事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1	事業者等	の概要

1 事業有寺の作	事業者等の概要							
氏名又は名称				日軽松尾	株式会社			
代表者名	氏	名	島田 一雄		役職名	代表取約	帝役社長	
主たる事務所 の所在地			長野	県上田市	i下之郷8	13-1		
主たる事業	大约	分類]	E 製造業			
の分類	中分	分類		23 3	非鉄金属	製造業		
主たる事業 の概要	2輪	・4輪部品のアル	ミニウム合金鋳物	鋳造				
	7	条例第12条第	1項第1号及び条例	列施行規 身	則第4条第	52項第1号に該当っ	する事業者	
制度に該当する		条例第12条第	1項第1号及び条例	列施行規!	則第4条第	第2項第2号に該当で	する事業者	
要件		条例第12条第	1項第2号に該当す	トる事業	者			
		上記以外(任	意提出)の事業者	4				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年	度報告	第二年度報告	第三年度報告	
原油換算エネル ギー使用量	k1	3645	3535		3510	3269	2926	
エネルキ゛ー起源二酸化 炭素排出量	t- CO ₂	8039	7640		7738	7199	6429	
その他ガス 排出量合計	t- CO ₂	0			0	0	0	
自動車の台数	台	12			10	11	11	
自動車からの 排気ガス合計	t- CO ₂	25						

2	基準年度、	計画期間及び	報告対象年度
---	-------	--------	--------

Œ 1 1 ≈ (F	7 7 7 7 7 7 7	, C	N / 1 2 N	
基準年度	平成	28	年度	計画期間 平成 <mark>29</mark> 年度~ 平成 <mark>31</mark> 年度
報告対象 年度	平成	31	年度	

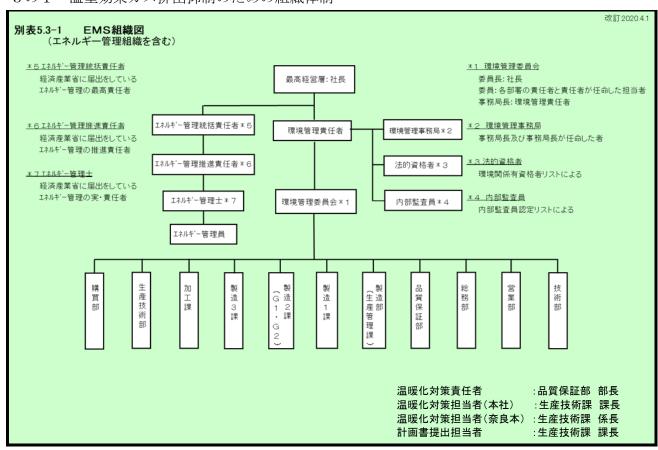
3 計画書(報告書)の公表方法等

	ホームページ	本社にて閲覧
7	日間物の別見	9:00~15:00 生産技術部生産技術課
	その他	0268-38-0008

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

- ・資源とエネルギーの有効利用を推進
- ・エネルギー利用効率を上げ、エネルギー消費量の低減を図る
- ・廃棄物の削減と、リサイクル化促進

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

環境管理委員会 年4回 (3ヵ月毎)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

6の1	エネル	ギー起源二酸化炭素	素の排出抑制に	1係る目	標及び実績				_	
基 準	年 度	基準排出量	8, 039	t-CO ₂	鋳造重量	4, 462. 00	単位	ton		
28	年度	調整後排出量	8,018	t-CO ₂	基準原単位	1.80	t-CO ₂ /	ton		
目 標	年 度	目標排出量	7, 640	t-CO ₂	目標原単位	1. 70	t-CO ₂ /	ton	寄与度の合計から 求めた目標削減率**	
31	年度	目標削減率	4. 96	%	目標削減率	5. 55	%			
	生産量の減少が予想されるが、設備更新を早め排出量の削減をする。 また、生産効率の改善を進め消費エネルギー削減を図る。 目標設定に 関する説明									
笙—	·年度	排出量	7, 738	t-CO ₂	鋳造重量	4, 270. 00	単位	ton		
NJ	十汉	調整後排出量	7, 711	t-CO ₂	原単位	1. 81	t-CO ₂ /	ton	寄与度の合計から 求めた実績削減率**	
29	年度	削減率	3. 74	%	削減率	(0.56)	%			
	量等の 注理由	生産量の減少で、注また、省エネ溶解が			0					
第二	年度	排出量	7, 199	t-CO ₂	鋳造重量	3, 657. 00	単位	ton		
	1 20	調整後排出量	7, 178	t-CO ₂	原単位	1. 97	t-CO ₂ /	ton	寄与度の合計から 求めた実績削減率 [※]	
30	年度	削減率	10. 44	%	削減率	(9. 45)	%			
	量等の 注理由	省エネ溶解炉の導 熱処理炉の入替に。 鋳造(生産)重量 原単位計算式の分け								
第三	年度	排出量	6, 429	t-CO ₂	鋳造重量	3, 193. 00	単位	ton		
>10	- 1 52	調整後排出量	6, 405	t-CO ₂	原単位	2. 01	t-CO ₂ /	ton	寄与度の合計から 求めた実績削減率 [※]	
31	年度	削減率 鋳造(生産)重量	20. 02	%	削減率	(11. 67)	%			
目標の 況及び の増減										

6の2エネルギ	一起源二酸化炭素」	以外の温室効果	果ガスの)排出抑制に係る目標	票及び実績	
基 準 年 度	基準排出量	0	t-CO ₂		単位	
28 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位	t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量	0	t-CO ₂	目標原単位	t-CO ₂ /	寄与度の合計から 求めた目標削減率**
年度	目標削減率		%	目標削減率	%	
目標設定に 関する説明						※事業の内容により 単一の原単位を設定 できない者のみ記載 する(以下同じ)。
第一年度	排出量	0	t-CO ₂		単位	
	調整後排出量		t-CO ₂	原単位	t-CO ₂ /	寄与度の合計から 求めた実績削減率**
年度	削減率		%	削減率	%	
排出量等の 増減理由						
第二年度	排出量	0	t-CO ₂		単位	
7,7—12	調整後排出量		t-CO ₂	原単位	t-CO ₂ /	寄与度の合計から 求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率	%	
排出量等の 増減理由						
第三年度	排出量	0	t-CO ₂		単位	
<i>和</i> 二十区	調整後排出量		t-CO ₂	原単位	t-CO ₂ /	寄与度の合計から 求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率	%	
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由						

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

6の3 自動車	.の使用に伴り二酸	化炭素の排出抑制	に係る目標及び実績		
基 準 年 度 年度	基準排出量	25	t-CO ₂		
目標年度年度	目標排出量	0	t-CO ₂ 削減率		%
目標設定に関する説明					
第 一 年 度 年度	排出量	0	t-CO ₂ 削減率	100	%
排出量等の 増減理由					
第二年度年度	排出量	0	t-CO ₂ 削減率	100	%
排出量等の 増減理由					
第 三 年 度 年度	排出量	0	t-CO ₂ 削減率	100	%
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由					

7 重点対策の実施状況

段階	連番	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
Ι、Π	1	燃料使用量等の 定期的な把握						
Т С	2	エコドライブの 励行						
III 、 IV	_	次世代自動車の 導入						

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

				計画		状況
番号	区分	対策内容	美施 予定年 度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	380753 高輝度放電ランプ等効率の 高いランプの導入	H29~31	50	Н30	200
2	エネ起	380752 LEDの導入	H29~31	1	R1	1
3	エネ起	329999 ボイラー、工業炉、蒸気系統、 熱交換器等に係るその他の削減対策	H29~31	270	H29~30	200
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

10 クレジット等に関する取組状況

クレジットの種類	単位	基準年度	計画期間	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書 (電気)	tCO_2					
グリーンエネルギー証書 (熱)	tCO_2					
J ークレジット制度により創出されたクレジット	tCO_2					
県が認証したクレジット	tCO_2					
電気の利用に伴うもの	tCO_2	21		27	21	24
低炭素電力の利用	tCO_2					

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネル ギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	1	5, 646	1	5, 394	1	4, 858	1	4, 333
1,500kl未満	1	2, 393	1	2, 344	1	2, 341	1	2, 096
合計	2	8, 039	2	7, 738	2	7, 199	2	6, 429

12 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	0
CH_4	0	0	0	0
N_2O	0	0	0	0
HFC	0	0	0	0
PFC	0	0	0	0
SF ₆	0	0	0	0
NF ₃	0	0	0	0
合計	0	0	0	0

13 次世代車使用台数、導入計画及び実績

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車	0	0	0	0
電気自動車	0	0	0	0
燃料電池自動車	0	0	0	0
クリーンディーゼ ル自動車	0	0	0	0
その他 (ハイブリッド等)	4	3	2	1
合計	4	3	2	1
自動車総数	12	10	11	11
次世代車導入割合	33. 3	30	18. 2	9. 1

14 中小企業支援状況

区分	分	内容
中小企業省 エネ	業への診断	無し
その	他	無し

15 交通対策状況

区分	実施内容
ノーマイカー 通 勤	マイカー通勤率 98%
公共交通機関 の利用促進	無し
来 客 者 の 交 通 対 策	無し
物流の合理化	本社、奈良本の各工場を回り満載にて出荷。 帰り便は、空パレットをお客様を回り回収してくる。

16 環境マネジメントシステム導入状況

番号	名称	導入年
1	IS014001	2005年
2		
3		

17 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

基準年度実績	・可燃ごみ排出量の削減 (318 k g/月)・上水使用量の削減 (1802m3/月)・グリーン購入の推進
第一年度実績	・可燃ごみ排出量の削減 (309 k g/月)・上水使用量の削減 (2260m3/月)・グリーン購入の推進
第二年度実績	・可燃ごみ排出量の削減 (555 k g/月)・上水使用量の削減 (2050m3/月)・グリーン購入の推進
第三年度実績	・可燃ごみ排出量の削減 (295 k g/月)・上水使用量の削減 (1530m3/月)・グリーン購入の推進

18 自由記載欄

	区分	区分	
基以		省エネランプの導入 高断熱材使用の溶解炉に入れ替え	70
そ	: の他	不良率低減活動 鋳造ラインの計画停止	