

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	日本通運株式会社					
代表者名	氏名	齋藤 充	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	東京都千代田区神田和泉町2番地 (旧住所：東京都港区東新橋1丁目9番3号)					
主たる事業の分類	大分類	H 運輸業、郵便業				
	中分類	44 道路貨物運送業				
主たる事業の概要	一般貨物自動車運送事業（特別積合わせ貨物運送業を除く）					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	866		994	842	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	1,842				
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0	0	
自動車の台数	台	259	251	289	284	
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	2,040	1,978	2,134	2,679	

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度	計画期間	2020 年度～	2022 年度
報告対象年度	2021	年度			

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	日本通運株式会社長野支店業務（9：00～17：00） 連絡先：026-229-0204
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

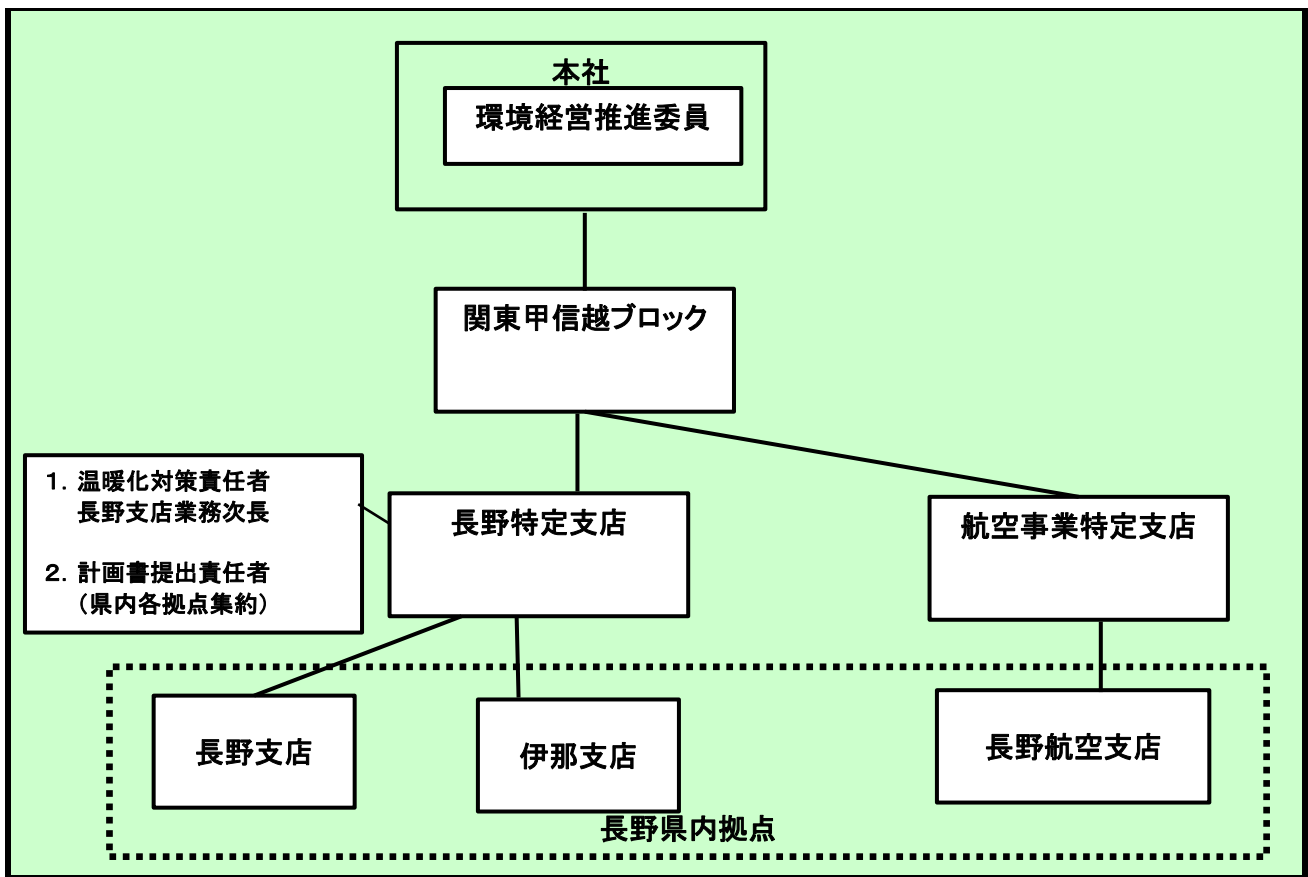
グリーン物流の推進、資源・エネルギーの効率的活用。

##### 環境保全に向けた基本方針

企業活動にあたっては、環境関係諸法令、諸規則等を遵守することは勿論、積極的に環境保全に努める。

1. 地球規模の環境問題・都市公害の改善に努める。
2. 省資源・循環型社会の構築に努める。
3. 教育・啓発活動に努める。

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

温暖化対策会議（年2回）

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	1,842	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	2040	t-CO <sub>2</sub>	自動車台数	259.00	単位	台
2019年度				基準原単位	7.88	t-CO <sub>2</sub> /	台
目標年度	目標排出量	1978	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	7.64	t-CO <sub>2</sub> /	台
2022年度	目標削減率	3.03	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	年1%の削減、3年で3%の削減に取り組む。						
第一年度	排出量	2134	t-CO <sub>2</sub>	自動車台数	289.00	単位	台
				原単位	7.38	t-CO <sub>2</sub> /	台
2020年度	削減率	-4.61	%	原単位削減率	6.34	%	
排出量等の増減理由	機構改正により系列会社を吸収したため、車両台数が増となった						
第二年度	排出量	2679	t-CO <sub>2</sub>	自動車台数	284.00	単位	台
				原単位	9.43	t-CO <sub>2</sub> /	台
2021年度	削減率	-31.33	%	原単位削減率	-19.68	%	
排出量等の増減理由	機構改正による車両台数の増及び業務都合による総走行距離の増						
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>	自動車台数		単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	台
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握	実施済	第一年度	実施済	実施済		
	I-2	エコドライブの励行	実施済	第一年度	実施済	実施済		
III	III-1	次世代自動車の導入計画	実施済	第一年度	実施済	実施済		
IV	IV-1	次世代自動車の導入	実施済	第一年度	実施済	実施済		

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	自動車		その他 エコドライブの推進	2020～ 2022	2	2020～ 2021	1
2	自動車		その他 環境配慮型自動車への 代替	2020～ 2022	60	2020～ 2021	0
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	3	1,842	3	2,161	3	1,767		
合計	3	1,842	3	2,161	3	1,767		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>				
CH <sub>4</sub>				
N <sub>2</sub> O				
HFC				
PFC				
SF <sub>6</sub>				
NF <sub>3</sub>				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	
その他 (ハイブリッド等)	33	32	36	
合計	33	32	36	0
自動車総数	259	289	284	
次世代車導入割合	12.7	11.1	12.7	

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	なし
自転車の利用促進	なし
来客者の交通対策	なし
物流の合理化	輸送モードをJRコンテナへの推奨

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2005年度
	名称	グリーン経営認証	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	エコマーク製品の購入促進、廃棄物の排出量削減		2020年度

1.5 自由記載欄