

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社 デンソーエアークール					
代表者名	氏名	西山 宏	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県安曇野市穂高北穂高2027-9					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	3 1 輸送用機械器具製造業				
主たる事業の概要	自動車用熱交換器の製造及び工場用空調機器製造					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	2,652	2,572	1,968	2,229	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	5,361	5,200	3,960	4,419	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	
自動車の台数	台	9		9	8	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	17		11	17	

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020 年度～	2022 年度
------	----------	---------

報告対象年度	2021	年度
--------	------	----

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	https://www.denso-aircool.co.jp/
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

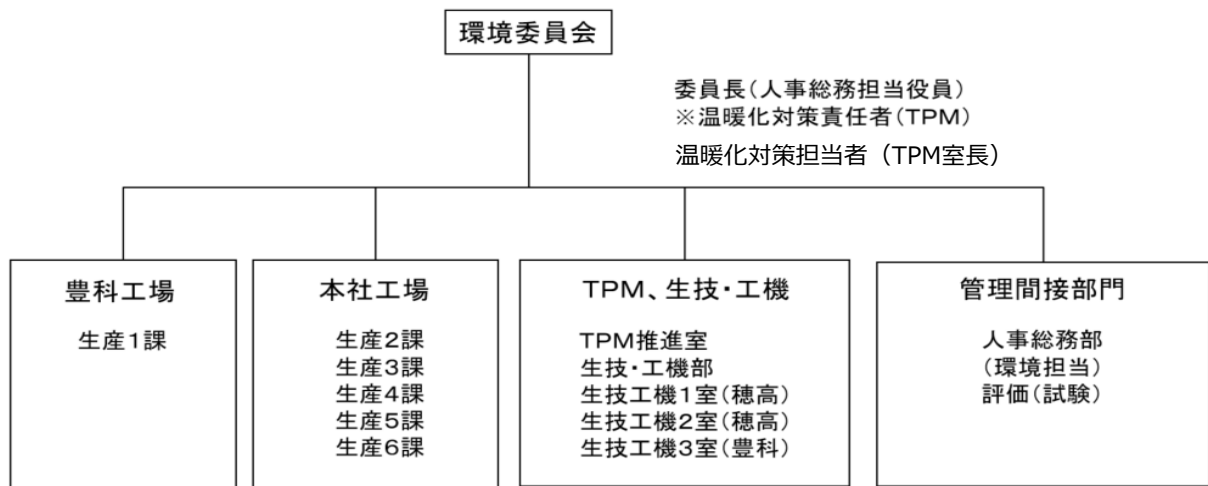
様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

1. 環境委員会（年2回）・経営会議（毎月）の中で、省エネについて報告&フォロー
2. 生技工機部門、製造部門、評価試験部門で年間省エネ改善計画を年初に作成し、TPM推進部門（エネルギー管理部門）が主となり毎月フォロー会を開催（案件取捨含む）
3. 省エネパトロール（事務部門、製造部門各年2回実施 → 改善）

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制

20年度 (株)デンソーエアクール 省エネ組織



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

- ①環境委員会（2回/年） ②省エネ案件フォロー会（5月～2月/毎月）

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	5,361	t-CO ₂	売上	243.10	単位	億円
2019年度	調整後排出量	5,361	t-CO ₂	基準原単位	22.05	t-CO ₂ /	億円
目標年度	目標排出量	5,200	t-CO ₂	目標原単位	21.39	t-CO ₂ /	億円
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	基準年に対して、毎年原単位1%ずつ削減						
第一年度	排出量	3,960	t-CO ₂	売上	194.43	単位	億円
	削減率	26.13	%	原単位	20.37	t-CO ₂ /	億円
2020年度	調整後排出量	3,960	t-CO ₂	原単位削減率	7.61	%	
	削減率	26.13	%				
排出量等の増減理由	コロナまん延による生産減による						
第二年度	排出量	4,419	t-CO ₂	売上	191.86	単位	億円
	削減率	17.57	%	原単位	23.03	t-CO ₂ /	億円
2021年度	調整後排出量	4,419	t-CO ₂	原単位削減率	-4.45	%	
	削減率	17.57	%				
排出量等の増減理由	コロナ影響による生産減また、製品評価設備（試験装置）の高稼働による。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	売上		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	17	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	11	t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率	35.29	%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	17	t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率	0.00	%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	150103	高効率変圧器への更新	2022	20		
2	エネ起	170303	P P A太陽光発電導入	2021	300	2021	350
3	エネ起	320402	蒸気ドレン回収利用	2020～ 2021	20		
4	エネ起	370702	電動機の運転管理（回転数制御）	2020～ 2021	20	2021	10
5	エネ起	380752	L E D照明導入	2020～ 2021	50	2020	50
6	エネ起	320351	蒸気配管断熱強化	2021	10		
7	エネ起	320302	スチームトラップ保全管理	2021	10	2021	10
8	エネ起	329999	高効率コンプレッサーへの更新	2021	30		
9	エネ起	360799	高効率ボイラーへの更新	2022	30		
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光発電	KW	6	300	6	40	

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	0	0	0	0	0	0		
1,500k1以上 3,000k1未満	1	3,181	0	0	1	3,087		
1,500k1未満	1	2,180	2	3,960	1	1,332		
合計	2	5,361	2	3,960	2	4,419		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	
CH ₄	0	0	0	
N ₂ O	0	0	0	
HFC	0	0	0	
PFC	0	0	0	
SF ₆	0	0	0	
NF ₃	0	0	0	
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	
電気自動車	0	0	0	
燃料電池自動車	0	0	0	
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	
その他 (ハイブリッド等)	3	3	3	
合計	3	3	3	0
自動車総数	9	9	8	
次世代車導入割合	33.3	33.3	37.5	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	1人での出張の際は、できる限り公共交通機関を使用する（コト影響有）
自転車の利用促進	
来客者の交通対策	
物流の合理化	積載率向上、便のまとめ（数社から納入を1社でまとめて納品）

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input checked="" type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		2019
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		1999
	名称	ISO14001	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBTを策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Actionへ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄