

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	仁科工業株式会社					
代表者名	氏名	中野 卓	役職名	取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県長野市豊野町浅野1671					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	25 はん用機械器具製造業				
主たる事業の概要	建設機械及び産業車両用油圧製品の開発・製造・販売					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	3,034	2,757	2,768	3,257	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	5,634	5,119	5,063	5,964	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	43		34	43	
自動車の台数	台	10		10	10	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	19				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020 年度～	2022 年度
------	----------	---------

報告対象年度	2021	年度
--------	------	----

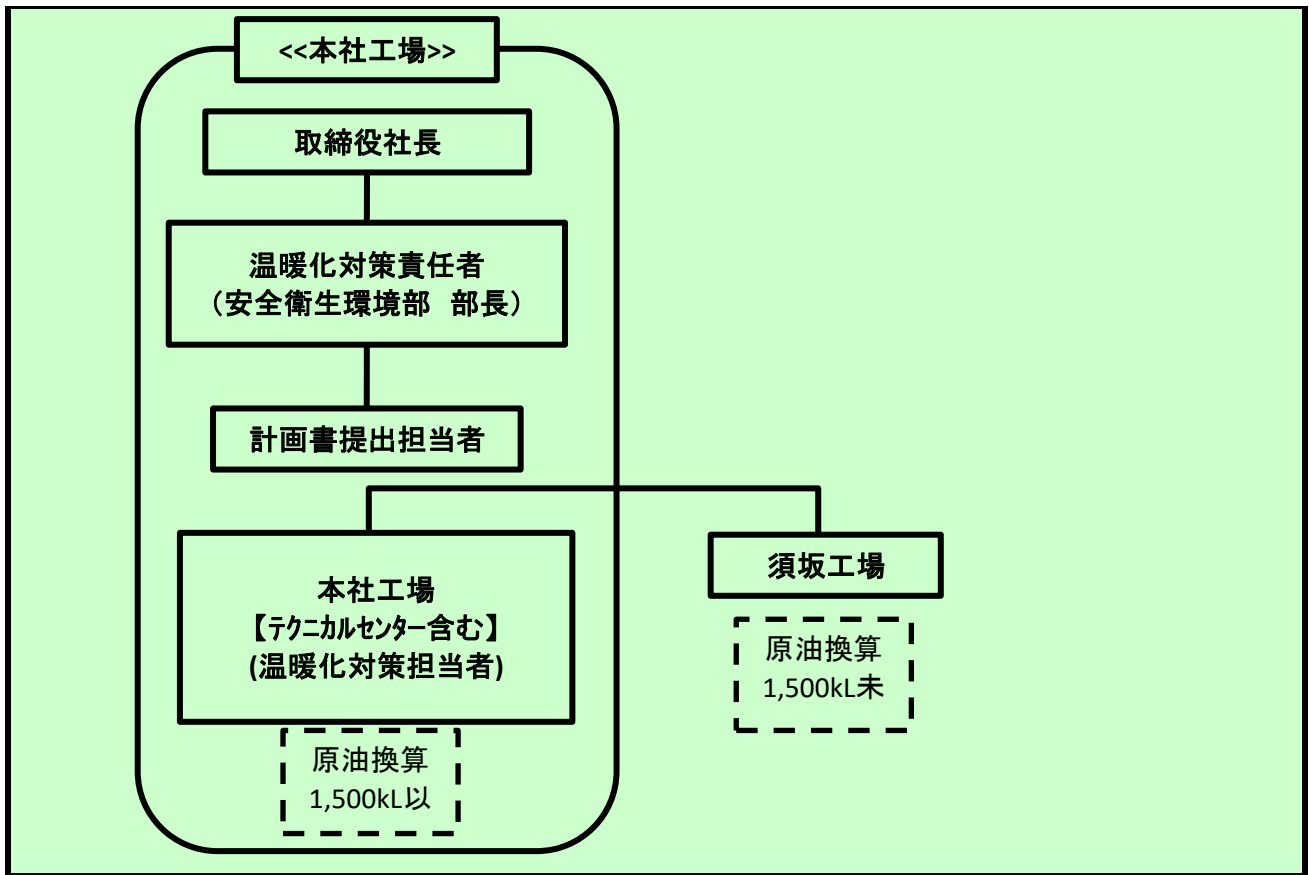
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.nishina-ind.co.jp
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

我社は建設機械及び産業車両用油圧製品の開発・製造・販売等、あらゆる事業活動において、環境に与える影響を継続的に改善することにより、地球環境保全に貢献し、社会から信頼される企業であり続ける。そのために、ISO14001活動を通じて、省エネ活動、地球温暖化防止に取り組んで行く。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

環境保全推進委員会 (月1回開催)
環境委員会 (年2回開催)

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	5,634	t-CO ₂	売上金額	127.20	単位	億円
2019年度	調整後排出量	5,634	t-CO ₂	基準原単位	44.29	t-CO ₂ /	億円
目標年度	目標排出量	5,119	t-CO ₂	目標原単位	40.24	t-CO ₂ /	億円
2022年度	目標削減率	9.14	%	目標削減率	9.14	%	
目標設定に関する説明	豊田自動織機グループの関係会社として「第七次環境取り組みプラン」(2020～2025)の策定に連動した目標を掲げている。これに準じて、3年間の目標削減率は9.14%とする。						
第一年度	排出量	5,063	t-CO ₂	売上金額	124.58	単位	億円
	削減率	10.13	%	原単位	40.64	t-CO ₂ /	億円
2020年度	調整後排出量	5,063	t-CO ₂	原単位削減率	8.24	%	
	削減率	10.13	%				
排出量等の増減理由	生産設備の更新を進めており設備効率が向上						
第二年度	排出量	5,964	t-CO ₂	売上金額	147.22	単位	億円
	削減率	-5.86	%	原単位	40.51	t-CO ₂ /	億円
2021年度	調整後排出量	5,964	t-CO ₂	原単位削減率	8.53	%	
	削減率	-5.86	%				
排出量等の増減理由	受注増による生産量増に伴う排出量増						
第三年度	排出量		t-CO ₂	売上金額		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	43	t-CO ₂			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	34	t-CO ₂			単位	
	削減率	20.93	%	原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	43	t-CO ₂			単位	
	削減率	0.00	%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	19	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	370709	サーバー本体の社外移設	2020	34	2020	24
2	エネ起	320301	洗浄機の配管・タンク保温	2020	10	2020	7.9
3	エネ起	329999	コンプレッサー排熱暖房利用	2021	9	2021	6.1
4	エネ起	380752	本社事務所棟のLED化	2021	0.9	2021	5.3
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	0	0	0	0	0	0		
1,500k1以上 3,000k1未満	1	4,710	1	4,154	1	4,984		
1,500k1未満	1	924	1	909	1	980		
合計	2	5,634	2	5,063	2	5,964		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	
CH ₄	43	34	43	
N ₂ O	0	0	0	
HFC	0	0	0	
PFC	0	0	0	
SF ₆	0	0	0	
NF ₃	0	0	0	
合計	43	34	43	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼル自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	4	4	4	
合計	4	4	4	0
自動車総数	10	10	10	
次世代車導入割合	40	40	40	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	JR通勤者の豊野駅-本社工場間を社用車で送迎。
自転車の利用促進	特になし
来客者の交通対策	アイドリングストップの要請
物流の合理化	ミルクラン（巡回便による部品集荷）実施

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2018年
	名称	環境マネジメントシステムISO14001（2015年度版）	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBTを策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Actionへ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	使用済み洗浄液のリサイクル処理装置による廃棄物削減		2018年

1.5 自由記載欄

<p>年1回工場緑化活動の推進</p>
