1. 第8回施工技術委員会 意見に対する対応

「第8回浅川ダム施工技術委員会」は、平成27年1月26日(月) 浅川ダム建設工事現場及び長野市立城山公民館第二地区分館において開催され、現地調査及び会議が行われた。

表 1.1.1 第8回施工技術委員会 意見に対する対応

区分	項目	第8回施工委員会での意見 (平成27年1月26日(月))	第8回資料 掲載ページ	今回の対応	掲載ページ
	安定計算における 「地震波高」の設定	安定計算における、「豊水流量通水水位(常時満水位)」と「サーチャージ水位」における地震波高について説明等を追記する。	P10	「豊水流量通水水位(常時満水位)」と「サーチャージ水位」における波高について説明を追加記載した。	P10
	常用洪水吐き内のグラウチング評価	クラック対策のグラウチングについて、施工順序を明示したほうがよい。	P48	クラック対策のグラウチングについては、施工順序について NO1断面を代表として施工順序を示した。	P48
1. 資料に関すること	カーテングラウチングの ゾーン区分	カーテングラウチングについては、R6 付近の深部において、パイロット孔において 20Lu 箇所において青色 (「I」ゾーン) に着色されているため、確認すること。		R6 付近の深部の 2 次孔で大口径(ϕ 86mm)ボーリングでコアを採取するとともに PQ 曲線を整理し、基本的に難透水であることを確認した。	P71~P76
	CSG 地すべり対策工	CSG 施工時の河川の転流位置を明示したほうがよい。	P86	CSG の図面に転流水路の位置を記載した。	P92
	CSG 地すべり対策工	CSG の外面について、コンクリート等により保護することが望ましい。	P86	CSG は、覆土により保護している。覆土の範囲がわかる図面を作成した。	P92
2. その他		上流 CSG 工事等の残作業がまだあり、交通事故等がないよう気を抜かずに真剣に工事を進めて欲しい。	_	施工時に留意していく。	

2. 進捗状況

2.1 工事の進捗状況

- ・掘削工:基礎掘削は、粗掘削・仕上げ掘削がすべて完了した。
- ・本体コンクリート工:本体コンクリートは、全堤体積138,740 m3のコンクリートの打設が完了した。
- ・減勢工:減勢工のコンクリート打設は、4,490m3が完了した。
- ・CSG すべり対策工:工事中の河川水を転流させる水路は、平成23年度に完了している。 河床部の掘削および河床部コンクリートの施工を完了し、CSG を施工中である。
- ・基礎処理工:遮水性改良目的のコンソリデーショングラウチングは、全ブロック($0\sim11BL$)が完了している。また、7BL の FV 断層周辺における、弱部補強目的のコンソリデーショングラウチングが完了している。

カーテングラウチングは、右岸側の R6BL チェック孔と R7BL の 2 次孔およびチェッ 孔以外が完了している。L1BL~L10BL のチェック孔及び、R1~R5、R8~R10BL の チェック孔は施工が完了している。

表 2.1.1 概略工事数量進捗率一覧表 (平成 27 年 8 月 10 日現在)

工種	細 別	単位	現契約 数量	数量	累計出来高	進捗率 (%)
	土石掘削	m^3	177,900	177,900	177,900	100
基礎掘削	 岩石掘削	m ³	56,640	56,640	56,640	100
本 焼 畑 削	計	m^3	234,540	234,540	234,540	100
	岩盤面処理	m^2	13,580	13,580	13,580	100
	堤体コンクリート	m^3	138,700	138,740	138,740	100
	減勢エコンクリート	m^3	4,500	4,490	4,490	100
堤 体 工	計	m^3	143,200	143,230	143,230	100
	造成アバット工	m^3	6,211	6,211	6,211	100
	コンソリデーショングラウチング	m	4,320	4,320	4,320	100
基礎処理工	カーテングラウチング	m	7,590	7,965	7,525	94
	計	m	11,910	12,285	11,845	96
CSG 地すべり	掘削工	m^3	16,800	16,800	16,800	100
対 策 工	CSG 工 (河床部コンクリート 及びコンクリートを含む)	m^3	60,700	60,700	44,000	72

2.2 全体工程

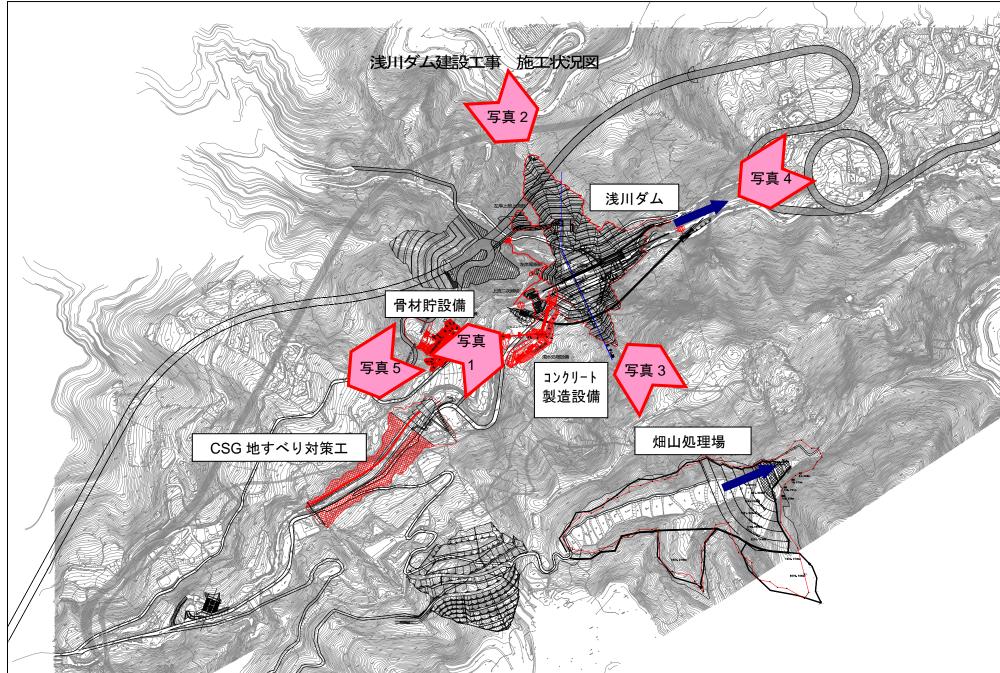
表 2.2.1 浅川ダム建設工事 全体工程表

浅川ダム建設工事	I I	程表																-		実施	_	⊐ 予定																												
	単位	設計	実績																																													1 12 1		
準備工	式			1	会承認(本		上岸→右戸				+	-	+	+	H								+	+			+	+	$\dashv \exists$			+			+		+		+	+	+	$\dashv \exists$	+	+	+	+	+		\sqcap	
転流工 上流二次締切	m3	1,60	6 1.6	06	\blacksquare		坦体(4	4BL、9リ	7h)					1	Ħ		Ħ							Ħ				\blacksquare	\blacksquare			\Box									#		\mp	#	#	+	#		Ħ	<u> </u>
左岸沢処理工	式		1	1	-1-1	_			Ĥ					-	Н		\square							Н				\mathbb{H}	+			+									+		\vdash	++	\dashv	+	++		$\vdash\vdash$	
下流締切工	式		1	1	+	_	\blacksquare	+	++		+			+	H	-	+						++	+				+	+			++						+	++		+	+	+	++	+	+	++		$\vdash\vdash$	
ダ ム±エ			0 234,5	40		パー	【ロット道】																																				\pm	$\pm \pm$		\pm	$\pm \pm$		Н	
左岸天端以上	m3	62,41				•																																					\perp	$\perp \! \! \perp$	$\perp \!\!\! \perp \!\!\! \perp$	\perp	$\perp \perp$		Ш	
左岸天端以下	m3 m3				\perp	18 (Fa	1 750 000					_																	\perp														\vdash	$\perp \! \! \perp$			$\perp \perp$		$\sqcup \sqcup$	
右岸天端以上 右岸天端以下	m3 m3					パイロッ	下退路	٦.																								11							\perp		\perp		\vdash	$\bot\bot$	\perp		$\bot\bot$		igspace	
河床部(EL520以下)	m3				+							#		-	Н									+				\perp	+			++									+		\vdash	++	\dashv	+	++	44	$\vdash \vdash$	
FV断層部、C-3-4割目部掘削	m3	2,58			+			-	++			_		_	\vdash		设公開10	月末			++		+	+	١.		Ш					+						+	++		+		\vdash	++	\dashv	+	++		$\vdash\vdash\vdash$	<u> </u>
岩着面処理	mi	13,58			+	-	+		+		+			+	Н						+		Ш									++						++	++		+		+	++	+	+	++		$\vdash\vdash\vdash$	
堤体工															Н	Н	$oxed{oxed}$						$oxed{H}$									$oxed{\Box}$									+		土	$\pm \pm$	$\pm \pm$	土	毌		Ш	
堤体コンクリート	m3						$ \ \ $		$ \top $							*+-	$+\top$				$+ \top$	+	$+ \Gamma$				H	$+ \top$	+	+-		-∤∓	$+ \mp$	$\dashv \top$				$\parallel \parallel$, [.			7	<u></u>
滅勢エコンクリート	m3				$\perp \! \! \perp \! \! \perp$	\perp	Ш	\perp	$\perp \downarrow$		Ш				\sqcup	Ш	$\sqcup \downarrow$															\coprod							$\perp \perp$		$\perp \downarrow$	Ш	\perp	$\downarrow \downarrow$	$\perp \!\!\! \perp \!\!\! \perp$	\perp	$\bot \bot$	試	$\sqcup \sqcup$	<u> </u>
造成アバットエ	m3		1 6,2	11	$\perp \! \! \perp \! \! \! \perp$				$\perp \downarrow$		\perp	_ 	22	リフト (生コ) 	:													$\perp \! \! \perp \! \! \! \mid$			\coprod		\perp	+			\vdash		$\perp \perp$	$\perp \downarrow \downarrow$		\vdash	$\bot \bot$	$\perp \! \! \perp \! \! \perp$	Д.	$\bot \bot$		$\sqcup \sqcup$	
埋設工	式		1	1	$\perp \downarrow \downarrow$	\perp	$\downarrow \downarrow$	\perp	$\perp \downarrow$	\perp	$\perp \downarrow$	\parallel		\perp	\sqcup	+	\Box							++			\vdash	+	\pm	#-		+-+		$\dashv \bot$	$\perp \perp$		$\perp \downarrow \downarrow$	$\perp \downarrow \downarrow$	$\bot \bot$	$\perp \perp$	-	\dashv		井	$\perp \!\!\! \perp$	\vdash	+		$oldsymbol{\sqcup}$	
天端工、天端橋梁工	式	1	1	U	+	_	$\downarrow \downarrow$	_	$\perp \downarrow$	_	\perp	\parallel	\perp	+	\sqcup	_	\sqcup					\perp	++	\perp	_	$\vdash \vdash$	\vdash	\perp	+			\vdash	\perp		++		+	++	+	++	+	\perp	\vdash	++	\dashv	\dashv	$+\!\!+\!\!\!+$		igspace	
<u>基礎処理工</u> コンソリデーショングラウチング	m	4,32	0 4,3	20	\top		\dagger		$\dagger \dagger$		\dagger				\Box		$\dagger \dagger$		+			+	+			\vdash	H	+				+-+	+						$\dagger \dagger$		+		\vdash	++					\sqcap	
カーテングラウチング	m	7,60	0 6,6	00								$\exists t$			Ħ											l ⊨		\Box	\Box			-}			+	\Box		\bot	+		╅			#	#			FA.		
濁水処理運転工	В	L	1,0	90	ボータ		\Box	_			\Box		220m3			\perp	\Box	<u>.</u>							-					\bot		1-+											#	#	耳			訮		
閉塞工 堤外仮排水トンネル閉塞工	式		1	0	$\exists \exists$		H		\blacksquare		H				H		H			-			H	\square				H	$\exists \exists$			H					+		\blacksquare				Ŧ	韭	▦	\mp	\mp		F	
調査横坑閉塞工	式		1 0.	97	+	+	+	+	++		+	TL-4 (エンタクト)数	4 後日)				,2,3	\pm		TL-2.5.6	++	+	+	+	+		4.5.6.7			\pm		++	+		++		+	++	++	++	+		\mp	\mp	干	+	++		$\vdash\vdash$	
法面保護工	mi	21,11	9 17,2	00		-	┧	\pm	+		\blacksquare	\blacksquare					H	+	-				++	+			H	H	\blacksquare	\equiv		++						+	++		++		+	++	+	+	++	+	$\vdash\vdash\vdash$	
建設発生土処理工	式		1	1	+				· 排水	施設(随	(明)				\vdash		<u> </u>				$\pm \pm$						tt	+	+	\pm		11	+					+	++					廿	++	+	++	H	\vdash	
河川取付工	式		0	0	+	Ŧ	\top		Н		П				П		П											\Box				H							+				Ŧ	\blacksquare	+	+	++	H	\vdash	
下流取付魚道工	式		0	0			\dagger				\dagger				H									\Box				\top				$\dagger \dagger$									11		\vdash	++	\dashv	\top	++		\sqcap	
左岸取付道路擁壁工	式		1 (0.9																																					11		,	++			$\dagger \dagger$	港	\sqcap	1
フーチング階段エ	式		1	0															-									\Box		_																				1
通廊附帯工	式		1	0																																								\prod			П		\Box	
構造物撤去工	式		1 0.	95																													-																	
転落防止柵設置工	m	55	9	0																																								Ш						
補強工	式		1 0.	90							Ш																					##									<u> </u>		丰	韋	$\perp \!\! \perp \!\! \perp$	\perp	$\perp \perp$	-		<u> </u>
CSG地すべり対策工 掘削	m3	16,00	0 9,4	00	+	+	+		++		+	-		+	++	+	++						+	++					\pm	+		++	+1				+	++			++	+	+	++	++	+	+	/ J\	\sqcap	
CSGI	m3	60,70	0 27,1	00	+	\dashv	$\dagger \dagger$	+	+		+			+	+	+	+			csg	材製造ストゥ	2	+	+								1					+	++	T		⇟↾	+	\vdash	++	++	+	#		\sqcap	
CSG品質管理試験	式	1	1 0.	90	\bot	\downarrow		母材試験	室内	予備試験	ŧ	CSG标	才試験、室	医内試験、	実機試験	\downarrow	\Box	\bot			\Box		+	+				日常品質1	會理	٦		 			3賃管理		+					-	+	++	++	\top	$\dagger \dagger$		\sqcap	
<u>堤体仮設工</u> 骨材貯蔵・輸送設備	式	1	1 0.			-	+	-		補社	強土壁		遊 · 据	fri fri		桂	H	1						\Box								+			+		\dashv	+	+	+	\dashv		#	#	#	#	#		H	
コンクリート製造設備	式			96	+	+	+	+	++			が 造成基礎					運転	7				\blacksquare								\pm							+	+	++	++	++	+	\vdash	++	\dashv		++		$\vdash\vdash$	
セメント貯蔵・輸送設備	式			96	\dashv	+	+	+	+	+	1 [造成基础	_			i de Z		==	-:									\blacksquare	\blacksquare	丰							+	#	++	++	++	+	+	++	+	+	++		$\vdash\vdash\vdash$	
コンクリート打設設備	式			96	+	+	+	+	++	+		握削・	土留	基礎	据付	転								_LL	1_						l I	$+ \pm$					\dashv	+	++	++	++	+	+	++	++	+	++		$\vdash\vdash\vdash$	
基礎処理仮設工	式	+	1 0.	55	+		\dagger		+					+	H	+	++		設置	運転										_							+	\perp		++	\pm		土	世	世	+	+		H	
濁水処理設備	式	1	1 0.	95		造成、基础	礎、据付	運車	运	+	+	+		\pm	H	\pm	+	#						+						\pm							\dashv						重	耳	邗	+	++		\sqcap	
給排水設備	式		1 0.	95	+	Ŧ	\top	+		\dashv														+					\blacksquare								+				Щ			丰	+	+	+		\sqcap	
工事用道路	式	İ	1 0.	50	\dashv	\dashv	$\dagger \dagger$								H	\top	$\dagger \dagger$						+	$\dagger \dagger$			\vdash	$\dagger \dagger$	\top			$\dagger\dagger$			+		$\dashv \dagger$		+		+	\dashv	\vdash	++	+	\top	$\dagger \dagger$		\sqcap	
CSG仮設工 転流工	式		1	1	\Box		$\dagger \dagger$	+			転流水路				次締切・	表流	$\dagger \dagger$							\Box			Ħ	\Box	\Box			\forall							+		\Box		\mp	##	#	#	#		F	
オンストックヤードエ	式		1	1	+	+	+	-	++	+	和派小的	. (- 1300	- a #0 AP /	- -	次締切·i		++				++	+	+	+	-	\vdash	\vdash	++	+	-		++	+	+	++		\dashv	++	++	++	+	+	\dashv	++	\dashv	+	$+\!\!+\!\!\!+$		$\vdash\vdash$	
エ事用道路	式		1 ^	50	+	+	$\downarrow \downarrow$	#		+	0007	ir 	lý.	#	\sqcup	+	\sqcup	-			+	\perp	+	+	\perp	000	打設進入	路	+	+	\vdash	++	+		+		+	++	++	++	+	$\perp \downarrow \downarrow$	\vdash	++	\dashv		++		$\vdash\vdash$	
工事用道路 CSG設備	式式		1 0.	1	+	+	+	+	プランルギ	据付	USGA	可床進入習		据付	1	E BET	+	-			+	\perp	+	+	_				+	_	\vdash	++	+		+		\dashv	+	++	$\perp \perp$	+	\dashv	\vdash	++	\dashv		++		$\vdash\vdash$	
濁水処理設備	式		1 0	06	+	+	+	+	プラント抵	es 12		••••		R f		転転	+	 		\vdash	+	+	+	+					+			+-+					\dashv	++		+==		-	\vdash	++	\dashv	+	$+\!\!+\!\!\!+$		$\vdash\vdash$	
電気設備仮設工	式			95	+	+	+	+	+	-	+	-	+		$\perp \neg$		\blacksquare	_						++					+			++					+	++			\blacksquare	-		++	+	+	++		$\vdash\vdash$	
	34		1	1 1					$\pm \pm$	\pm		\pm			\Box	\pm	$\pm \pm$			\vdash	$\pm \pm$		$\perp \perp$					+		\pm	tt	1-+				+		\pm			$\pm \pm$		士	艹	丗	<u></u> _	$\perp \perp$		ш	<u> </u>

2.3 現在の状況













撮影日:平成 27 年 8 月 24 日