

松本系魚川連絡道路 安曇野市新設区間(安曇野道路)
景観検討に関するアンケート調査結果について(ご報告)

長野県では、安曇野道路の設計を行うにあたり、地域住民の方々等に対して、景観検討に関するアンケート調査を実施しました。(概要は下記のとおりです)

なお、設計形状等は、本アンケートの多数決により決めるものではなく、景観性や経済性(費用)・構造的・維持管理性等による総合的な観点から選定していきます。

ご協力いただきました皆様に対しては、この場をお借りして御礼申し上げます。

記

1 期日・場所等

沿道関係区民 : 9/7 ~ 9/18 に実施した説明会時	92 名 (約 32%)
安曇野市民等 : 9/13 に開催したアクアピア安曇野のイベント内	150 名 (約 52%)
県・市関係職員 : 9 月に関係する職員に対して実施	46 名 (約 16%)
計 288 名	

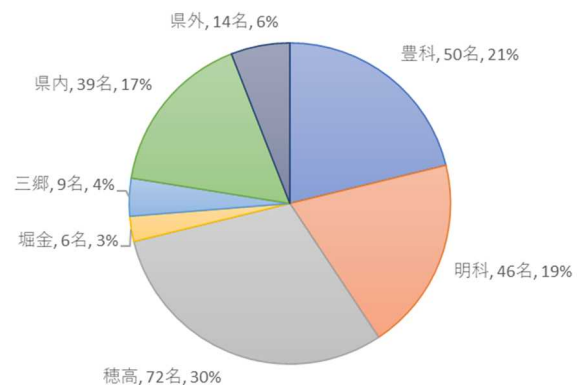
2 回答者属性 (注: 四捨五入により合計が 100%にならない項目があります)

性別(未記入者を除く 計 277 名) 男性 178 名(64%)、女性 99 名(36%)

年代(未記入者を除く 計 276 名)

10才未満	19名 (7%)
10代	8名 (3%)
20代	9名 (3%)
30代	43名 (16%)
40代	44名 (16%)
50代	51名 (18%)
60代	50名 (18%)
70代	48名 (17%)
80代以上	4名 (1%)

居住地(未記入者を除く 計 236 名)



3 結果概要 (R7.9「説明会 配布資料」20～25 頁へ赤字で追加事項を記載しました)

- 以下、最も多かった項目を記載します。回答結果は景観性評価時の参考としますが、多数決とはせず、今後の設計検討を深めていきます。

20 頁: 安曇野北 IC(仮称)の橋梁塗装色 | 3色が同率最多で意見が分かれる

21 頁: 長野道料金所～明科 IC(仮称)間の防護柵 | ガードケーブルが最も多い

23 頁: 明科 IC(仮称)～穂高南 IC(仮称)の上部工形状 | 変断面形状が最も多い

24 頁: 穂高南 IC(仮称)付近の鋼橋の塗装色 | コンクリート系色が最も多い

25 頁: 穂高南 IC(仮称)～穂高北 IC(仮称)の橋脚形状 | サークルハンチが最も多い
(張り出し下部: 面取りなし)