

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | |
|-----------------|--|---------------------------------------|---------|---------|--------|--------|
| 氏名又は名称 | 株式会社しなの富士通 | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 花野 雅祥 | 役職名 | 代表取締役社長 | | |
| 主たる事務所の所在地 | 長野県飯山市大字野坂田935番地 | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | E 製造業 | | | | |
| | 中分類 | 28 電子部品・デバイス・電子回路製造業 | | | | |
| 主たる事業の概要 | コネクタ、キーボード、サーマルプリンタ等の製作とそれらの製品に伴うプレス・モールド成形、基盤への実装 | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | |
| | | 基準年度実績 | 最終年度の目標 | 第一年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 |
| 原油換算エネルギー使用量 | kl | 1,617 | 1,568 | | | |
| エネルギー起源二酸化炭素排出量 | t-CO ₂ | 2,979 | 2,889 | | | |
| その他ガス排出量合計 | t-CO ₂ | 0 | | | | |
| 自動車の台数 | 台 | 7 | | | | |
| 自動車からの排気ガス合計 | t-CO ₂ | 25 | | | | |

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

| | | |
|------|------|----|
| 基準年度 | 2019 | 年度 |
|------|------|----|

| | | | | |
|------|------|-----|------|----|
| 計画期間 | 2020 | 年度～ | 2022 | 年度 |
|------|------|-----|------|----|

| | | |
|--------|--|----|
| 報告対象年度 | | 年度 |
|--------|--|----|

3 計画書（報告書）の公表方法等

| | | |
|-------------------------------------|--------|---|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | 玄関ホールに閲覧用印刷物を配置 印刷物管理部署：総務部 印刷物閲覧可能時間（平日のみ）：9：00～17：00 連絡先：TEL0269-62-1155 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

下記、環境目的・目標を掲げ活動している。

①温室効果ガス（GHG）排出量の削減

目的：2018年度CO2排出実績に対して新規の省エネ施策を3カ年で614 t-CO2以上の（15%）削減を行う。

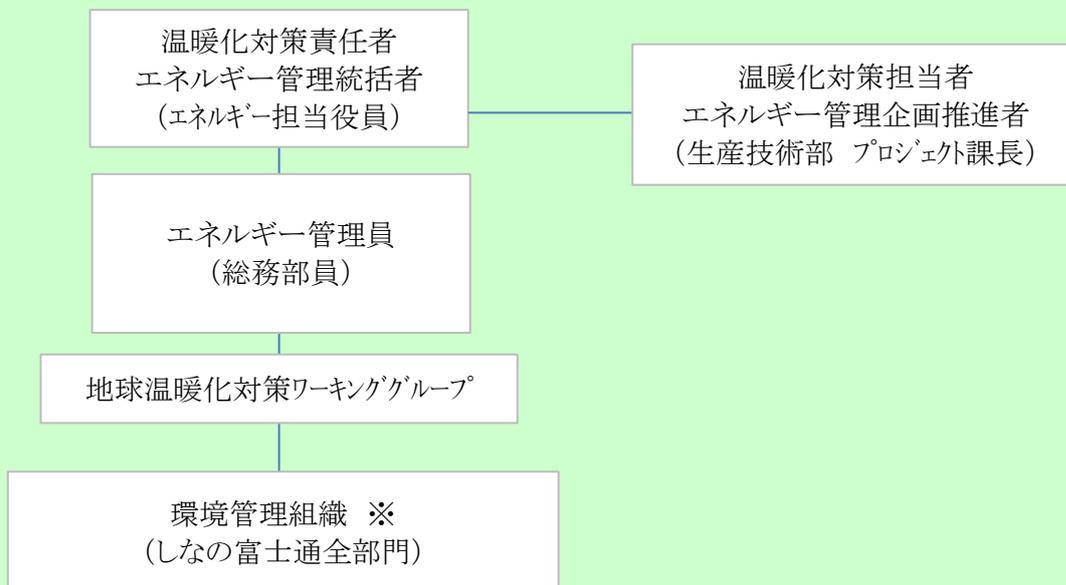
目標：2020年度は、214 t-CO2以上の削減を行う。

②エネルギー効率の改善

目的：エネルギー消費原単位を年平均1%以上改善する。

目標：2020年度は、1.40以下とする。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



※(株)しなの富士通環境管理組織規定(FCS90S-102)付図-1の組織体制で規定

5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

地球温暖化対策ワーキンググループ会議開催（年4回）

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|---|-------|-------------------|--------|----------|---------------------|-----|
| 基準年度 | 基準排出量 | 2,979 | t-CO ₂ | 売上金額 | 1,158.00 | 単位 | 千万円 |
| 2019年度 | 調整後排出量 | 2,979 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 2.57 | t-CO ₂ / | 千万円 |
| 目標年度 | 目標排出量 | 2,889 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 2.49 | t-CO ₂ / | 千万円 |
| 2022年度 | 目標削減率 | 3.02 | % | 目標削減率 | 3.00 | % | |
| 目標設定に関する説明 | <p><目標値の設定手順> ①生産量を予測し必要なエネルギー量を試算 ②新たなCO2削減策がない場合のCO2排出量を試算 (CO2排出量試算値) ③CO2排出削減計画から年度毎のCO2排出削減量を集計 (CO2削減計画量) ④目標排出量=CO2排出量試算値-CO2削減計画量</p> | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 売上金額 | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2020年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 売上金額 | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2021年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 売上金額 | | 単位 | |
| | 削減率 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|---|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2019 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2020 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2021 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|----|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | 25 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2019年度 | | | | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2020年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2021年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 番号 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|------|-------|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I～II | I-1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | I-2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| III | III-1 | 次世代自動車の導入計画 | | | | | | |
| IV | IV-1 | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 区分番号 | 対策内容 | 計画 | | 状況 | |
|----|-----|--------|------------------------|-----------|----------------------------|------|----------------------------|
| | | | | 実施予定年度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 360703 | コンプレッサー週末稼働の効率化 | 2020～2022 | 36.9 | | |
| 2 | エネ起 | 329999 | 小容量ボイラーの優先運転による重油削減 | 2020～2022 | 28.5 | | |
| 3 | エネ起 | 330299 | 空調用室外機への散水による電力削減 (新設) | 2020～2022 | 25.8 | | |
| 4 | エネ起 | 360701 | 冷却水ポンプインバーター化 | 2020～2021 | 24.6 | | |
| 5 | エネ起 | 330208 | 空調用室外機の熱交換機高圧洗浄 | 2020～2022 | 8.1 | | |
| 6 | エネ起 | 380752 | 工場共通部分のLED化 | 2020～2022 | 5.7 | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-------|----|------|------|------|------|------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | | | | | | | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | 1 | 2,979 | | | | | | |
| 1,500k1未満 | | | | | | | | |
| 合計 | 1 | 2,979 | | | | | | |

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | 0 | | | |
| CH ₄ | 0 | | | |
| N ₂ O | 0 | | | |
| HFC | 0 | | | |
| PFC | 0 | | | |
| SF ₆ | 0 | | | |
| NF ₃ | 0 | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | 0 | | | |
| 電気自動車 | 0 | | | |
| 燃料電池自動車 | 0 | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | 0 | | | |
| その他 (ハイブリッド等) | 1 | | | |
| 合計 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 自動車総数 | 7 | | | |
| 次世代車導入割合 | 14.3 | | | |

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

| 区分 | 実施内容 |
|-------------|--|
| 公共交通機関の利用促進 | 公共交通機関が不便の為、非常に厳しいが会社行事等への参加者には、出来るだけ公共交通機関を利用するよう呼びかけている。 |
| 自転車の利用促進 | 近距離通勤者用に駐輪場を設置している。 |
| 来客者の交通対策 | 遠方からの来訪予定者に対し交通案内（長野電鉄ダイヤ、飯山線ダイヤ、飯山駅からの地図提供）を行っている。 |
| 物流の合理化 | 各社独自で運送便を手配及び運搬をしていたが、ルート便（往復便）を運行させることで走行車両の削減を行っている。 |

1.4 環境配慮活動状況

| 環境配慮活動 | 活動内容の詳細 | | 実施年度 |
|--|----------------------------------|--------------------------|------|
| | 実施内容 | | |
| <input type="checkbox"/> SDGs | 長野県SDGs登録制度へ登録している | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム | 環境マネジメントシステムを導入している | | 1995 |
| | 名称 | ISO14001 | |
| <input type="checkbox"/> TCFD提言 | 気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している | | |
| <input type="checkbox"/> グリーンボンド | グリーンボンドを発行している | | |
| <input type="checkbox"/> ESG投資 | ESG対話プラットフォームに登録している | | |
| <input type="checkbox"/> SBT | SBTを策定済、またはコミットしている | | |
| <input type="checkbox"/> RE100 | <input type="checkbox"/> | RE100にコミットしている | |
| | <input type="checkbox"/> | 再エネ100宣言RE Actionへ参加している | |
| <input checked="" type="checkbox"/> その他 | 廃棄物の削減及び有価売却の促進 | | 2019 |

1.5 自由記載欄

・有価売却の促進・・・コネクタ部品などの廃棄物（産廃）となってしまうものを、有価売却が可能となるように分別（プラスチック、鉄、金メッキ等）する。また、発泡スチロールも溶解・再固着（インゴット化）させ、再資源化している。

・取引先とのCO2排出量削減の推進（グリーン調達活動）