状況

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接	間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
												H24	H25	H26	H27	H28		
3-A1-1	道路	一般	長野県	直接		長野県	都道府県道	改築	(主) 諏訪辰野線 (高島)	現道拡幅 L= 0.5km	諏訪市						1,050	用地調整中
3-A1-2	道路	一般	長野県	直接		長野県	都道府県道	改築	(主) 岡谷茅野線 (大熊)	現道拡幅 L= 1.1km	諏訪市						500	用地調整中
3-A1-3	道路	一般	長野県	直接		長野県	都道府県道	改築	(一) 与地辰野線 (羽場)	交差点改良 L= 0.4km	辰野町						350	H26供用
3-A1-4	道路	一般	長野県	直接		長野県	都道府県道	改築	(一) 栗林宮田(停)線 (大久保橋)	現道拡幅 L= 0.5km	駒ヶ根市～宮田村						50	用地調整中
3-A1-8	道路	一般	長野県	直接		長野県	都道府県道	改築	(主) 塩尻鍋割穂高線 (塚原)	交差点改良 L= 0.6km	安曇野市						250	用地調整中
3-A1-9	道路	一般	長野県	直接		長野県	都道府県道	改築	(主) 白馬美麻線 (大左右)	現道拡幅 L= 1.1km	白馬村						250	部分供用
3-A1-17	道路	一般	長野県	直接		長野県	都道府県道	改築	(一) 与地辰野線 (北大出)	バイパス L= 1.3km	辰野町						200	用地調整中
3-A1-19	道路	一般	長野県	直接		長野県	国道	改築	(国) 148号 (通～柳瀬)	バイパス L=3.00km	白馬村～小谷村						1	部分供用
3-A1-20	道路	一般	長野県	直接		長野県	国道	改築	(国) 152号 (藤沢～長藤)	バイパス L=2.50km	伊那市						40	用地調整中
3-A1-21	道路	一般	長野県	直接		長野県	国道	改築	(国) 152号 (杖突峠)	現道拡幅 L=0.16km	茅野市						161	部分供用
3-A1-24	道路	一般	長野県	直接		長野県	国道	改築	(国) 256号 (幸助)	現道拡幅 L=1.65km	南木曾町						572	部分供用
3-A1-25	道路	一般	長野県	直接		長野県	国道	改築	(国) 361号 (末川～日義)	現道拡幅 L=0.50km	木曾町						125	部分供用
3-A1-26	道路	一般	長野県	直接		長野県	国道	改築	(国) 418号 (藪地)	バイパス L=0.67km	売木村						46	部分供用

3-A1-28	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 中津川南木曾線 (馬籠峠～下り谷)	現道拡幅	L=0.43km	南木曾町						185	部分供用
3-A1-29	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 大町麻績インター千曲線 (山清路)	バイパス	L=0.44km	生坂村						30	部分供用
3-A1-35	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一) 千国北城線 (樽池)	バイパス	L=0.4km	小谷村～白馬村						22	H26供用
3-A1-42	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国) 256号 (虎岩)	道路築造	L=0.06km	飯田市						170	用地調整中
3-A1-44	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国) 418号 (南和田)	道路築造	L=0.07km	飯田市						120	部分供用
3-A1-47	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 松川インター大鹿線 (渡場～滝沢)	道路築造	L=0.30km	中川村						400	事業調整中
3-A1-49	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一) 上松南木曾線 (登玉～和村)	バイパス	L=1.50km	上松町～大桑村						1,600	部分供用

合計

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				

合計

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
3-C-1	施設整備	一般	山梨県	直接	長野県	—	山梨長野交流圏広域観光推進事業	案内看板整備	県域全体							20	未実施	

合計

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

- 各観光施設において遊歩道整備やスポーツ、宿泊施設を利用したイベントの開催等により観光振興を図っており、広域連携事業の道路改築による支援を行った結果、交流圏域及び県内計画域内において観光客数に増加傾向が見られ、完了時の目標達成の可能性が高い。
(共通) 平成24年：54,874千人→平成27年：55,457千人、(長野県) 平成24年：41,796千人→平成27年：42,550千人
- 県道与地辰野線の道路改築(交差点の改良)により、通過時間が最大10分短縮し、住民や観光客の円滑な交通が確保された結果、近隣の観光地で1.9万人の観光客の増加がみられ、観光産業の活性化に寄与したものと評価できる。

II 定量的指標の達成状況

指標①(近年減少傾向にある山梨長野交流圏域における入込観光客の増減率)	中間目標値	0.5%増(55,148千人)	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> 平成26年2月の豪雪、7～8月の豪雨や9月の御嶽山噴火など、天候不順や災害の影響が主な要因と考えられる。ただし、単年の結果であり、平成27年には1.1%増(55,457千人)と回復しており、完了時の目標達成の可能性が高い。 	
	中間実績値	1.7%減(53,945千人)			
	指標②(長野県域内における入込観光客の増減率)	中間目標値	0.5%増(42,004千人)		目標値と実績値に差が出た要因
		中間実績値	0.1%減(41,769千人)		
	中間目標値		目標値と実績値に差が出た要因		
	中間実績値				

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況
(必要に応じて記述)

- 観光路線の道路改築2箇所が完成供用、10箇所が部分供用し、4時間・台/日の時間短縮の効果が発現している。
- 観光路線の道路改築4箇所において法面工が完了し、通行の安全が確保されている。

3. 特記事項(今後の方針等)

- 地域の自発的な観光誘致活動と、それを支援する本計画の実施の結果、観光客数の増加傾向が現れており、今後の計画においても観光客数の増減を地域の観光活性化を現す指標として設定する。
- 今後も地域の自立的な観光活性化に向けた取り組みを支援するため、平成29年度以降の継続計画を策定し、地域の更なる発展を促す。

(参考図面) 長野県詳細図

計画の名称	3 山梨長野交流圏域活性化計画 (第3回変更)		交付対象	長野県 (山梨県と連携)
計画の期間	平成24年度～平成28年度 (5年間)			

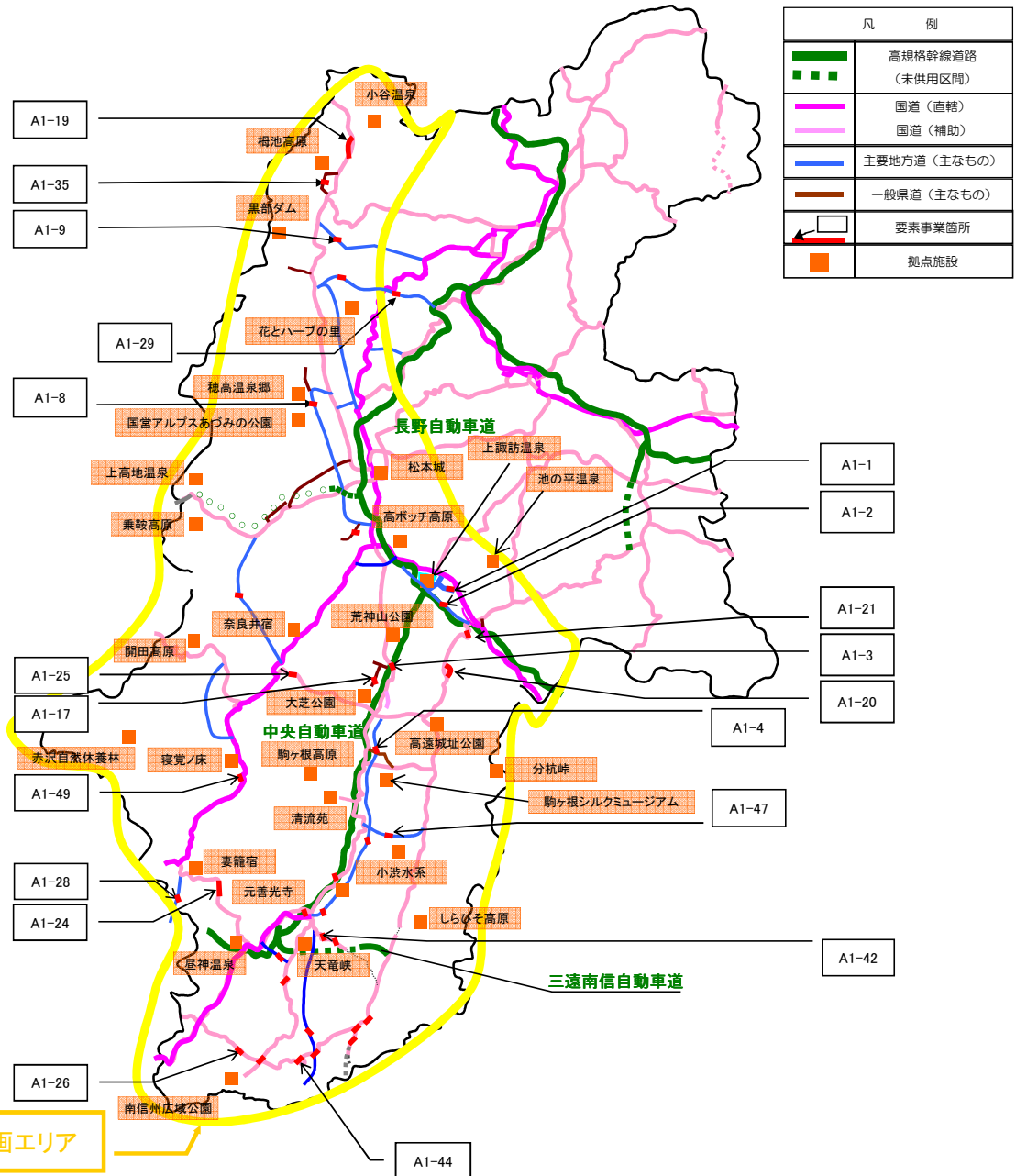
A 広域連携事業

番号	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)
3-A1-1	(主) 諏訪辰野線 (高島)	現道拡幅 L= 0.5km
3-A1-2	(主) 岡谷茅野線 (大熊)	現道拡幅 L= 1.1km
3-A1-3	(一) 与地辰野線 (羽場)	交差点改良 L= 0.4km
3-A1-4	(一) 栗林宮田(停)線 (大久保橋)	現道拡幅 L= 0.5km
3-A1-8	(主) 塩尻鍋割穂高線 (塚原)	交差点改良 L= 0.6km
3-A1-9	(主) 白馬美麻線 (大左右)	現道拡幅 L= 1.1km
3-A1-17	(一) 与地辰野線 (北大出)	バイパス L= 1.3km
3-A1-19	(国) 148号 (通～柳瀬)	バイパス L=3.00km
3-A1-20	(国) 152号 (藤沢～長藤)	バイパス L=2.50km
3-A1-21	(国) 152号 (杖突峠)	現道拡幅 L=0.16km
3-A1-24	(国) 256号 (幸助)	現道拡幅 L=1.65km
3-A1-25	(国) 361号 (末川～日義)	現道拡幅 L=0.50km
3-A1-26	(国) 418号 (藪地)	バイパス L=0.67km
3-A1-28	(主) 中津川南木曾線 (馬籠峠～下り谷)	現道拡幅 L=0.43km
3-A1-29	(主) 大町麻績インター千曲線 (山清路)	バイパス L=0.44km
3-A1-35	(一) 千国北城線 (梅池)	バイパス L=0.4km
3-A1-42	(国) 256号 (虎岩)	道路築造 L=0.06km
3-A1-44	(国) 418号 (南和田)	道路築造 L=0.07km
3-A1-47	(主) 松川インター大鹿線 (渡場～滝沢)	道路築造 L=0.30km
3-A1-49	(一) 上松南木曾線 (登玉～和村)	バイパス L=1.50km

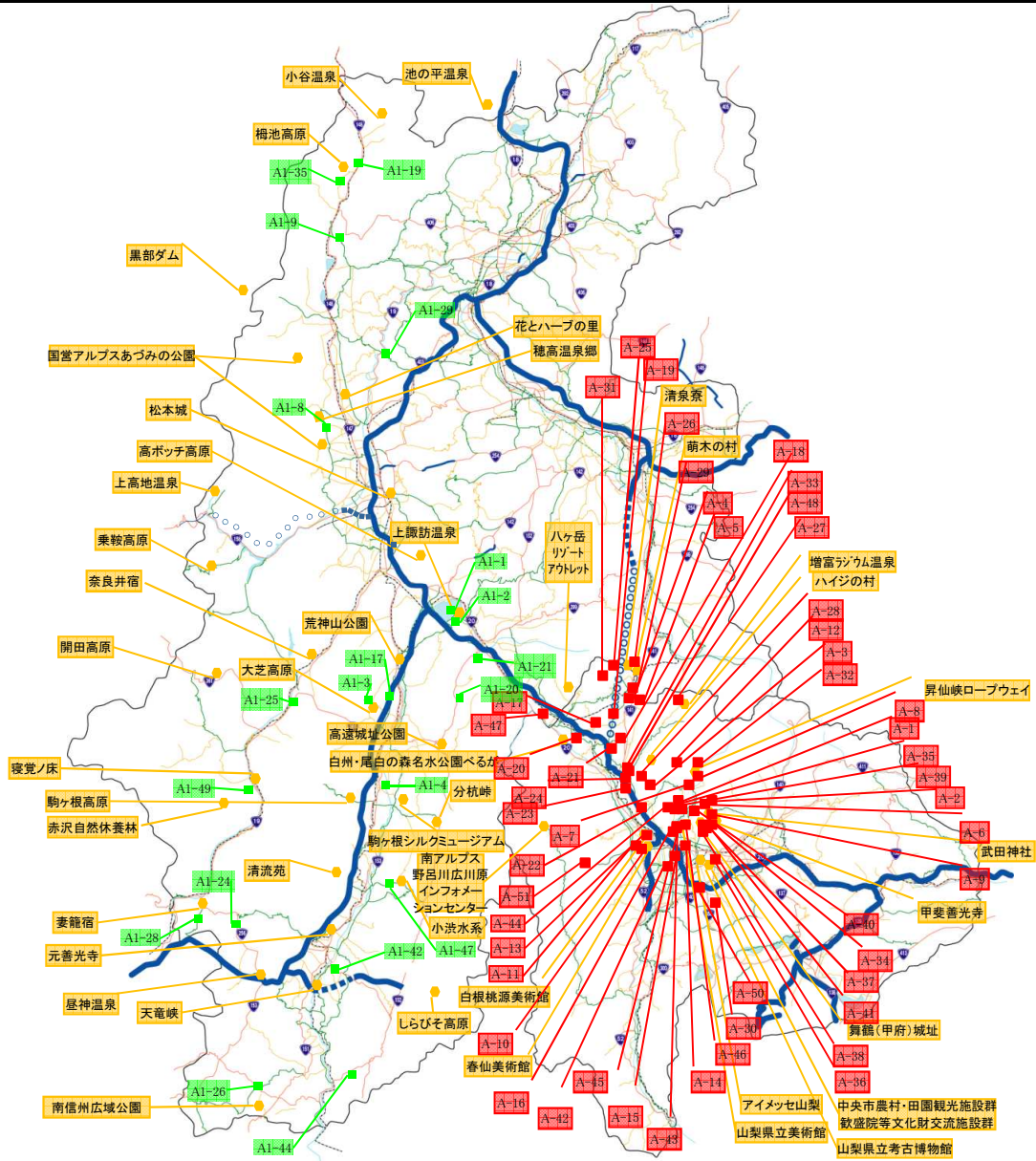
C 効果促進事業

番号	要素となる事業名	事業内容
3-C-1	山梨長野交流圏域観光推進事業	案内看板整備

拠点施設一覧	法第2条第1項第1号口(観光活動)
・池の平温泉 ・上諏訪温泉 ・高遠城址公園 ・駒ヶ根高原 ・駒ヶ根シルクミュージアム ・小洪水系 ・荒神山公園 ・大芝高原 ・清流苑 ・元善光寺 ・しらびそ高原 ・分杭峠 ・天竜峡 ・昼神温泉 ・赤沢自然休養林 ・妻籠宿 ・寝覚ノ床 ・開田高原 ・松本城 ・乗鞍高原 ・上高地温泉 ・奈良井宿 ・高ボッチ高原 ・穂高温泉郷 ・国営アルプスあづみの公園 ・花とハーブの里 ・黒部ダム ・桐池高原 ・小谷温泉 ・南信州広域公園	



山梨長野交流圏域活性化計画(山梨県・長野県) 概要図(要素事業)



拠点施設一覧 法第2条第1項第1号口(観光活動)

- | | |
|--------------|--------------------------|
| 池の平温泉 | ハケ岳リゾートアウトレット |
| 上諏訪温泉(諏訪湖) | 白州・尾白の森名水公園 |
| 高遠城址公園 | 清泉寮 |
| 駒ヶ根高原 | 萌木の村 |
| 駒ヶ根シルクミュージアム | 舞鶴(甲府)城址 |
| 小洪水系 | 山梨県立考古博物館 |
| 荒神山公園 | 山梨県立美術館 |
| 大芝高原 | 武田神社 |
| 清流苑 | 昇仙峡ロープウェイ |
| 元善光寺 | 春仙美術館 |
| しらびそ高原 | 白根桃源美術館 |
| 分杭峠 | 増富ラジウム温泉 |
| 天竜峡 | 甲斐善光寺 |
| 昼神温泉 | アイメッセ山梨 |
| 赤沢自然休養林 | ハイジの村 |
| 妻籠宿 | 中央市農村・田園観光施設群 |
| 寝覚ノ床 | 欽盛院等文化財交流施設群 |
| 開田高原 | 南アルプス野呂川広川原インフォメーションセンター |
| 松本城 | |
| 乗鞍高原 | |
| 上高地温泉 | |
| 奈良井宿 | |
| 高ボッチ高原 | |
| 穂高温泉郷 | |
| 国営アルプスあづみの公園 | |
| 花とハーブの里 | |
| 黒部ダム | |
| 梅池高原 | |
| 小谷温泉 | |
| 南信州広域公園 | |

凡例

- 拠点施設
- 河川事業(重点地区)
- 要素事業箇所(長野県)
- 要素事業箇所(山梨県)