

年度別利用状況

令和7年4月30日現在

1 利用状況

上段:利用者数  
下段:利用率

| 路 線<br>[路線開設期間]        | 平成<br>6年度        | 平成<br>7年度        | 平成<br>8年度        | 平成<br>9年度        | 平成<br>10年度       | 平成<br>11年度       | 平成<br>12年度       | 平成<br>13年度       | 平成<br>14年度       | 平成<br>15年度       | 平成<br>16年度       | 平成<br>17年度       | 平成<br>18年度       | 平成<br>19年度      | 平成<br>20年度      | 平成<br>21年度      | 平成<br>22年度      | 平成<br>23年度      | 平成<br>24年度      | 平成<br>25年度      | 平成<br>26年度      | 平成<br>27年度       | 平成<br>28年度       | 平成<br>29年度       | 平成<br>30年度       | 令和<br>元年度        | 令和<br>2年度       | 令和<br>3年度        | 令和<br>4年度        | 令和<br>5年度        | 令和<br>6年度        | 令和<br>7年度       | 合 計                   |                   |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|
| 大阪線（伊丹）<br>[H6.7.26～]  | 75,316<br>61.4%  | 111,093<br>58.5% | 82,812<br>61.0%  | 75,166<br>51.6%  | 53,510<br>56.8%  | 59,360<br>61.7%  | 52,908<br>56.1%  | 57,562<br>46.2%  | 52,332<br>55.8%  | 25,186<br>49.7%  | 24,710<br>43.9%  | 26,105<br>50.3%  | 26,416<br>50.5%  | 26,195<br>50.7% | 24,755<br>47.7% | 22,420<br>43.3% | 4,044<br>47.9%  |                 |                 |                 | 4,244<br>90.1%  | 2,721<br>59.7%   | 3,327<br>70.6%   | 3,616<br>79.3%   | 3,771<br>79.4%   | 3,831<br>83.3%   | 1,051<br>22.3%  | 1,854<br>39.3%   | 3,696<br>78.4%   | 3,431<br>75.2%   | 3,551<br>75.4%   |                 | 834,983 人<br>54.8 %   |                   |
| 福岡線<br>[H6.7.26～]      | 27,338<br>86.1%  | 53,865<br>72.0%  | 53,863<br>61.5%  | 56,328<br>60.8%  | 56,419<br>59.8%  | 58,351<br>60.6%  | 60,679<br>64.4%  | 60,149<br>64.1%  | 60,480<br>64.4%  | 51,936<br>59.9%  | 35,325<br>63.3%  | 36,562<br>70.5%  | 35,653<br>68.5%  | 24,081<br>65.7% | 14,096<br>62.7% | 13,694<br>61.1% | 24,638<br>48.7% | 34,357<br>62.2% | 37,840<br>69.2% | 41,459<br>76.1% | 43,208<br>71.5% | 67,191<br>58.2%  | 72,131<br>61.0%  | 79,211<br>68.2%  | 78,947<br>67.2%  | 77,332<br>66.7%  | 37,329<br>43.2% | 53,042<br>48.8%  | 83,339<br>70.3%  | 88,096<br>74.3%  | 87,983<br>72.9%  | 6,460<br>64.8%  | 1,611,382 人<br>64.2 % |                   |
| 札幌線（新千歳）<br>[H6.7.27～] | 25,634<br>83.2%  | 58,085<br>83.4%  | 66,306<br>74.4%  | 67,874<br>72.8%  | 75,441<br>56.4%  | 67,185<br>70.4%  | 66,649<br>59.9%  | 63,220<br>66.8%  | 62,273<br>66.0%  | 62,470<br>67.2%  | 58,717<br>63.7%  | 61,357<br>65.2%  | 57,442<br>61.0%  | 45,235<br>72.1% | 22,002<br>76.8% | 20,040<br>68.6% | 36,875<br>71.2% | 36,879<br>66.8% | 38,472<br>69.9% | 40,602<br>74.6% | 43,178<br>73.7% | 40,347<br>68.9%  | 42,444<br>71.4%  | 43,913<br>74.8%  | 43,965<br>74.0%  | 43,363<br>74.3%  | 18,607<br>46.6% | 29,822<br>50.9%  | 45,335<br>74.6%  | 57,814<br>78.2%  | 58,884<br>81.6%  | 2,974<br>60.3%  | 1,503,404 人<br>68.8 % |                   |
| 札幌線（丘珠）<br>[H30.8～]    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  | 2,616<br>65.1%   | 8,195<br>65.7%   | 2,976<br>42.6%  | 3,884<br>30.0%   | 18,803<br>54.0%  | 24,858<br>73.9%  | 22,599<br>64.2%  | 2,030<br>40.3%  | 85,961 人<br>59.2 %    |                   |
| 神戸線<br>[R01.10～]       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  | 15,608<br>65.4%  | 14,063<br>33.4% | 38,877<br>43.9%  | 72,799<br>61.1%  | 80,638<br>66.8%  | 78,497<br>65.9%  | 5,799<br>57.5%  | 306,281 人<br>58.5 %   |                   |
| 静岡線<br>[H22.10.31～]    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 | 10,835<br>47.4% |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 | 10,835 人<br>47.4 %    |                   |
| （定期便廃止路線）              |                  | 26,033<br>67.2%  | 61,506<br>46.6%  | 51,081<br>46.2%  | 10,239<br>55.6%  | 9,317<br>43.3%   | 6,987<br>38.4%   | 888<br>31.6%     |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 | 166,051 人<br>48.5 %   |                   |
| 国際チャーター便<br>（韓国）       |                  |                  | 171<br>63.8%     | 123<br>91.8%     | 226<br>84.3%     | 232<br>86.6%     | 188<br>70.1%     |                  | 230<br>85.8%     |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  | 458<br>83.6%     | 547<br>43.8%     | 1,690<br>50.7%   |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                       | 3,865 人<br>58.5 % |
| 国際チャーター便<br>（香港）       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 228<br>72.2%     | 232<br>73.4%     |                  |                 |                 |                 |                 | 234<br>74.1%    |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 | 694 人<br>73.2 %       |                   |
| 国際チャーター便<br>（台湾）       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 462<br>73.1%     | 173<br>54.7%     | 407<br>64.4%    | 1,478<br>52.0%  |                 |                 | 428<br>67.7%    | 170<br>56.7%    |                 |                 |                  |                  | 334<br>52.8%     |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 | 3,452 人<br>57.6 %     |                   |
| 国際チャーター便<br>（中国本土）     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 1,559<br>89.8%   | 1,446<br>72.9%  | 926<br>62.2%    | 1,010<br>74.0%  | 454<br>91.5%    |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 | 5,395 人<br>76.3 %     |                   |
| 国際チャーター便<br>（グアム）      |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 230<br>76.7%    | 227<br>75.7%    | 222<br>74.0%    | 184<br>74.2%    |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  | 246<br>83.1%     | 293<br>99.0%     |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                       | 1,402 人<br>80.6 % |
| 国際チャーター便<br>（ロシア）      |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 | 190<br>60.1%    |                 | 238<br>75.3%    |                 | 178<br>59.3%    |                 |                  |                  | 308<br>76.2%     | 272<br>69.0%     |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                       | 1,186 人<br>59.0 % |
| 国際チャーター便<br>（カンボジア）    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 267<br>80.9%    | 358<br>54.2%    |                  |                  | 254<br>70.6%     | 144<br>41.6%     |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                       | 1,023 人<br>74.9 % |
| 国際チャーター便<br>（ベトナム）     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  | 142<br>41.0%     |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                 |                       | 142 人<br>41.0 %   |
| 国際チャーター便<br>（モンゴル）     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 54<br>22.5%     |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  | 358<br>91.3%     |                 | 412 人<br>65.2 %       |                   |
| 国際<br>チャーター便           |                  |                  | 171<br>63.8%     | 123<br>91.8%     | 226<br>84.3%     | 232<br>86.6%     | 188<br>70.1%     |                  | 230<br>85.8%     |                  | 228<br>72.2%     | 694<br>73.2%     | 1,732<br>84.4%   | 2,083<br>71.0%  | 2,631<br>56.6%  | 1,422<br>71.8%  | 638<br>80.2%    | 900<br>71.4%    | 170<br>56.7%    | 445<br>70.6%    | 412<br>45.8%    |                  |                  |                  | 1,354<br>69.7%   | 1,351<br>51.3%   | 1,983<br>54.7%  |                  |                  |                  | 358<br>91.3%     |                 | 17,571 人<br>65.5 %    |                   |
| 国内<br>チャーター便           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 359<br>89.3%     |                  |                  |                  |                 |                 |                 | 3,177<br>86.4%  | 3,401<br>84.0%  | 132<br>86.8%    | 2,511<br>86.5%  | 5,843<br>91.1%  | 6,312<br>76.6%   | 6,127<br>80.4%   | 6,438<br>74.4%   | 7,126<br>67.0%   | 6,724<br>63.3%   | 1,964<br>58.7%  | 2,577<br>54.9%   | 4,565<br>67.2%   | 4,599<br>74.3%   | 5,690<br>68.5%   | 289<br>86.0%    | 67,834 人<br>73.0 %    |                   |
| 合 計                    | 128,288<br>69.3% | 249,076<br>66.7% | 264,658<br>59.5% | 250,572<br>56.7% | 195,835<br>57.4% | 194,445<br>62.8% | 187,411<br>58.9% | 181,819<br>57.6% | 175,315<br>62.1% | 139,951<br>60.7% | 118,980<br>58.2% | 124,718<br>62.7% | 121,243<br>60.4% | 97,594<br>63.4% | 63,484<br>58.9% | 57,576<br>54.7% | 80,207<br>58.1% | 75,537<br>65.3% | 76,614<br>69.6% | 85,017<br>75.7% | 96,885<br>73.9% | 116,571<br>62.4% | 124,029<br>65.3% | 134,532<br>70.8% | 137,776<br>69.2% | 157,036<br>68.5% | 75,990<br>41.4% | 130,056<br>46.7% | 228,537<br>66.2% | 259,436<br>72.6% | 257,562<br>71.3% | 17,552<br>57.8% | 4,604,302 人<br>62.5 % |                   |

2 就 航 率

| 年 度     | 平成<br>6年度 | 平成<br>7年度 | 平成<br>8年度 | 平成<br>9年度 | 平成<br>10年度 | 平成<br>11年度 | 平成<br>12年度 | 平成<br>13年度 | 平成<br>14年度 | 平成<br>15年度 | 平成<br>16年度 | 平成<br>17年度 | 平成<br>18年度 | 平成<br>19年度 | 平成<br>20年度 | 平成<br>21年度 | 平成<br>22年度 | 平成<br>23年度 | 平成<br>24年度 | 平成<br>25年度 | 平成<br>26年度 | 平成<br>27年度 | 平成<br>28年度 | 平成<br>29年度 | 平成<br>30年度 | 令和<br>元年度 | 令和<br>2年度 | 令和<br>3年度 | 令和<br>4年度 | 令和<br>5年度 | 令和<br>6年度 | 令和<br>7年度 | 累 計    |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 就 航 便 数 | 1,382     | 2,785     | 3,319     | 3,300     | 2,920      | 2,748      | 2,745      | 2,645      | 2,107      | 2,077      | 2,059      | 2,110      | 2,129      | 1,772      | 1,425      | 1,412      | 1,759      | 1,492      | 1,440      | 1,457      | 1,572      | 2,296      | 2,310      | 2,315      | 2,419      | 2,823     | 2,244     | 3,424     | 4,151     | 4,317     | 4,333     | 362       | 75,649 |
| 欠 航 便 数 | 112       | 95        | 123       | 179       | 100        | 60         | 95         | 109        | 85         | 122        | 133        | 86         | 77         | 84         | 67         | 64         | 48         | 32         | 24         | 47         | 41         | 51         | 36         | 69         | 47         | 74        | 30        | 42        | 82        | 71        | 46        | 2         | 2,333  |
| 就 航 率   | 92.5%     | 96.7%     | 96.4%     | 94.9%     | 96.7%      | 97.9%      | 96.7%      | 96.0%      | 96.1%      | 94.5%      | 93.9%      | 96.1%      | 96.5%      | 95.5%      | 95.5%      | 95.7%      | 97.3%      | 97.9%      | 98.4%      | 96.9%      | 97.5%      | 97.8%      | 98.5%      | 97.1%      | 98.1%      | 97.4%     | 98.7%     | 98.8%     | 98.1%     | 98.4%     | 98.9%     | 99.5%     | 97.0%  |