

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | |
|-----------------|---|---------------------------------------|---------|---------|--------|--------|
| 氏名又は名称 | 日本通運株式会社 | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 齋藤 充 | 役職名 | 代表取締役社長 | | |
| 主たる事務所の所在地 | 東京都港区東新橋 1 丁目 9 番 3 号 | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | H 運輸業、郵便業 | | | | |
| | 中分類 | 4 4 道路貨物運送業 | | | | |
| 主たる事業の概要 | 一般貨物自動車運送事業（特別積合わせ貨物運送業を除く）、特別積合わせ貨物運送業 | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | |
| | | 基準年度実績 | 最終年度の目標 | 第一年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 |
| 原油換算エネルギー使用量 | k1 | 592 | | 625 | 732 | 865 |
| エネルギー起源二酸化炭素排出量 | t-CO ₂ | 1235 | | | | |
| その他ガス排出量合計 | t-CO ₂ | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 自動車の台数 | 台 | 217 | 210 | 252 | 254 | 259 |
| 自動車からの排気ガス合計 | t-CO ₂ | 1729 | 1677 | 3112 | 2740 | 2041 |

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

| | | | |
|--------|----------|------|--------------------|
| 基準年度 | 平成 28 年度 | 計画期間 | 平成 29 年度～ 平成 31 年度 |
| 報告対象年度 | 平成 31 年度 | | |

3 計画書（報告書）の公表方法等

| | | |
|-------------------------------------|--------|--|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | 日本通運株式会社長野支店業務（9：00～17：00） 連絡先：026-229-0204 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

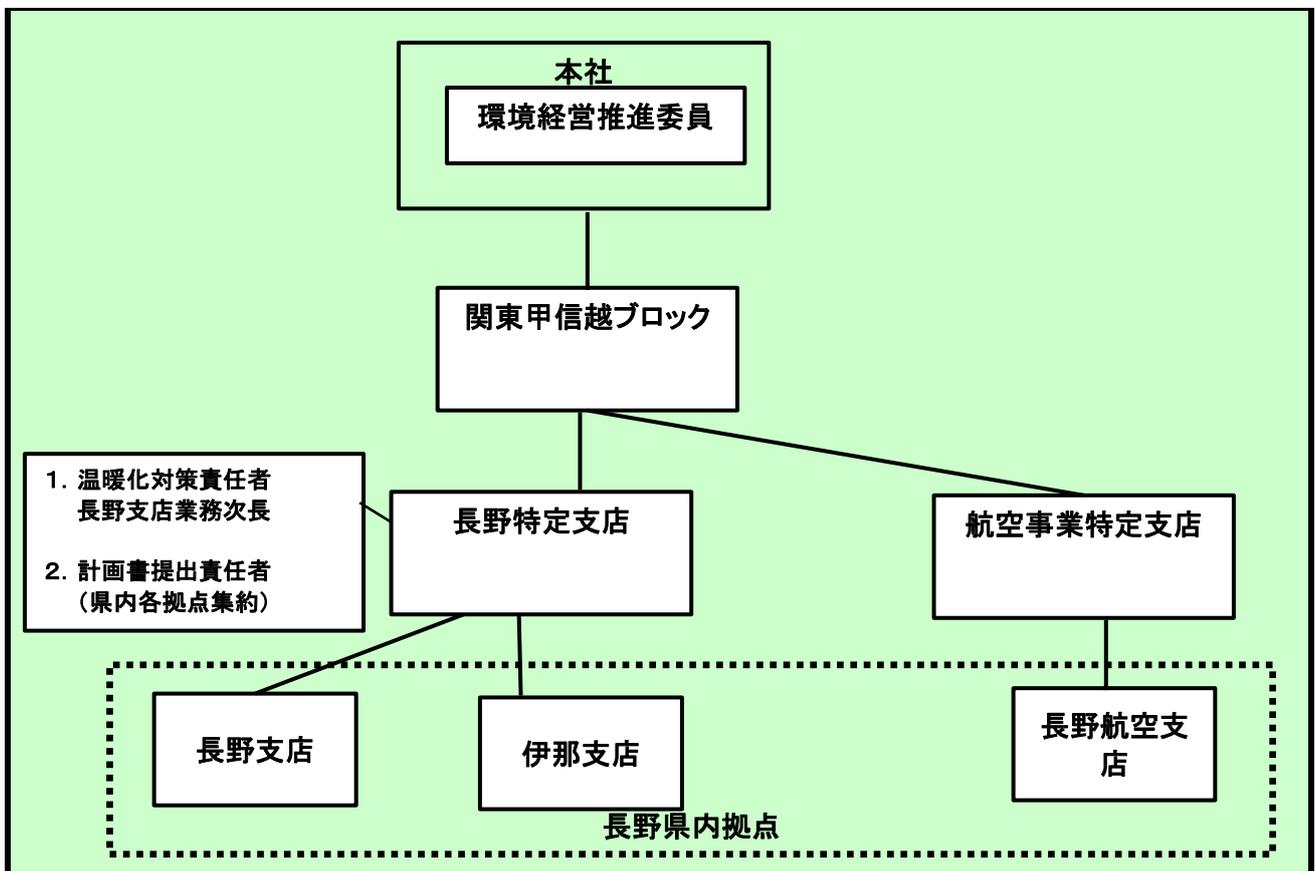
グリーン物流の推進、資源・エネルギーの効率的活用。

環境保全に向けた基本方針

企業活動にあたっては、環境関係諸法令、諸規則等を遵守することは勿論、積極的に環境保全に努める。

1. 地球規模の環境問題・都市公害の改善に努める。
2. 省資源・循環型社会の構築に努める。
3. 教育・啓発活動に努める。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

温暖化対策会議（年2回）

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-------------------|-------|--|---------------------|--|--------------------------------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 1,235 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | 0 | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | | ※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。 |
| 第一年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた実績削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | 100.00 | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた実績削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | 100.00 | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた実績削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | 100.00 | % | 削減率 | | % | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|---|-------------------|-------|--|---------------------|--|--------------------------------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | 0 | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | | ※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。 |
| 第一年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた実績削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた実績削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた実績削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | |
|-------------------|---|------|-------------------|-----|--------|---|
| 基準年度 | 基準排出量 | 1729 | t-CO ₂ | | | |
| 28年度 | | | | | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | 1677 | t-CO ₂ | 削減率 | 3 | % |
| 31年度 | | | | | | |
| 目標設定に関する説明 | 年1%の削減、3年で3%の削減に取り組む。 | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | 3112 | t-CO ₂ | 削減率 | -79.99 | % |
| 29年度 | | | | | | |
| 排出量等の増減理由 | 社内の機構改正により、当社系列作業会社に依頼していた業務を本体に移管した。それに伴ない車両の移管も行なったため基準年度より30台超車両が増え、業務内容は大型車両で比較的長距離を運行する業務だったため、総排出量は大きく増加してしまった。 | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 2740 | t-CO ₂ | 削減率 | -58.48 | % |
| 30年度 | | | | | | |
| 排出量等の増減理由 | 上記理由により、総排出量は目標に対して増加したが、エコドライブの取組みクリーンディーゼル車の導入の促進等により、前年度より約12%減少している。 | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | 2041 | t-CO ₂ | 削減率 | -18.05 | % |
| 31年度 | | | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | 上記理由により、総排出量は目標に対して増加したが、エコドライブの取組みクリーンディーゼル車の導入の促進等により、前年度より約26%減少している。 | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 連番 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|--------|----|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I、II | 1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | 実施済 | 第一年度 | 実施済 | 実施済 | 実施済 | |
| | 2 | エコドライブの励行 | 実施済 | 第一年度 | 実施済 | 実施済 | 実施済 | |
| III、IV | — | 次世代自動車の導入 | 実施中 | 第一年度 | 実施中 | 実施済 | 実施済 | |

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 対策内容 | 計画 | | 状況 | |
|----|-----|------------------|----------------|-------------------------------|-------|-------------------------------|
| | | | 実施 予定年 度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | 自動車 | その他 エコドライブの推進 | 29~31 | 3 | 29~31 | 3 |
| 2 | 自動車 | その他 環境配慮型自動車への代替 | 29~31 | 5 | 29~31 | 3 |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-------|----|------|------|------|------|------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

10 クレジット等に関する取組状況

| クレジットの種類 | 単位 | 基準年度 | 計画期間 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|----------------------------|------------------|------|------|------|------|------|
| グリーンエネルギー証書 (電気) | tCO ₂ | | | | | |
| グリーンエネルギー証書 (熱) | tCO ₂ | | | | | |
| J-クレジット制度により 創出されたクレジット | tCO ₂ | | | | | |
| 県が認証したクレジット | tCO ₂ | | | | | |
| 電気の利用に伴うもの | tCO ₂ | 9 | | 11 | 8 | 10 |
| 低炭素電力の利用 | tCO ₂ | | | | | |

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | | | | | | | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | | | | | | | | |
| 1,500k1未満 | 4 | 1,235 | 4 | 1,294 | 4 | 1,594 | 3 | 1,963 |
| 合計 | 4 | 1,235 | 4 | 1,294 | 4 | 1,594 | 3 | 1,963 |

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | 0 | | | |
| CH ₄ | 0 | | | |
| N ₂ O | 0 | | | |
| HFC | 0 | | | |
| PFC | 0 | | | |
| SF ₆ | 0 | | | |
| NF ₃ | 0 | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1.3 次世代車使用台数、導入計画及び実績 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | | | | |
| 電気自動車 | | | | |
| 燃料電池自動車 | | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | 23 | 26 | 62 | 70 |
| その他 (ハイブリッド等) | 21 | 24 | 29 | 33 |
| 合計 | 44 | 50 | 91 | 103 |
| 自動車総数 | 217 | 252 | 254 | 259 |
| 次世代車導入割合 | 20.3 | 19.8 | 35.8 | 39.8 |

様式1号
(総括票)

1.4 中小企業支援状況

| 区分 | 内容 |
|-------------|----|
| 中小企業への省エネ診断 | なし |
| その他 | なし |

1.5 交通対策状況

| 区分 | 実施内容 |
|-------------|------------------|
| ノーマイカー通勤 | なし |
| 公共交通機関の利用促進 | 輸送モードをJRコンテナへの推奨 |
| 来客者の交通対策 | なし |
| 物流の合理化 | なし |

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

| 番号 | 名称 | 導入年 |
|----|----------|-------|
| 1 | グリーン経営認証 | 2015年 |
| 2 | | |
| 3 | | |

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

| | |
|--------|--|
| 基準年度実績 | デジタルタコグラフによるエコドライブの個別指導 エコマーク製品の購入促進 廃棄物の排出量削減 |
| 第一年度実績 | 基準年度に引き続き エコマーク製品の購入促進 廃棄物の排出量削減 |
| 第二年度実績 | 基準年度に引き続き エコマーク製品の購入促進 廃棄物の排出量削減 |
| 第三年度実績 | 基準年度に引き続き エコマーク製品の購入促進 廃棄物の排出量削減 |

1.8 自由記載欄

| 区分 | 内容 | 削減量 (tCO ₂) |
|------------|-----------------|-------------------------|
| 基準年度以前の取組み | | |
| その他 | アイドリングストップへの取組み | 20 |