

検討① 丹波島橋周辺の交通容量の拡大

～ストレスの少ない円滑な交通を目指して～

○具体的な取組

≫県取組(令和2年度実施)

国道117号荒木交差点における丹波島橋方面からの
右折レーンの延伸 L=40m

≫市取組(令和3年度以降)

市道長野西746号荒木交差点における裾花あやとり橋方面からの
直進レーンの増設

荒木交差点の交通容量 最大 **1割** 拡大

≫県警の協力

荒木交差点の 信号サイクルの調整

★目指す整備効果

丹波島橋周辺の通過時間 最大 **4割** 短縮

※国道117号の場合：更北交番から荒木交差点間までの平均通過時間(平日7時～9時)が約3分間短縮
(9分11秒→5分52秒)

注)取組状況によって効果に変動があります。