令和7年9月30日現在

1 利用状況 下段∶利用者数

路 線	平成	平成 三	区成 平	成	平成。	平成 3	平成	平成	平成	平成 平	成	平成	平成	平成	平成	平成。	平成.	平成	平成 3	平成	平成 3	平成	平成	平成	平成	<b>令和</b>	令和 4	<b>う和</b>	令和 ·	<b>含和</b>	令和 "	令和	A =1
[路線開設期間]		7年度	8年度	9年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度 1	6年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	元年度		3年度	4年度			7年度	合計
大阪線(伊丹)	75,316	111,093	82,812	75,166	53,510	59,360	52,908	57,562	52,332	25,186 2	24,710	26,105	26,416	26,195	24,755	22,420	4,044				4,244	2,721	3,327	3,616	3,771	3,831	1,051	1,854	3,696	3,431	3,551	4,017	839,000 人
[H6.7.26~]	61.4%	58.5%	61.0%	51.6%	56.8%	61.7%	56.1%	46.2%	55.8%	49.7%	43.9%	50.3%	50.5%	50.7%	47.7%	43.3%	47.9%				90.1%	59.7%	70.6%	79.3%	79.4%	83.3%	22.3%	39.3%	78.4%	75.2%	75.4%	85.3%	54.9 %
福岡線	27,338	53,865	53,863	56,328	56,419	58,351	60,679	60,149	60,480	51,936	35,325	36,562	35,653	24,081	14,096	13,694	24,638	34,357	37,840	41,459	43,208	67,191	72,131	79,211	78,947	77,332	37,329	53,042	83,339	88,096	87,983	45,465 1	1,650,387 人
[H6.7.26~]	86.1%	72.0%	61.5%	60.8%	59.8%	60.6%	64.4%	64.1%	64.4%	59.9%	63.3%	70.5%	68.5%	65.7%	62.7%	61.1%	48.7%	62.2%	69.2%	76.1%	71.5%	58.2%	61.0%	68.2%	67.2%	66.7%	43.2%	48.8%	70.3%	74.3%	72.9%	74.3%	64.5 %
札幌線(新千歳)	25,634	58,085	66,306	67,874	75,441	67,185	66,649	63,220	62,273	62,470 5	58,717	61,357	57,442	45,235	22,002	20,040	36,875	36,879	38,472	40,602	43,178	40,347	42,444	43,913	43,965	43,363	18,607	29,822	45,335	57,814	58,884	25,856 1	,,526,286 人
[H6.7.27~]	83.2%	83.4%	74.4%	72.8%	56.4%	70.4%	59.9%	66.8%	66.0%	67.2%	63.7%	65.2%	61.0%	72.1%	76.8%	68.6%	71.2%	66.8%	69.9%	74.6%	73.7%	68.9%	71.4%	74.8%	74.0%	74.3%	46.6%	50.9%	74.6%	78.2%	81.6%	85.0%	69.0 %
札幌線(丘珠)																									2,616	8,195	2,976	3,884	18,803	24,858	22,599	19,266	103,197 人
[H30.8~]																									65.1%	65.7%	42.6%	30.0%	54.0%	73.9%	64.2%	62.8%	60.4 %
神戸線		150 100 101 101 101 101 101 101 101 101					186 03 03 04 04 05 04 05 04 05 06 06 06 06 06 06 06 06 06 06 06 06 06			1151 101 101 101 101 101 101 101 101 101										M 401 101 101 101 101 101 101 101 101 101			185 W M M M M M M M M M M M M M M M M M M		100 11 To 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	15,608	14,063	38,877	72,799	80,638	78,497	42,824	343,306 ㅅ
[R01.10~]																										65.4%	33.4%	43.9%	61.1%	66.8%	65.9%	69.7%	59.7 %
静岡線																	10,835																10,835 人
[H22.10.31~]																	47.4%																47.4 %
(定期便廃止路線)		26,033	61,506	51,081	10,239	9,317	6,987	888																									166,051 人
		67.2%	46.6%	46.2%	55.6%	43.3%	38.4%	31.6%																									48.5 %
国際チャーター 便			171	123	226	232	188		230															458	547	1,690						273	4,138 人
(韓国)			63.8%	91.8%	84.3%	86.6%	70.1%		85.8%															83.6%	43.8%	50.7%						36.7%	56.3 %
国際チャーター											228	232						234															694 스
(香港)											72.2%	73.4%						74.1%															73.2 %
国際チャーター 便												462	173	407	1,478	}		428	170					334									3,452 人
(台湾)												73.1%	54.7%			+		67.7%	56.7%					52.8%									57.6 %
国際チャーター    便													1,559	1,446	926	1,010	454																5,395 人
(中国本土)													89.8%	72.9%	62.2%	74.0%	91.5%																76.3 %
国際チャーター 便														230			184								246								1,402 人
(グアム)														76.7%	75.7%	74.0%	74.2%								83.1%	99.0%							80.6 %
国際チャーター    便																190		238		178				308	272								1,186 人
(ロシア)																60.1%		75.3%		59.3%				76.2%	69.0%								59.0 %
国際チャーター便(カンホ・シ・ア)																				267				254	144								1,023 人
																				80.9%	54.2%			70.6%	41.6%								74.9 %
国際チャーター																	***************************************								142								142 人
(ヘートナム)																									41.0%								41.0 %
国際チャーター																					54										358	324	736 人
(モンゴル)			4-4	100	222	222	400		200			22.4	4 700		2 2 2 4	4 400		222	4-0		22.5%			4.074		4.000					91.3%	86.7%	82.9% %
国際 チャーター便			171	123		232	188		230		228		1,732				638	900	170	445				1,354	1,351	,					358		17,571 人
			63.8%	91.8%	84.3%	86.6%	70.1%		85.8%		72.2%	73.2%	84.4%	71.0%	56.6%	71.8%	80.2%	71.4%		70.6%				69.7%	51.3%			<b></b>			91.3%		65.5 %
国内 チャーター便										359							3,177	3,401	132	2,511	5,843	6,312	6,127	6,438	7,126	,	1,964	2,577		4,599	5,690	2,400	69,945 人
	100 -				10 - 5 -	10.1.5.5	40= -::		<b>1</b> :	89.3%		10	4.6.4	<b></b>			86.4%	84.0%		86.5%		76.6%	80.4%				58.7%	54.9%		74.3%	68.5%	71.4%	72.9 %
合 計										139,951 1							80,207						124,029								+	140,425 4	
	69.3%	66.7%	59.5%	56.7%	57.4%	62.8%	58.9%	57.6%	62.1%	60.7%	58.2%	62.7%	60.4%	63.4%	58.9%	54.7%	58.1%	65.3%	69.6%	75.7%	73.9%	62.4%	65.3%	70.8%	69.2%	68.5%	41.4%	46.7%	66.2%	72.6%	71.3%	72.8%	62.7 %

## 2 就 航 率

年	度	平成 6年度	平成 7年度	平成 8年度	平成 9年度	平成 10年度	平成 11年度	平成 12年度	平成 13年度	平成 14年度	平成 15年度	平成 16年度	平成 17年度	平成 18年度	平成 19年度	平成 20年度	平成 21年度	平成 22年度	平成 23年度	平成 24年度	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	累計
就 航	便 数	1,382	2,785	3,319	3,300	2,920	2,748	2,745	2,645	2,107	2,077	2,059	2,110	2,129	1,772	1,425	1,412	1,759	1,492	1,440	1,457	1,572	2,296	2,310	2,315	2,419	2,823	2,244	3,424	4,151	4,317	4,333	2,299	77,586
欠 航	便 数	112	95	123	179	100	60	95	109	85	122	133	86	77	84	67	64	48	32	24	47	41	51	36	69	47	74	30	42	82	71	46	9	2,340
就	,率	92.5%	96.7%	96.4%	94.9%	96.7%	97.9%	96.7%	96.0%	96.1%	94.5%	93.9%	96.1%	96.5%	95.5%	95.5%	95.7%	97.3%	97.9%	98.4%	96.9%	97.5%	97.8%	98.5%	97.1%	98.1%	97.4%	98.7%	98.8%	98.1%	98.4%	98.9%	99.6%	97.1%