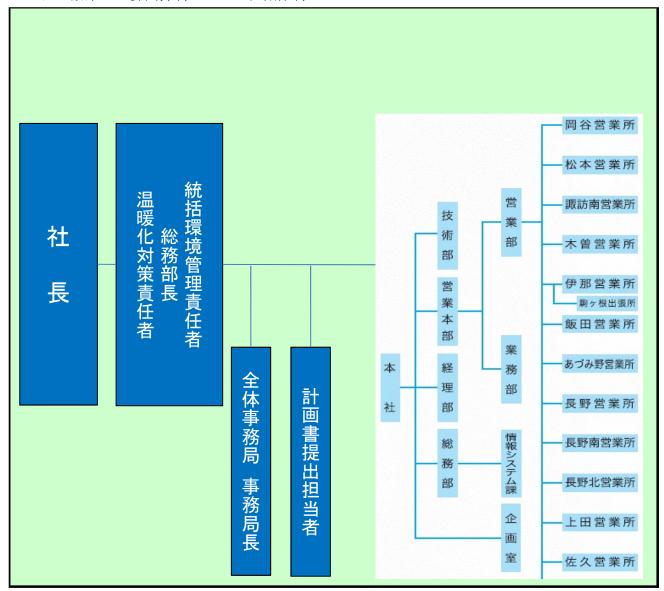
事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業	者等の	既要											
氏名又は	は名称					置	谷酸素树	 大大会	社				
代表	者名	氏	名	野口	亍敏			役職	洛	代表取締	段		
主たる の所						長野県	:岡谷市幸	章町 6 :	番 6 号				
主たる	事業	大分	}類	Ⅰ 卸売・小売業									
の分		中分	}類				60 そ	の他の	の小売業				
主たる の概		高圧	ガスの製造・販売 、 高圧ガス周辺設備機器の販売 、 管工事業										
			条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者										
制度に該	当十る		 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者										
要何		✓	条何	第12条	第1項	〔第2号に該当	iする事業	美者					
			上記	已以外(壬意	是出)の事業	者						
原油換算 ギー使			334	k1		その他ガス 非出量合計	0	t- CO ₂	自動車の台数		292	石	
2 計画	期間及	び報 ⁻	告対	象年度									
計画期		26		年度	\sim	28	年度	報台	-	28		年度	
3 計画	i書(報	告書)) の·	公表方法	等								
ホ-	ームペー	-ジ	才	バームペ	ージ(こ掲載予定	http://	www.o	kayasanso. c	co.jp/			
印刷	削物の関	覧											
	その他												

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

- 1. 環境に関連する法規制及び当社が認めるその他の要求事項を遵守しマネジメントシステムを継続的に改善し、汚染の予防に努めます。
- 2. 資源の有効利用とリサイクル及び廃棄物の発生抑制に努めます。
- 3. 環境に関する意識向上のための教育と、環境活動の啓蒙に取り組みます。

5 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

日標 中 度	001	エイル	イー起源一般化灰	糸 <i>切</i> 排山抑制(こがるは	は保守の仏仏			
目標年度 目標排出量 t-CO2 目標原準位 t-CO2/ 素み変の合計が、求めた目標削減率 年度 目標削減率 % 事事業の内容により、企業を変の内容により、企業を変の内容により、企業を変の内容により、できなるのできます。(以下同じ) 第一年度 排出量 t-CO2 原単位 する(以下同じ) 第一年度 削減率 % 削減率 % 排出量等の増減理由 サービス・大田でのできままままままままままままままままままままままままままままままままままま	基 準	年 度	基準排出量	483	t-CO ₂		-	単位	
日標 年度 日標削減率 年度 目標削減率 第一年度 排出量 第一年度 排出量 1 年度 中で2 調整後排出量 中で2 第二年度 削減率 第二年度 排出量 第二年度 排出量 第二年度 排出量 1 十 一 02 原単位 第二年度 非出量 1 十 一 02 原単位 第二年度 財政率 1 十 一 02 原単位 27 年度 削減率 9% 削減率 1 十 一 02 原単位 第三年度 排出量 1 十 一 02 原単位 第三年度 排出量 1 十 一 02 原単位 第三年度 削減率 1 十 一 02 原単位 第三年度 削減率 1 十 一 02 原単位 第一 2 東位 第一 2 東方度の合計が 東方度の合計が 東方度の合計が 東方度の合計が 東方度の合計が 東方度の合計が 東方度の合計が 東方度の合計が 東方度の合計が 東京 2 <td< td=""><td>25</td><td>年度</td><td>調整後排出量</td><td></td><td>t-CO₂</td><td>基準原単位</td><td>t</td><td>-CO₂/</td><td></td></td<>	25	年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位	t	-CO ₂ /	
年度 目標削減率 % 目標削減率 % 目標設定に関する説明 第一年度 排出量 t-CO2 原単位 t-CO2/ 家与度の合計力。 (以下同じ) 26 存度 削減率 % 削減率 % 第二年度 排出量 t-CO2 原単位 t-CO2/ 家めた目標削減 27 年度 削減率 % 削減率 % 提出量等の 增減理由 排出量 t-CO2 原単位 t-CO2/ 家めた目標削減 第三年度 排出量 t-CO2 原単位 t-CO2/ 家も度の合計力。求めた目標削減 28 年度 削減率 % 削減率 % 1標の違成状況及び排出量 は、この違い対策 があた目標削減 1標の違成状況及び排出量 は、この違い対策 があた目標削減 28 年度 削減率 % 削減率 %	目標	年 度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位	t	-CO ₂ /	寄与度の合計から 求めた目標削減率**
日標設定に		年度	目標削減率		%	目標削減率	9/	6	
第一年度 調整後排出量 t-CO2 原単位 t-CO2/ 求めた目標削減 26 年度 削減率 % 削減率 % 排出量等の増減理由 排出量 t-CO2/ 原単位 t-CO2/ 京めた目標削減 27 年度 削減率 % 削減率 % 排出量等の増減理由 が が 事与度の合計が次めた目標削減 第三年度 排出量 t-CO2/ 原単位 すっての2/ 京与度の合計が次めた目標削減 28 年度 削減率 % 削減率 % 目標の達成状況及び排出量 が 削減率 %									※事業の内容により 単一の原単位を設定 できない者のみ記載 する(以下同じ)。
76 調整後排出量 t-CO2 原単位 t-CO2/ 求めた目標削減 26 年度 削減率 % 削減率 % 排出量等の増減理由 排出量 t-CO2/ 原単位 事与度の合計が求めた目標削減 27 年度 削減率 % 削減率 % 排出量等の増減理由 t-CO2/ 原単位 事与度の合計が求めた目標削減 第三年度 排出量 t-CO2/ 原単位 本与度の合計が求めた目標削減 28 年度 削減率 % 削減率 % 目標の達成状況及び排出量 % 削減率 %	- 第二	. 任 亩	排出量		t-CO ₂		-	単位	
26 年度 削減率 % 削減率 % 排出量等の 増減理由 非出量 t-CO ₂ 原単位 t-CO ₂ / 家与度の合計が、求めた目標削減 27 年度 削減率 % 削減率 % 第三年度 排出量 t-CO ₂ 単位 寄与度の合計が、求めた目標削減 28 年度 削減率 % 削減率 % 目標の達成状況及び排出量 1標の達成状況及び排出量	万	十尺	調整後排出量		t-CO ₂	原単位	t	-CO ₂ /	寄与度の合計から 求めた目標削減率**
増減理由 第二年度 排出量 t-CO2 原単位 第5年度の合計が求めた目標削減 27 年度 削減率 % 削減率 % 第三年度 排出量 t-CO2 原単位 第5年度の合計が求めた目標削減 第三年度 削減率 % 削減率 % 1標の達成状況及び排出量 1標の達成状況及び排出量	26	年度	削減率		%	削減率	9/	6	
第二年度 調整後排出量 t-CO2 原単位 t-CO2/ 寄与度の合計が求めた目標削減 27 年度 削減率 % 削減率 % 排出量等の増減理由 世位 世位 ま与度の合計が表めた目標削減 28 年度 削減率 % 削減率 % 目標の達成状況及び排出量 1 1 1 1									
調整後排出量 t-CO2 原単位 t-CO2/ 東めた目標削減 27 年度 削減率 % 削減率 % 排出量等の増減理由 排出量 t-CO2 単位 第三年度 調整後排出量 t-CO2 原単位 * 28 年度 削減率 % 削減率 %) 第一	(年度	排出量		t-CO ₂		-	単位	
排出量等の 増減理由 排出量 t-CO ₂ 単位 第三年度 調整後排出量 t-CO ₂ 原単位 t-CO ₂ / 家与度の合計が求めた目標削減 28 年度 削減率 % 削減率 %	717	. 1 /2	調整後排出量		t-CO ₂	原単位	t	-CO ₂ /	寄与度の合計から 求めた目標削減率 [※]
増減理由 排出量 t-CO ₂ 単位 第三年度 調整後排出量 t-CO ₂ 原単位 t-CO ₂ / 寄与度の合計が求めた目標削減 28 年度 削減率 % 削減率 % 目標の達成状況及び排出量	27	年度	削減率		%	削減率	9/	6	
第三年度 調整後排出量 t-CO ₂ 原単位 t-CO ₂ / 寄与度の合計が 求めた目標削減 28 年度 削減率 % 削減率 %									
調整後排出量 t-CO2 原単位 t-CO2/ 新子及の音音が 求めた目標削減 28 年度 削減率 % 削減率 %	第二	年度	排出量		t-CO ₂		-	単位	
28 年度 削減率 % 削減率 % 目標の達成状況及び排出量 %	217	- 1 🗸	調整後排出量		t-CO ₂	原単位	t	-CO ₂ /	寄与度の合計から 求めた目標削減率 [※]
【況及び排出量】	28	年度	削減率		%	削減率	9	6	
	況及び	排出量							

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標等の状況

	•	1 起源二段记》	211-2-10 T - 2 TIME 3-25	,,,,,,,		9 H W 1 - 100		_
基 準	年 度	基準排出量	0	t-CO ₂		単位	Ī.	
25	年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位	t-C0	2/	
目標	年 度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位	t-C0	2/	寄与度の合計から 求めた目標削減率 [※]
	年度	目標削減率		%	目標削減率	%		
目標記	設定に る説明							※事業の内容により 単一の原単位を設定 できない者のみ記載 する(以下同じ)。
late:	左曲	排出量		t-CO ₂		単位	Ī.	
- 第一 	·年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位	t-CO	2/	寄与度の合計から 求めた目標削減率**
26	年度	削減率		%	削減率	%		
排出量 増減	量等の 注理由							
一	.年度	排出量		t-CO ₂		単位	Ī.	
777—	- 一/又	調整後排出量		t-CO ₂	原単位	t-CO	2/	寄与度の合計から 求めた目標削減率 [※]
27	年度	削減率		%	削減率	%		
	量等の 注理由							
-	年度	排出量		t-CO ₂		単位	Ī.	
万一	.十尺	調整後排出量		t-CO ₂	原単位	t-C0	2/	寄与度の合計から 求めた目標削減率 [※]
28	年度	削減率		%	削減率	%		
況及び	達成状 排出量 咸理由							

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

0003	口到午		化灰糸の排出抑制に	- NN 20 F	コ/示 サック(1/1/L						
基 準 25	年 度 年度	基準排出量	1423	t-CO ₂							
目 標 28	年 年 年 度	目標排出量	1423	t-CO ₂	削減率	0	%				
	没定に る説明		蒙、LPG車の改造 台数増が見込まれる								
第 一 26	年 度年度	排出量	1445	t-CO ₂	削減率	-1. 55	%				
	量等の 理由	車両台数の増加に	よるもの								
第二27	年 度年度	排出量	2025	t-CO ₂	削減率	-42. 31	%				
	量等の 理由	車両台数の増加に	よるもの								
第 三 28	年 度 年度	排出量	1452	t-CO ₂	削減率	-2. 04	%				
況及び	達成状排出量	エコドライブによ	コドライブによるもの								

7 重点対策の実施状況

段階	連番	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
т п	1	燃料使用量等の 定期的な把握	実施中	第一年度	実施中	実施中	実施中	
1 \ 11	2	エコドライブの 励行	実施中	第一年度	実施中	実施中	実施中	
Ⅲ、IV	3	次世代自動車の 導入計画	未実施	実施しない	実施中	実施中	実施中	

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

				計画		実績
番号	区分	対策内容	- 美施 予定年 - 度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	自動車	低公害車 (LPG車) の導入	H27	0	H27	0
2	自動車	エコ安全ドライブの実践	H27~28	0	H27~28	0
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

10 クレジット等に関する取組状況

クレジットの種類	単位	基準年度	計画期間	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書 (電気)	tCO_2					
グリーンエネルギー証書 (熱)	tCO_2					
J −クレジット制度により創出されたクレジット	tCO_2					
県が認証したクレジット	tCO_2					
電気の利用に伴うもの	tCO_2	133				
低炭素電力の利用	tCO ₂					

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出状況

(所、t-CO₂)

工場等の規模	基準年度		第一	第一年度		年度	第三年度	
(原油換算エネルギー使用量)	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500kl以上 3,000kl未満								
1,500kl未満	13	483	13	259	13	438	13	701
合計	13	483	13	259	13	438	13	701

12 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出状況 $(t-C0_2)$

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	0
CH ₄	0	0	0	0
N_2O	0	0	0	0
HFC	0	0	0	0
PFC	0	0	0	0
SF ₆	0	0	0	0
合計	0	0	0	0

13 次世代車使用台数及び導入計画

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼ ル自動車				
その他	2	2	2	2
合計	2	2	2	2
自動車総数	269	279	294	292
次世代車導入割合	0.7	0.7	0.7	0.7

14 中小企業支援

	区分	内容
1	中小企業への省エネ診断	特になし
,	その他	特になし

15 交通対策

区分	実施内容	
ノーマイカー 通 勤	マイカー通勤率 93.3%	
公共交通機関 の利用促進		
来 客 者 の 交 通 対 策	特になし	
物流の合理化	特になし	

16 環境マネジメントシステム導入状況

番号	名称	導入年
1		
2		
3		

17 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

基準年度実績	低公害車(LPG車)の導入 エコ安全ドライブの実践
	低公害車(LPG車)の導入 エコ安全ドライブの実践
第二年度実績	エコ安全ドライブの実践
第三年度実績	エコ安全ドライブの実践

18 自由記載欄

	区分	内容	削減量(tCO ₂)
基以	準 年 度 前の取組み	低公害車(LPG車)の導入 エコ安全ドライブの実践	
そ	の他		