

| | | | | | | | |
|---------|----------|--|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| 事業番号 | 02 03 02 | 事業改善シート（26年度実施事業分） | | <input type="checkbox"/> 予算要求 | <input type="checkbox"/> 当初予算案 | <input type="checkbox"/> 補正予算案 | <input checked="" type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名 | 空港管理費 | | | 担当課 | 部局 | 企画振興部 | |
| 総合5か年計画 | プロジェクト | | | | 課・室 | 交通政策課 | |
| | 施策の総合的展開 | 5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 3 信州まつもと空港の活性化 | | | E-mail | kotsu@pref.nagano.lg.jp | |
| | | | | 実施期間 | S40 ~ | | |

1 事業の概要

| | |
|------|--|
| 目指す姿 | 空港施設の諸機能が健全に発揮されるよう、日常の点検等を行うとともに、施設の修繕や滑走路面の舗装、設備の更新、空港周辺の環境整備などを地元地区の理解と協力を得ながら計画的に行うことで、安全・安心な空港を目指す。 成果目標：信州まつもと空港利用者数 76千人(H23) → 120千人(H29) |
|------|--|

| | |
|-----------|--|
| 現状（予算編成時） | ○ジェット化開港から20年経ち、施設の老朽化が進み、現在滑走路、南誘導路、北エプロンの全面再舗装を計画的に実施している。 ○平成22年6月からフジドリームエアラインズが就航し、ジェット機により毎日運航されているほか、チャーター便、民間小型機や消防、警察ヘリの発着など、空港は引き続き重要な役割を担っている。 |
|-----------|--|

| | | |
|----------|-------------------|--|
| 県が関与する理由 | 県でなければ実施不可(その他) | 【左記の説明、根拠法令等】 国のガイドラインにより、空港の維持管理は設置者である県の責務である。国庫補助を有効活用しながら実施することが効果的である。 |
| | 県民との協働による実施：実施は困難 | 長野県松本空港条例、騒音防止工事補助金交付要綱 |

| | | | | | |
|------------------|--|---|---------------------------------|---------|---------|
| 成果目標・事業内容 | ① 成果目標(H26) | | | | |
| | ○定期便等の利用者数 90千人 (設定理由：空港の利用状況を表す定期便とチャーター便の利用者数について、定期便の利用率向上とチャーター便運航数の増加を目指して90千人と設定) | | | | |
| | ○信州まつもと空港を発着する定期便等の就航便数 1,540便 (設定理由：空港の利用状況を表す航空機の就航便数について、チャーター便の就航便数の増加を目指して1,540便と設定) | | | | |
| | ② 事業内容 (単位：千円) | | | | |
| | 項目 | 実施方法 | H26事業実績 | | H27 |
| | | | (当初) | (決算) | (当初) |
| | 1. 大規模修繕工事 | 請負・委託 | ・北エプロン舗装改修、灯火更新 | | 0 |
| | 2. 空港機能強化事業 | 直接・補助金 | ・空港用化学消防車、トーイングトラクター、搭乗橋の更新 | | 0 |
| | 3. 施設修繕等 | 直接 | ・マーキング補修、灯火等修繕、燃料費、光熱水費等 | | 63,138 |
| | 4. 各種保守管理業務委託 | 委託 | ・消防警備委託、灯火保守管理委託、除雪業務委託、緑地管理委託等 | | 101,117 |
| 5. ハイジャック等防止対策事業 | 補助金 | ・保安検査員の配置、保安検査用機器の更新(補助率：県1/2)(補助先：(株)フジドリームエアラインズ) | | 17,534 | |
| 6. 空港周辺の環境整備 | 補助金 | ・空港周辺住宅騒音防止工事機能回復助成(補助率：県3/4) | | 372 | |
| 7. 路線拡充調査検討事業 | 直接・委託 | ・路線拡充・空港機能強化等の調査検討 | | 5,677 | |
| | | 合計 | 465,463 | 485,226 | 187,838 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------|---------|---------|---------|-----------|--------------|----------|--------|--------|------|--------|
| 事業コスト | 区分(単位：千円) | | | | | 成果目標の達成状況 | | | | | | |
| | 予算額 | 前年度繰越 | | 161,762 | | | 項目 | H25末(実績) | H26 | | | H27目標 |
| | | 当初予算 | 384,417 | 168,061 | 465,463 | 187,838 | | | 目標 | 成果 | 達成状況 | |
| | | 補正予算 | 156,288 | 45,455 | 24,051 | | 信州まつもと空港利用者数 | 85千人 | 90千人 | 96.8千人 | 達成 | 120千人 |
| | | 合計(A) | 540,705 | 375,278 | 489,514 | 187,838 | 就航便数 | 1,457便 | 1,540便 | 1,572便 | 達成 | 2,250便 |
| | コスト | 一般財源 | 215,823 | 171,434 | 177,689 | 178,551 | | | | | | |
| | | 県債 | 152,000 | 79,000 | | | | | | | | |
| | | 国庫支出金 | 160,760 | 116,380 | | | | | | | | |
| | | その他 | 12,122 | 8,464 | 311,825 | 9,287 | | | | | | |
| | 決算額(B) | 365,847 | 349,762 | 485,226 | | | | | | | | |
| 概算人件費 | 職員数(人) | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 8.00 | | | | | | | |
| | 概算人件費(C) | 66,064 | 66,064 | 66,064 | 66,064 | | | | | | | |
| | 概算事業費(B(A)+C) | 431,911 | 415,826 | 551,290 | 253,902 | | | | | | | |

| | |
|-------------|---|
| 目標に対する成果の状況 | 適正な維持管理を行った結果、定期便をはじめチャーター便や民間小型機等の安全運航と利用者の安全を確保した。定期便の冬期間における利用拡大、大阪線の季節運航便としての復活、国内チャーター便の運航増加により、空港利用者数、就航便数ともに目標を達成することができた。 |
|-------------|---|

2 今後の事業の方向性

| | |
|--------------------|---|
| 今後、事業をどのようにしていきたいか | <input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 |
| | 安全・安心な空港に向けて、引き続き適正な維持管理を行うとともに、松本空港の更なる利便性の向上のため、路線拡充と空港施設の機能強化について検討していく。 |